ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΥΛΟΥ, ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ & ΈΝΤΑΞΗΣ 2014-2020
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή : 75 %
Εθνική Συμμετοχή : 25 %

Ε Λ Λ Η Ν Ι Κ Η Δ Η Μ Ο Κ Ρ Α Τ Ι Α
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
Π. Κανελλοπούλου 4 101 77 Α Θ Η Ν Α
Αρμόδιος : Αστυνόμος Β' ΘΕΛΟΥΡΑΣ Γ.
Τηλ. : 213-1520472 – FAX: 213-1527082
Αριθ. Πρωτ. : ***8032 / 3 / 4 - κγ'***

Αθήνα, 06 Αυγούστου 2019

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ **8/2019**

Α/Α Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. :
Α' υποείδος : **77747**
Β' υποείδος : **77756**
Γ' υποείδος : **78145**
Δ' υποείδος : **78149**
Ε' υποείδος : **78153**

Ο
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ / Α.Ε.Α.

Έχοντας υπ' όψιν το θεσμικό πλαίσιο, όπως αυτό αναλύεται στην παράγραφο 1.4 της παρούσης,

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Τη διενέργεια ανοικτού, ηλεκτρονικού διαγωνισμού σε ευρώ, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής απόψεως προσφορά, βάσει τιμής, για την προμήθεια «*α) οχημάτων ειδικού τύπου & β) οχημάτων για τη φύλαξη και λειτουργία του Π.Κε.Κ.*», όπως περιγράφονται ειδικότερα στην παράγραφο 1.3 «*Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της Σύμβασης*» και στο Παράρτημα Ι «*Τεχνικές Προδιαγραφές – Απαιτήσεις*» της παρούσας, μέσω της Ευρωπαϊκής Ένωσης / Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης & Ένταξης 2014-2020, συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας #***2.047.999,79***# € συμπερ/νων κρατήσεων, δαπανών, Ε.Τ.Τ. και Φ.Π.Α..

Ο
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ &
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ / Α.Ε.Α.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΤΖΙΟΒΑΡΑΣ
ΥΠΟΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από EVANGELOS ANTONINIS
Ημερομηνία: 2019.08.09 14:37:51 EEST

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΥΛΟΥ, ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ & ΕΝΤΑΞΗΣ
2014-2020
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή : 75 %
Εθνική Συμμετοχή : 25 %

Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΕΧΌΜΕΝΑ **2**

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ **4**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ 4
1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 4
1.3 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 5
1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ 7
1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ 10
1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ 10
1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ 11

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ **12**

2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ 12
2.1.1 Έγγραφα της Σύμβασης *12*
2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης *12*
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων *12*
2.1.4 Γλώσσα *13*
2.1.5 Εγγυήσεις *13*
2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ 14
2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής *14*
2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής *14*
2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού *15*
2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας *17*
2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια *18*
2.2.6 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων *18*
2.2.7 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής *18*
2.2.7.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών 18
2.2.7.2 Αποδεικτικά μέσα 19
2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ 24
2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης *24*
2.4 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ 24
2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών *24*
2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών *24*
2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά» *26*
2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών *27*
2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών *28*
2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών *29*

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ **30**

3.1 ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ 30
3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών *30*
3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών *30*
3.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ 31
3.3 ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 33
3.4 ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ 33
3.5 ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ 35

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ **36**

4.1 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ, ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ) 36
4.2 ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ 37
4.3 ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 37
4.4 ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ 37
4.5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ 38
4.6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 38

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 39

5.1 ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ 39
5.2 ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ 40
5.3 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ 41
5.4 ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ 41

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ 42

6.1 ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ 42
6.2 ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ 42
6.3 ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 43
6.4 ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 43

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ 45

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ 45
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ 112
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ 113
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – ΕΕΕΣ 116
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 116

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	*ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ*
Ταχυδρομική διεύθυνση	*Π. Κανελλοπούλου 4*
Πόλη	*ΑΘΗΝΑ*
Ταχυδρομικός Κωδικός	*101 77*
Χώρα	*ΕΛΛΑΔΑ*
Κωδικός NUTS	*GR 30*
Τηλέφωνο	*213 1520472*
Φαξ	*213 1527082*
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	*logistics.div@hellenicpolice.gr*
Αρμόδιος για πληροφορίες	*Αστυνόμος Β' ΘΕΛΟΥΡΑΣ Γεώργιος*
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	*www.astynomia.gr*
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL)	*www.astynomia.gr*

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι **Υπουργείο** και ανήκει στον **Δημόσιο Τομέα**.

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι η **Δημόσια Τάξη & Ασφάλεια**.

Στοιχεία Επικοινωνίας

α) Τα έγγραφα της Σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ..

β) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες πλην της προαναφερθείσας και στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.astynomia.gr

γ) Η ηλεκτρονική επικοινωνία απαιτεί την χρήση εργαλείων και συσκευών που δεν είναι γενικώς διαθέσιμα. Η απεριόριστη, πλήρης, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στα εν λόγω εργαλεία και συσκευές είναι δυνατή στην διεύθυνση (URL) : www.promitheus.gov.gr

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία, κατόπιν κανονικής προθεσμίας, τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 27 § 1 και 36 του Ν. 4412 / 2016, ως ισχύει.

Χρηματοδότηση της Σύμβασης

Η παρούσα Σύμβαση χρηματοδοτείται από :

- την Ευρωπαϊκή Ένωση (*Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης & Ένταξης 2014 - 2020*, Δράση «*Η εφαρμογή των αναγκαστικών επιστροφών των παράτυπων υπηκόων τρίτων χωρών*», με κωδικό ΟΠΣ 5003182), που εντάσσεται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2019, ΣΑΕ 050/2, με Κωδικό / MIS 2016ΣΕ05020007, συνολικού προϋπολογισμού #12.730.550,75#€, προϋπολογισμός υποέργου #605.000,00#€, σύμφωνα με το τροποποιημένο Τεχνικό Δελτίο Πράξης.
- την Ευρωπαϊκή Ένωση (*Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης & Ένταξης 2014 - 2020*, Δράση «*Δομές και λειτουργικότητα των Π.Κε.Κ. αλλοδαπών*», με κωδικό ΟΠΣ 5002787), που εντάσσεται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2019, ΣΑΕ 050/2, με Κωδικό / MIS 2016ΣΕ05020001, συνολικού προϋπολογισμού #65.550.113,28#€. προϋπολογισμός υποέργου #1.443.000,00#€, σύμφωνα με το τροποποιημένο Τεχνικό Δελτίο Πράξης.

Πιο συγκεκριμένα :

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	*Η εφαρμογή των αναγκαστικών επιστροφών των παράτυπων υπηκόων τρίτων χωρών*	*Δομές και λειτουργικότητα των Π.Κε.Κ. αλλοδαπών*	Σύνολο τεμαχίων
1	οχήματα μεταφοράς δύο (2) κρατουμένων	5	21	26
2	οχήματα μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων	5	-	5
3	οχήματα μεταφοράς κάτω των δέκα (10) ατόμων	-	10	10
4	επιβατικά αυτοκίνητα	1	8	9
5	φορτηγά κλειστού τύπου (van)	-	7	7

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της Σύμβασης

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	προμήθεια «*α) οχημάτων ειδικού τύπου & β) οχημάτων για τη φύλαξη και λειτουργία των Π.Κε.Κ.*»
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	*Α' υποείδος : οχήματα μεταφοράς δύο (2) κρατουμένων* *Β' υποείδος : οχήματα μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων* *Γ' υποείδος : οχήματα μεταφοράς κάτω των δέκα (10) ατόμων* *Δ' υποείδος : επιβατικά αυτοκίνητα* *Ε' υποείδος : φορτηγά κλειστού τύπου (van)*
ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΛΕΞΙΛΟΓΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (CPV)	*34000000-7 (εξοπλισμός μεταφοράς και βοηθητικά μέσα μεταφοράς) και ειδικότερα :* *Α' υποείδος : 34114210-4 {οχήματα μεταφοράς δύο (2) κρατουμένων}* *Β' υποείδος : 34114210-4 {οχήματα μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων}*

	Γ' υποείδος : 34115200-8 {οχήματα μεταφοράς κάτω των δέκα (10) ατόμων} *Δ' υποείδος : 34114200-1 (επιβατικά αυτοκίνητα)* *Ε' υποείδος : 34130000-7 {φορτηγά κλειστού τύπου (van)}*
ΠΟΣΟΤΗΤΑ	*Α' υποείδος : 26 τεμάχια υπηρεσιακού χρωματισμού* *Β' υποείδος : 5 τεμάχια υπηρεσιακού χρωματισμού* *Γ' υποείδος : 10 τεμάχια ελεύθερου χρωματισμού* *Δ' υποείδος : 9 τεμάχια ελεύθερου χρωματισμού* *Ε' υποείδος : 7 τεμάχια υπηρεσιακού χρωματισμού*
ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	*Τεμάχια*
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 6 ΤΟΥ Ν. 4412/2016, (ΑΝΕΥ Φ.Π.Α., ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΩΝ)	*Η συνολική εκτιμώμενη αξία, είναι:* ***#1.651.612,74#*** *€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, δαπανών και ειδικού τέλους ταξινόμησης οχημάτων, άνευ Φ.Π.Α.), ως αναλύεται ακολούθως :* *Α' υποείδος : 670.967,70 € ή 25.806,45 € / τεμάχιο* *Β' υποείδος : 342.741,90 € ή 68.548,38 € / τεμάχιο* *Γ' υποείδος : 250.000,00 € ή 25.000,00 € / τεμάχιο* *Δ' υποείδος : 145.161,27 € ή 16.129,03 € / τεμάχιο* *Ε' υποείδος : 242.741,87 € ή 34.677,41 € / τεμάχιο*
Φ.Π.Α. (24%)	*Ο εκάστοτε ισχύων.*
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ	*Ως εμφαίνεται αναλυτικά στην § 1.2. της παρούσας*
ΣΥΝΟΛΟ ΙΣΧΥΟΥΣΩΝ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΕΠΙ %	0,1554% Ανάλυση: • 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% & επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ ΟΓΑ. • 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, η οποία επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% & επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ ΟΓΑ. • 0,02% υπέρ της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιων Συμβάσεων και Προμηθειών, η οποία επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% & επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ ΟΓΑ. *Επισημαίνεται ότι, η κράτηση υπέρ της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών θα τεθεί σε ισχύ όταν εκδοθεί η Κοινή Υπουργική Απόφαση, με την οποία θα ρυθμίζονται ο τρόπος, ο χρόνος και η διαδικασία κρατήσεων.*
ΠΑΡΑΚΡΑΤΗΣΗ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	*Κατά την πληρωμή θα παρακρατείται ο προβλεπόμενος από το άρθρο 64 του Ν. 4172/2013, ως ισχύει, φόρος εισοδήματος, ήτοι 4%.*

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	*Όπως προβλέπεται στο Παράρτημα Ι / αντίστοιχο υποπαράρτημα υποείδους της Διακήρυξης, με τίτλο «Τεχνικές Προδιαγραφές».*
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	*Όπως προβλέπεται στο Παράρτημα Ι / αντίστοιχο υποπαράρτημα υποείδους της Διακήρυξης, με τίτλο «Τεχνικές Προδιαγραφές».*
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	*Όπως προβλέπεται στο Παράρτημα Ι / αντίστοιχο υποπαράρτημα υποείδους της Διακήρυξης, με τίτλο «Τεχνικές Προδιαγραφές».*
ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	*Όπως προβλέπεται στο Παράρτημα Ι / αντίστοιχο υποπαράρτημα υποείδους της Διακήρυξης, με τίτλο «Τεχνικές Προδιαγραφές».*
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	*Η Σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής απόψεως προσφοράς, βάσει της τιμής.*

Προσφορές υποβάλλονται για: ένα (1) ή περισσότερα τμήματα και για την πλήρη ποσότητα εκάστου.

Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε : 5.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της Σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις, κατ΄ εξουσιοδότηση αυτής, εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, ως ισχύουν και ιδίως :

1. Τις διατάξεις :

- Του Ν. 1481/1984 *«Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης»* (Α΄-152), ως ισχύει.
- Των άρθρων 8 και επόμενων του Ν. 1599/1986 *«Σχέσεις κράτους - πολίτη, καθιέρωση νέου τύπου δελτίου ταυτότητας και άλλες διατάξεις»* (Α΄-75), ως ισχύει.
- Του Ν. 2690/1999 *«Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»* (Α΄-45), ως ισχύει.
- Του Ν. 2800/2000 *«Αναδιάρθρωση Υπηρεσιών Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, σύσταση Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και άλλες διατάξεις»* (Α΄-41), ως ισχύει.
- Του Ν. 2859/2000 *«Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»* (Α΄-248), ως ισχύει.
- Του άρθρου 19 του Ν. 3193/2003 *«Κανόνες τιμολόγησης, ρυθμίσεις Φ.Π.Α. ηλεκτρονικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»* (Α΄-266), ως ισχύει.
- Των άρθρων 41, 54 και 90 του *«Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα»*, που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 63/2005 (Α΄-98), ως ισχύει.
- Του Ν. 3310/2005 *«Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων»* (Α΄–30), ως τροποποιήθηκε (ιδίως με τις διατάξεις του Ν. 3414/2005 (Α΄-279) και με τη διάταξη του άρθρου 375 παρ. 10 Ν. 4412/2016 *(*Α' - 147*)*) και ισχύει.
- Του Ν. 3588/2007 «*Πτωχευτικός Κώδικας*» (Α'-153), ως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 3861/2010 *«Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»* (Α΄-112), ως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του άρθρου 3 του Ν.3938/2011 «*Σύσταση Γραφείου Αντιμετώπισης Περιστατικών Αυθαιρεσίας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και άλλες διατάξεις*» (Α΄-61).
- Του Ν. 4013/2011 *«Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν.*

3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) - Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (Α΄-204), ως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Του Ν. 4152/2013 *«Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013»* (Α΄-107).
- Του άρθρου 5 του Ν. 4155/2013 «*Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις*» (Α'-120), ως ισχύει.
- Του Ν. 4172/2013 «*Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν. 4046/2012, του Ν. 4093/2012 και του Ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις*» (Α΄-167), ως ισχύει.
- Του Ν. 4249/2014 *«Αναδιοργάνωση της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση Υπηρεσιών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και ρύθμιση λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και άλλες διατάξεις»* (Α΄-73), ως ισχύει.
- Των άρθρων 1 και 2 του Ν. 4250/2014 *«Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α΄- 161) και λοιπές ρυθμίσεις»* (Α΄-74) ως ισχύει.
- Του Ν. 4254/2014 *«Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του Ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις» (*Α΄-85*)* ως ισχύει.
- Του Ν. 4270/2014 *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (*Α'-143*)*, ως ισχύει.
- Του Ν. 4314/2014 *«Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν. 3419/2005 (Α'-297) και άλλες διατάξεις»* (Α'-265), ως ισχύει.
- Του Ν. 4412/2016 *«Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ*)» (Α΄ -147), ως ισχύει.
- Του Ν. 4446/2016 *«Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη - Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του Ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις.»* (Α'-240).
- Του Ν. 4605/2019 «*Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2016 σχετικά με την προστασία της τεχνογνωσίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (ΕΕL 157 της 15.6.2016) – Μέτρα για την επιτάχυνση του έργου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις*». (Α' – 52*).*
- Του Π.Δ. 82/1996 «*Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα*» (Α΄-66), ως ισχύει.
- Του Π.Δ. 215/2007 *«Σύσταση Γενικών Γραμματειών στο Υπουργείο Εσωτερικών και στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής»* (Α΄-241), ως ισχύει.
- Του Π.Δ. 184/2009 *«Σύσταση Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και καθορισμός των αρμοδιοτήτων»* (Α΄-213), ως ισχύει.
- Του Π.Δ. 82/2011 *«Οργάνωση και λειτουργία Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (άρθρο 3 ν. 3938/2011)»* (Α΄-198), ως ισχύει.
- Του Π.Δ. 178/2014 *«Οργάνωση Υπηρεσιών Ελληνικής Αστυνομίας»* (Α΄-281), ως ισχύει.
- Του Π.Δ. 28/2015 *«Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»* (Α΄-34), ως ισχύει.
- Του Π.Δ. 80/2016 «*Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες*» (Α΄-145), ως ισχύει.
- Του Π.Δ. 131/2016 *«Σύσταση Διεύθυνσης Ελέγχου, Εκκαθάρισης και Πληρωμής Δαπανών στη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών και Επιτελικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Εσωτερικών (πρώην Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη) – Μεταβολή αρμοδιοτήτων και κατάργηση οργανικής μονάδας της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών και Επιτελικού Σχεδιασμού»* (Α΄-235*)*, ως ισχύει.

- Του Π.Δ. 21/2017 «*Ίδρυση Διεύθυνσης Προμηθειών και Ιστορίας Ελληνικής Αστυνομίας και Υπηρεσίας Μη Στελεχωμένων Αεροσκαφών – Τροποποίηση π.δ./των 178/2014, 14/2001 και 584/1985*» (Α'-135).
- Του Π.Δ. 39/2017 «*Κανονισμός Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών*» (Α΄-64), ως ισχύει.
- Του Π.Δ. 86/2018 «*Ανασύσταση του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και μετονομασία του σε Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη*» (Α'-159).
- Του Π.Δ. 83/2019 «*Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών*» (Α'-121).

2. Τις αποφάσεις :

- Υπ' αριθ. 2/51557/0026 από 10-9-2001 του Υπουργού Οικονομικών «*Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων*» (Β΄-1209), ως ισχύει.
- Υπ' αριθ. ΔΙΑΔΠ/Α1/18368 από 25-09-2002 του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «*Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου της υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ 75)*» (Β΄-1276), ως ισχύει.
- Υπ' αριθ. 134453 από 23-12-2015 των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού – Οικονομικών «*Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων - ΠΔΕ (Τροποποίηση και αντικατάσταση της κοινής υπουργικής απόφασης 46274/26.09.2014* (Φ.Ε.Κ. 2573/τ.Β')» (Β΄-2857), ως ισχύει.
- Υπ' αριθ. 82350 από 03-08-2016 του Υφυπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού «*Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου των Εθνικών Προγραμμάτων των Ταμείων Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης (ΤΑΜΕ/AMIF) και Εσωτερικής Ασφάλειας (ΤΕΑ/ISF) για την προγραμματική περίοδο 2014-2020* » (Β'-2451).
- Υπ' αριθ. Γ.Δ.Ο.Ε.Σ./4/28-θ' από 19-12-2016 του Γεν. Διευθυντή Οικονομικών και Επιτελικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Εσωτερικών «*Εξουσιοδότηση Υπογραφής "Με εντολή Γενικού Διευθυντή Οικονομικών και Επιτελικού Σχεδιασμού" στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Ελέγχου, Εκκαθάρισης και Πληρωμής Δαπανών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών και Επιτελικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Εσωτερικών (στο πρώην Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη) και στους Προϊσταμένους των Τμημάτων της ίδιας Διεύθυνσης*» (Β΄-4130), ως ισχύει.
- Υπ' αριθ. 1191 από 14-03-2017 των Υπουργών Δικαιοσύνης, Διαφάνειας & Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων - Οικονομικών «*Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 350 του Ν. 4412/2016 (Α' 147)*» (Β΄-969), ως ισχύει.
- Υπ' αριθ. 56902/215 από 19-05-2017 του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*» (Β'-1924), ως ισχύει.
- Υπ' αριθ. 57654 από 22-05-2017 του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «*Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημόσιων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης*» (Β΄-1781), ως ισχύει.
- Υπ' αριθ. ΓΔΟΕΣ/1/2/243-β΄ από 27-09-2017 του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών «*Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδοτήσεων Αν. Υπουργού Εσωτερικών επί θεμάτων Ελληνικής Αστυνομίας σε υφιστάμενα υπηρεσιακά όργανα*» (Β΄-3470), ως ισχύει.
- Υπ' αριθ. 8028/1/52 από 03-01-2019 του Γενικού Γραμματέα Δημόσιας Τάξης του Υπουργείου Εσωτερικών «*Σύσταση - Συγκρότηση Επιτροπών Προμηθειών και Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων Υπηρεσιών Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας έτους 2018 – 2019*», όπως ισχύει (ΑΔΑ: Ω9ΜΘ46ΜΚ6Π-Ι1Λ), ως ισχύει.
- Υπ' αριθ. 4308 από 15-01-2019 του Υφυπουργού Οικονομίας & Ανάπτυξης με την οποία εγκρίνεται η τροποποίηση στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2019, στη ΣΑΕ 050/2, του έργου «*Δομές και λειτουργικότητα των Π.Κε.Κ.*» (ΑΔΑΜ : 19REQ005335062, ΑΔΑ : 6Θ5Α465ΧΙ8-Β0Υ).

- Υπ' αριθ. 11494 από 29-01-2019 του Υφυπουργού Οικονομίας & Ανάπτυξης με την οποία εγκρίνεται η τροποποίηση στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2019, στη ΣΑΕ 050/2, του έργου «*Η εφαρμογή των αναγκαστικών επιστροφών των παράτυπων υπηκόων τρίτων χωρών*» (ΑΔΑΜ : 19REQ005334965, ΑΔΑ : Ψ2ΕΡ465ΧΙ8-ΠΝΣ).

3. Τα έγγραφα :

- Υπ' αριθ. 6634/1-240565 από 11-12-2018 αίτημα χρηματοδότησης στο Εθνικό Πρόγραμμα, στον Εθνικό Στόχο «*Μέτρα για τον επαναπατρισμό*» του Ειδικού Στόχου «*Συνοδευτικά μέτρα*» του Ταμείου Ασύλου, Μετανάστευσης & Ένταξης (ΑΔΑΜ : 19REQ004428845).
- Υπ' αριθ. 6634/1-240570 από 14-12-2018 αίτημα χρηματοδότησης στο Εθνικό Πρόγραμμα, στον Εθνικό Στόχο «*Μέτρα για τον επαναπατρισμό*» του Ειδικού Στόχου «*Επαναπατρισμός*» του Ταμείου Ασύλου, Μετανάστευσης & Ένταξης (ΑΔΑΜ : 19REQ004414832).
- Υπ' αριθ. 1766/19/1522974 από 17-7-2019 της Διεύθυνσης Προμηθειών / Α.Ε.Α., με το οποίο εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές των οχημάτων της παρούσας διαγωνιστικής διαδικασίας.
- Υπ' αριθ. ΤΑΜΕ / 30 / 1 / 1 / 7-κα' από 31-7-2019 και ΤΑΜΕ / 30 / 3 / 16-ιστ' από 31-7-2019 της Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών & Αναπτυξιακών Προγραμμάτων, με τα οποία διατυπώθηκε η θετική γνώμη για τη δημοσίευση της παρούσας διακήρυξης.

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	***ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΟ ΕΣΗΔΗΣ***	***ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ***
Διαδικτυακή πύλη : ***www.promitheus.gov.gr*** του ΕΣΗΔΗΣ	***12-8-2019***	***23-9-2019*** *& ΩΡΑ:* ***14:00'***

Τα δικαιολογητικά των προσφορών που οφείλονται να υποβληθούν και σε έντυπη μορφή, κατατίθενται επί ποινή αποκλεισμού, εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή (με διαβιβαστικό στο οποίο θα αναγράφονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα, κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά εντός σφραγισμένου φάκελου), στο Πρωτόκολλο της Υπηρεσίας που είναι αρμόδια για τη διενέργεια του διαγωνισμού.

1.6 Δημοσιότητα

Α. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας Σύμβασης θα αποσταλεί με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση την **09-8-2019** στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Β. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: ***http://www.promitheus.gov.gr***, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης Σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό ως εξής :

ΤΜΗΜΑ / ΥΠΟΕΙΔΟΣ	***ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ***	***ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ***

Α'	*οχήματα μεταφοράς δύο (2) κρατουμένων*	*77747*
Β'	*οχήματα μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων*	*77756*
Γ'	*οχήματα μεταφοράς κάτω των δέκα (10) ατόμων*	*78145*
Δ'	*επιβατικά αυτοκίνητα*	*78149*
Ε'	*φορτηγά κλειστού τύπου (van)*	*78153*

Η προκήρυξη (*περίληψη της παρούσας Διακήρυξης*) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο *http://et.diavgeia.gov.gr/* (*ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ*), καθώς και στο ΚΗΜΔΗΣ (*άρθρο 38 του Ν. 4412/2016*).

Η Διακήρυξη καταχωρήθηκε στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (*URL*) : *www.astynomia.gr* στην διαδρομή : *Οδηγός του Πολίτη* ► *Προκηρύξεις / Διαγωνισμοί* ► *2019.*

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι :

α) Τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του Ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

β) Δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της Σύμβασης, εφόσον επιλεγούν.

γ) Λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηρισθεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της Σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψη είναι τα ακόλουθα :

1. Η Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
2. το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [Ε.Ε.Ε.Σ.],
3. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά και
4. το σχέδιο Σύμβασης.

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της Σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης ***www.promitheus.gov.gr***..

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν αιτήματα για την παροχή διευκρινίσεων και συμπληρωματικών πληροφοριών σε σχέση με το διαγωνισμό και τη συγγραφή υποχρεώσεων αποκλειστικά μέχρι και δεκαπέντε (15) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και μόνο ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του συγκεκριμένου διαγωνισμού, μέσω της διαδικτυακής πύλης *www.promitheus.gov.gr* του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και φέρουν ψηφιακή υπογραφή, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.2.1. Ως εκ τούτου αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) κατόπιν αιτήσεώς τους. Τα αιτήματα συνοδεύονται υποχρεωτικά από επισυναπτόμενο ηλεκτρονικό αρχείο *.pdf* με το κείμενο των ερωτημάτων, το οποίο πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο.

Τα εν λόγω αιτήματα, εφόσον έχουν υποβληθεί εγκαίρως και προσηκόντως, θα απαντώνται, το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας, που έχει οριστεί για την παραλαβή των προσφορών. Αιτήματα παροχής πληροφοριών που υποβάλλονται εκτός των ανωτέρω προθεσμιών ή με διαφορετικό τρόπο από τον οριζόμενο δεν θα εξετάζονται. Ουδείς υποψήφιος μπορεί να επικαλεστεί, σε οποιαδήποτε περίπτωση, προφορικές απαντήσεις – πληροφορίες εκ μέρους της Υπηρεσίας διενέργειας του διαγωνισμού ή άλλης Υπηρεσίας του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών.

β) Όταν τα έγγραφα της Σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της Σύμβασης έχουν συνταχθεί στην **ελληνική γλώσσα**.

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην **ελληνική γλώσσα**.

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν. 1497/1984 (Α΄188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν. 1497/1984 (Α΄188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την Αναθέτουσα Αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην **ελληνική γλώσσα**.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β΄ και γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 14 του Ν. 4364/ 2016 (Α΄-13) που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία : α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι : αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής Διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής Σύμβασης.

Υποδείγματα εγγυητικών επιστολών επισυνάπτονται στο Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας Σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε :

α) Κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια Σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Ωστόσο, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση, στο μέτρο που η περιβολή ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής, αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης. Επισημαίνεται ότι στην προσφορά απαραιτήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της Ένωσης/Κοινοπραξίας καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής. Τυχόν υφιστάμενες μεταξύ τους συμφωνίες, περί κατανομής των ευθυνών τους, έχουν ισχύ μόνον στις εσωτερικές τους σχέσεις και σε καμία περίπτωση δεν δύνανται να προβληθούν έναντι της Αναθέτουσας Αρχής ως λόγος απαλλαγής του ενός μέλους από τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις του άλλου ή των άλλων μελών για την ολοκλήρωση της Σύμβασης.

Φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συμμετέχει αυτόνομα ή με άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα στο διαγωνισμό, δεν μπορεί επί ποινή αποκλεισμού να μετέχει σε περισσότερες από μία προσφορές.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας Σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, ως εξής :

- Α' Υποείδος : **#13.419,35# €**
- Β' υποείδος : **#6.854,83# €**
- Γ' Υποείδος : **#5.000,00# €**
- Δ' Υποείδος : **#2.903,22# €**
- Ε' Υποείδος : **#4.854,83# €**

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.6, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της Σύμβασης.

2.2.2.4. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, εάν ο προσωρινός ανάδοχος δεν τηρεί τις υποχρεώσεις της παρ. 1 εδάφιο β του άρθρου 130 του Ν. 4412/2016, ως ισχύει.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης Σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους :

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους :

α) Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της Σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της Σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α΄- 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το Ν. 3691/2008 (Α΄ - 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το Ν. 4198/2013 (Α΄ - 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (Ι.Κ.Ε.), η υποχρέωση του προηγουμένου εδαφίου αφορά στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις Ανωνύμων Εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγουμένου εδαφίου αφορά στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και σε όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, η υποχρέωση του προηγουμένου εδαφίου αφορά στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγουμένων εδαφίων αφορά στους νομίμους εκπροσώπους τους.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις :

α) Όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του, όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

ή / και

γ) η Αναθέτουσα Αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς : αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β'-266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας, που αφορούν στην αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα΄ και ββ΄ κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

2.2.3.3. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας Σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις :

(α) Εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν.4412/2016,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι

αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη Σύμβαση, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις, η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.

2.2.3.4. Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας Σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού). Σημειώνεται ότι, προϋπόθεση εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού), αποτελεί, ότι, ο υποψήφιος οικονομικός φορέας καταθέτει προσφορά για υποέργα/τμήματα του παρόντος διαγωνισμού, το άθροισμα των προϋπολογισμών των οποίων, υπερβαίνει το ένα εκατομμύριο (1.000.000,00) ευρώ.

2.2.3.5. Ο προσφέρων αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας Σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεών του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

2.2.3.6. Προσφέρων οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, 2.2.3.2. γ) και 2.2.3.3 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης Σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης Σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

2.2.3.7. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016.

2.2.3.8. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του Ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της Σύμβασης.

Κριτήρια Επιλογής

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας Σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α΄ του Ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά στην οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης Σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών κατά την τελευταία τριετία (2016, 2017 και 2018 ύψους ίσου ή μεγαλύτερου με το 1/3 της εκτιμώμενης αξίας (προ Φ.Π.Α.) του τμήματος ή του αθροίσματος των τμημάτων της παρούσας Σύμβασης (για τα οποία συμμετέχει), ως ορίστηκε στην παράγραφο 1.3 της παρούσας Διακήρυξης. Εάν ο οικονομικός φορέας λειτουργεί για χρονικό διάστημα μικρότερο της τριετίας, θα πρέπει να διαθέτει τον αντίστοιχο ετήσιο κύκλο εργασιών για το χρονικό διάστημα της λειτουργίας του.

2.2.6 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά στα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τούς αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά στα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη Διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της Σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

2.2.7 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.7.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς : α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4 και 2.2.5 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του Ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα IV, το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του Ν. 1599/1986. Το Ε.Ε.Ε.Σ. καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1.

Το Ε.Ε.Ε.Σ. μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Επειδή η προς ανάθεση Σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα, αλλά τα κριτήρια επιλογής είναι κοινά για όλα τα τμήματα, πρέπει να συμπληρωθεί και να υποβληθεί ένα (1) Ε.Ε.Ε.Σ..

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.1 της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης Σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

Επισημαίνεται ότι, στην περίπτωση που ο προσφέρων οικονομικός φορέας δεν πληροί τις ελάχιστες αναγκαίες απαιτήσεις, αναφορικά με την επαγγελματική ικανότητα και την χρηματοοικονομική του επάρκεια, όπως αυτές καθορίζονται στην παρούσα Διακήρυξη, μπορεί να στηρίζεται στις δυνατότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4412/2016, ως ισχύει, προς τους οποίους συνδέεται με άμεσους ή έμμεσους δεσμούς, ανεξάρτητα από τη νομική φύση τους, προκειμένου να αποδείξει ότι πληροί τις απαιτήσεις. Σ' αυτή την περίπτωση ο προσφέρων οικονομικός φορέας δηλώνει στο Ε.Ε.Ε.Σ. του (μέρος ΙΙ – παράγραφος Γ΄), ότι θα στηριχτεί σε τρίτους (άλλους οικονομικούς φορείς), σημειώνοντας την αντίστοιχη ένδειξη και επισυνάπτει χωριστά έντυπα Ε.Ε.Ε.Σ, για κάθε οικονομικό φορέα που θα του παράσχει στήριξη. Στα επισυναπτόμενα χωριστά Ε.Ε.Ε.Σ. των οικονομικών φορέων, που θα παράσχουν στήριξη στον προσφέροντα, δηλώνεται αντίστοιχα ο, κατά περίπτωση, νόμιμος εκπρόσωπός τους, ο οποίος και θα υπογράψει ψηφιακά το ηλεκτρονικό αρχείο (*.pdf*) που θα παραχθεί. Κατά τη συμπλήρωση του Ε.Ε.Ε.Σ. των οικονομικών φορέων που θα παράσχουν στήριξη στον προσφέροντα, πέραν των δηλώσεων που αφορούν στους λόγους αποκλεισμού από τη διαδικασία, πρέπει να συμπεριλαμβάνονται και οι πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με το μέρος IV, δηλαδή οι σχετικές με την ή τις ικανότητές τους, στις οποίες θα στηριχτεί ο προσφέρων οικονομικός φορέας, πληροφορίες.

Στην περίπτωση που ο προσφέρων οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι θα αναθέσει τμήμα της Σύμβασης υπό τη μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, σύμφωνα με το άρθρο 4.4 της παρούσας θα πρέπει να σημειώσει την αντίστοιχη ένδειξη στο Ε.Ε.Ε.Σ. του (μέρος ΙΙ – παράγραφος Δ). Ακολούθως στο πεδίο που εμφανίζεται αναφέρει το τμήμα, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει κατά το άρθρο 58 του Ν. 4412/2016, ως ισχύει. Και σε αυτή την περίπτωση ο οικονομικός φορέας που υποβάλει προσφορά, επισυνάπτει χωριστό έντυπο Ε.Ε.Ε.Σ. για κάθε υπεργολάβο (άρθρ. 131 του Ν.4412/2016, ως ισχύει). Στα επισυναπτόμενα χωριστά Ε.Ε.Ε.Σ. των υπεργολάβων, δηλώνεται αντίστοιχα ο, κατά περίπτωση, νόμιμος εκπρόσωπός τους, ο οποίος και θα υπογράψει ψηφιακά το ηλεκτρονικό αρχείο (*.pdf*) που θα παραχθεί. Τα χωριστά Ε.Ε.Ε.Σ. των υπεργολάβων συμπληρώνονται ως προς τα μέρη Ι, ΙΙ, ΙΙΙ.

Εφόσον ο προσφέρων οικονομικός φορέας στηρίζεται και στις ικανότητες του/ων υπεργολάβου/ων θα πρέπει στο/α χωριστό/α Ε.Ε.Ε.Σ. εκάστου υπεργολάβου να συμπεριληφθούν και οι πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με το μέρος IV, δηλαδή οι σχετικές με την ή τις ικανότητες τους, στις οποίες θα στηριχθεί ο προσφέρων οικονομικός φορέας, πληροφορίες.

Επισημαίνεται για τους ελληνικούς οικονομικούς φορείς ότι, εφόσον δεν τηρείται μέχρι την υποβολή του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Έγγραφου Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.) ο επίσημος κατάλογος εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή το ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής], κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 83 του Ν. 4412/2016, θα πρέπει να δίνεται από το φορέα αρνητική απάντηση στην ερώτηση: *«Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];»* της παραγράφου Α *"Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα"* του ΜΕΡΟΥΣ ΙΙ του Ε.Ε.Ε.Σ. "*Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα"*, καθόσον διαφορετικά αποκρύπτεται η επόμενη παράγραφος ε΄, η οποία χρήζει συμπλήρωσης.

2.2.7.2 Αποδεικτικά μέσα

Α. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.6, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του Ν. 4412/2016, ως ισχύει.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφό 2.2.6 της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά

κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.4 - 2.2.5), όπως έχουν δηλωθεί στο χωριστά υποβληθέν Ε.Ε.Ε.Σ. από πλευράς των άλλων φορέων.

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2 και 2.2.3.3.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η Αναθέτουσα Αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.).

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η Αναθέτουσα Αρχή, που έχει αναθέσει τη Σύμβαση, διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Τα αποδεικτικά μέσα υποβάλλονται μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης της παραγράφου 3.2, κατά το άρθρο 103 του Ν. 4412/2016.

Τα έγγραφα του παρόντος υποβάλλονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α΄ 94). Ειδικά τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους. Η εν λόγω υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α΄75), όπως εκάστοτε ισχύει, του προσφέροντος οικονομικού φορέα, συντάσσεται μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης της παρ. 3.2 για την υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης – αποδεικτικών μέσων.

Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α΄75), όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον έχουν συνταχθεί και υπογραφεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

Β.1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά :

α) Για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, εκδοθέν έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1.,

β) για τις παραγράφους 2.2.3.2 και 2.2.3.3 περίπτωση β΄ του άρθρου 73, πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας.

Ειδικά για τις περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.2 α., πέραν του ως άνω πιστοποιητικού, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Επισημαίνεται ότι τα πιστοποιητικά ασφαλιστικής και φορολογικής ενημερότητας ή τα αντίστοιχα πιστοποιητικά αρμόδιας αρχής του οικείου κράτους-μέλους ή χώρας θα πρέπει να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς. Ως εκ τούτου, οι οικονομικοί φορείς πρέπει να μεριμνούν να αποκτούν εγκαίρως (προ της υποβολής προσφοράς τους) τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά, ώστε να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς τους, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 104 του Ν. 4412/2016, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι, μαζί με τα αντίστοιχα που θα είναι σε ισχύ κατά το χρόνο υποβολής τους (των δικαιολογητικών) ή, σε περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτά χρόνος ισχύος, θα έχουν εκδοθεί έως τρεις μήνες πριν από την υποβολή τους.

Ειδικότερα για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκδίδονται από το αρμόδιο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά γίνονται αποδεκτά εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν την υποβολή τους.

Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, με εκτύπωση της καρτέλας *«Στοιχεία Μητρώου / Επιχείρησης»,* όπως αυτά εμφανίζονται στο *TAXISnet*.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β΄ της παραγράφου 2.2.3.3, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση, συνταχθείσα έως τρεις (3) μήνες πριν την υποβολή της, ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β΄ της παραγράφου 2.2.3.3.

Για την περίπτωση α΄ της παραγράφου 2.2.3.3 προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

γ) Για τις περιπτώσεις του άρθρου 2.2.3.2γ της παρούσας, πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς. Μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του ανωτέρω πιστοποιητικού, αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του Σ.ΕΠ.Ε. σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β΄ της παραγράφου 2.2.3.3, (παράγραφοι 1, 2 περιπτώσεις α΄ και β΄ και 4 περίπτωση β΄ του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016), το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β΄ της παραγράφου 2.2.3.3.

δ) για την παράγραφο 2.2.3.4, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία. [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου τους]

Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.

Η αναθέτουσα αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύναται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της Σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β'-1673) «*Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005*» και

ε) για την παράγραφο 2.2.3.8. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του Ν. 4412/2016.

Β.2. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας), οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν πιστοποιητικό / βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης, εκδοθέν έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α΄ του Ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση συνταχθείσα έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή της, ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της

χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση Σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Β.3. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τους απαιτούμενους ισολογισμούς. Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.

Β.4. Για την απόδειξη της εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης εκπροσώπησης. Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν οι Διαχειριστές όταν ο οικονομικός φορέας είναι Ομόρρυθμη Εταιρεία, Ετερόρρυθμη Εταιρία, Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης και ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρεία, ο Πρόεδρος, ο Διευθύνοντας Σύμβουλος και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, όταν ο οικονομικός φορέας είναι Ανώνυμη Εταιρεία, τόσο κατά τον χρόνο υποβολής προσφοράς όσο και κατά τον χρόνο αποστολής της έγγραφης ειδοποίησης – πρόσκλησης κατά την παράγραφο 3.2 της παρούσης. Εάν ο προσφέρων είναι φυσικό πρόσωπο οφείλει να καταθέσει Έναρξη Επιτηδεύματος από την αντίστοιχη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία και τις μεταβολές του

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα. Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Β.5. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επισήμους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α΄ του Ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επισήμους καταλόγους από τους αρμοδίους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επισήμους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

Β.6. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του Ν. 4412/2016.

Β.7. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.6 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής απόψεως προσφορά, βάσει τιμής.

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα Ι / αντίστοιχο υποπαράρτημα υποείδους της Διακήρυξης, για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά υποείδος/τμήμα. Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραιτήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης *www.promitheus.gov.gr* του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα Διακήρυξη, στην ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον Ν. 4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*».

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπίστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 "*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων* (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α..
Επισημαίνεται ότι, οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράφουν τα δικαιολογητικά που υποβάλλουν με την προσφορά τους, με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η αίτηση συμμετοχής συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι στην χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι στην χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για την συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.
Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα :

(α) Έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «*Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά*» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα,

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «*Οικονομική Προσφορά*» στον οποίο περιλαμβάνεται (αποκλειστικά σε αυτόν) η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα, κατά την υποβολή της προσφοράς του, σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του Ν. 4412/16. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας. Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφοντα ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου *.pdf* (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράξει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο *.pdf*.

Επειδή η οικονομική προσφορά δε μπορεί να αποτυπωθεί στο σύνολό της στο σύστημα, για την υποβολή της, ισχύουν τα οριζόμενα της παραγράφου 2.4.4. & του Παραρτήματος ΙΙ της Παρούσας.

2.4.2.5. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται κατωτέρω :

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου *.pdf* και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής, με την επιφύλαξη των αναφερθέντων στην τελευταία υποπαράγραφο της παραγράφου 2.4.2.1 του παρόντος για τους αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η όποια αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του Ν. 2690/1999 ''Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας'', όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι, ενδεικτικά, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το Ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «*Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά*»

2.4.3.1 Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν :

α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του Ν. 4412/2016 και

β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας Διακήρυξης.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο Ε.Ε.Ε.Σ. το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη *www.promitheus.gov.gr* του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Διακήρυξης (Παράρτημα IV).

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας «*κατεβάζει*» το εν λόγω αρχείο *.xml* από το Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και το αποθηκεύει στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του. Ακολούθως, μεταβαίνει στην ιστοσελίδα https://ec.europa.eu/tools/espd/filter?lang=el «*Εισαγωγή Ε.Ε.Ε.Σ.*» και τηλεφορτώνει («*ανεβάζει*») το αρχείο σε μορφή .xml του συγκεκριμένου Ε.Ε.Ε.Σ. του διαγωνισμού που προηγουμένως αποθήκευσε στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του. Στη συνέχεια συμπληρώνει και επιλέγει ηλεκτρονικά, τα κατάλληλα πεδία που έχουν καθοριστεί από την αναθέτουσα αρχή, καθώς και τα πεδία με την ημερομηνία και τον τόπο σύνταξης. Το αρχείο εμφανίζεται σε εκτυπώσιμη μορφή και είναι πλέον δυνατή η εκτύπωση του με χρήση κάποιου προγράμματος εκτυπωτή σε μορφή .pdf. Σε περιβάλλον Microsoft Windows, το eΕ.Ε.Ε.Σ. μπορεί να εκτυπωθεί ως αρχείο PDF μέσω του Chrome (έχει ήδη ενσωματωμένη λειτουργία εκτύπωσης PDF). Διαφορετικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε πρόγραμμα δημιουργίας αρχείων PDF που διατίθεται δωρεάν στο διαδίκτυο.

Κατά την υποβολή του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.) του άρθρου 79Α, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης Σύμβασης.

Ακολούθως το ψηφιακά υπογεγραμμένο έντυπο Ε.Ε.Ε.Σ. υποβάλλεται ηλεκτρονικά (μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) στην Αναθέτουσα Αρχή.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω υποχρέωση δεν ισχύει για τις εγγυήσεις ηλεκτρονικής έκδοσης (π.χ. εγγυήσεις του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.).

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το Ε.Ε.Ε.Σ. για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

2.4.3.2 Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο «*Απαιτήσεις-Τεχνικές Προδιαγραφές*» του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερομένων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

Ο οικονομικός φορέας, εφόσον αναφέρει στην προσφορά του ότι θα αναθέσει τμήμα της Σύμβασης υπό τη μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, θα πρέπει να δηλώσει το ακριβές τμήμα της Σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό τη μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς επίσης και τους υπεργολάβους που προτείνει.

Ο οικονομικός φορέας, εφόσον στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, προκειμένου καλύψει την απαιτούμενη επαγγελματική ικανότητα της παρούσας Διακήρυξης, θα δηλώσει τους οικονομικούς φορείς στους οποίους θα στηριχτεί και τη στήριξη που θα λάβει από αυτούς.

Εφόσον υποβληθούν ιδιωτικά έγγραφα εντός του φακέλου της τεχνικής προσφοράς, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν. 4250/2014 (Α΄ 94) είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α΄-75), όπως εκάστοτε ισχύει του προσφέροντος οικονομικού φορέα στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους, ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο (ως αυτός ορίζεται στο άρθρο 79Α του Ν. 4412/2016), του οικονομικού φορέα, μετά την έναρξη διαδικασίας σύναψης σύμβασης.

Εφόσον υποβληθούν υπεύθυνες δηλώσεις της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 εντός του φακέλου της τεχνικής προσφοράς, πρέπει να έχουν συνταχθεί και υπογραφεί ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπο (ως αυτός ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 79Α του Ν. 4412/2016),του οικονομικό φορέα μετά την έναρξη διαδικασίας σύναψης σύμβασης.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «*Οικονομική Προσφορά*» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.

Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή *pdf*, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά (από τον οικονομικό φορέα ή σε περίπτωση νομικών προσώπων από τον νόμιμο εκπρόσωπο αυτών) και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγομένου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράξει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο *pdf*.

Επισημαίνεται ότι, στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος, θα συμπληρωθεί η τιμή προσφοράς **ανά τεμάχιο**, **σε ευρώ, χωρίς Φ.Π.Α**., **χωρίς ειδικό τέλος ταξινόμησης οχήματος** συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων και κάθε είδους δαπανών, για την παράδοση των υπό προμήθεια ειδών στον τόπο παράδοσης και με τον τρόπο που προβλέπεται από το τεύχος τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας Διακήρυξης.

Επιπρόσθετα ο οικονομικός φορέας, ή σε περίπτωση νομικών προσώπων, ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτών, οφείλει επί ποινή απορρίψεως, να συμπληρώσει και να υποβάλει το έντυπο οικονομικής προσφοράς (Παράρτημα ΙΙ) ψηφιακά υπογεγραμμένο.

Α. *Τιμές*

Η τιμή μονάδας για τα υποείδη οχημάτων, πρέπει να δίνεται με τον ακόλουθο τρόπο:

Τιμή μονάδας σε ευρώ ανά τεμάχιο (ανεξαρτήτως χρωματισμού), χωρίς Φ.Π.Α. και χωρίς το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης, περιλαμβανομένων όμως των υπέρ τρίτων κρατήσεων και κάθε είδους λοιπών δαπανών για την παράδοση των οχημάτων ελεύθερων στον τόπο παράδοσης, όπως προβλέπεται στις τεχνικές προδιαγραφές του υποείδους οχήματος (Παράρτημα ΙΙ).

Το σε ευρώ αναλογούν για κάθε όχημα ποσό τέλους ταξινόμησης, (Ν. 2682/99, ΦΕΚ 16/Α/8.2.1999, «*Διαρρυθμίσεις της φορολογίας των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλες διατάξεις*»), ή τυχόν άλλου τέλους, το οποίο θα δηλωθεί μόνο στο Παράρτημα ΙΙ.

Για τη διαμόρφωση της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής απόψεως προσφοράς βάσει τιμής, θα ληφθεί υπ' όψιν η τιμή της προσφοράς προ Φ.Π.Α. και ειδικού τέλους ταξινόμησης, αλλά περιλαμβανομένων των κρατήσεων και οποιονδήποτε δαπανών για την παράδοση των ειδών ελεύθερων στον τόπο παράδοσης, όπως ορίζεται στο Παράρτημα Ι «*Τεχνικές προδιαγραφές*» και το κόστος εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης, αν και όπως προβλέπεται από τη Διακήρυξη.

Επισημαίνεται ότι, η συνολική προσφερόμενη τιμή κάθε υποείδους άνευ Φ.Π.Α., περιλαμβανομένων όμως των υπέρ τρίτων κρατήσεων, καθώς και σε συντρέχουσα περίπτωση του Ειδικού Τέλους

Ταξινόμησης (για τα υποείδη οχημάτων), δεν θα πρέπει να ξεπερνά τη συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη άνευ Φ.Π.Α. κάθε υποείδους, διαφορετικά η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους προσφέροντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων τιμών, αυτοί δε, υποχρεούνται να παρέχουν αυτά.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δεν δίδεται ενιαία τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α. 20%.

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες : α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του Ν. 4412/2016, γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της Σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή στο προαναφερόμενο κεφάλαιο 1 της παρούσας Διακήρυξης και δ) θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής.

Αν για τη συγκεκριμένη προμήθεια ειδών οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές [άρθρο 88 του Ν. 4412/2016, ως ισχύει (Α΄-147)] σε σχέση με τα αγαθά, θα απαιτηθούν από τους οικονομικούς φορείς εξηγήσεις, σύμφωνα με το άρθρο 88 Ν. 4412/2016, ως ισχύει (Α΄-147). Σε περίπτωση μη ικανοποιητικών απαντήσεων εκ μέρους των συμμετεχόντων οι προσφορές τους θα απορρίπτονται.

Β. Οι προσφέροντες στην οικονομική τους προσφορά επισυνάπτουν δήλωση, υπό μορφή αρχείου *.pdf*, ψηφιακά υπογεγραμμένη, περιέχουσα έναν από τους δύο τρόπους πληρωμής, που περιγράφονται στην παράγραφο **5.1**, με τον οποίο επιθυμούν να γίνει η πληρωμή τους σε περίπτωση που τους ανατεθεί η Σύμβαση.
Σε περίπτωση που ο συμμετέχων δηλώσει στην οικονομική προσφορά του ότι επιθυμεί τη χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι του ποσοστού 50%, θα πρέπει να δηλώσει το ακριβές ποσοστό αυτής. Σε περίπτωση που ο συμμετέχων δεν δηλώσει στην οικονομική του προσφορά τον επιθυμητό τρόπο πληρωμής, εφόσον του ανατεθεί η Σύμβαση, θα πληρωθεί με εξόφληση του εκατό τοις εκατό (100%) της συμβατικής αξίας του τμήματος/των τμημάτων της προμήθειας για τα οποία του ανατέθηκε η Σύμβαση, μετά την Οριστική Ποσοτική και Ποιοτική Παραλαβή του/τους.

Γ. Για τις ενώσεις οικονομικών φορέων, που υποβάλλουν κοινή προσφορά, τα στοιχεία που απαρτίζουν την οικονομική προσφορά υπογράφονται από κάθε οικονομικό φορέα - μέλος της ένωσης, όπως αυτός νομίμως εκπροσωπείται, εκτός αν έχει οριστεί κοινός εκπρόσωπος και έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί σχετικά για τον σκοπό αυτό, ο οποίος πρέπει να προσδιορίζεται στο ιδιωτικό συμφωνητικό με το οποίο συστάθηκε η ένωση.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα 365 ημερών από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του Ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανωτάτου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανωτάτου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωσης ή διόρθωσης ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωσης ή διόρθωσης, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσης Διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παρέξει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του Ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ. γ' της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου73 του Ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων,

ζ) η οποία είναι υπό αίρεση,

η) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

θ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσης Διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της Σύμβασης.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., για την αποσφράγιση των προσφορών, αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του Ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια :

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπο)φακέλου «*Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά*» την **27-9-2019** και περί ώρα **10:00΄**.
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπο)φακέλου «*Οικονομική Προσφορά*», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή.

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας, κάθε προσφέρων αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς, που έχουν χαρακτηρισθεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του Ν. 4412/2016.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα ακολουθούνται τα εξής στάδια:

α) Αποσφράγιση κυρίως προσφορών – Αποσφράγιση / Αξιολόγηση δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών.

- Η Μόνιμη Επιτροπή Παραλαβής και Αποσφράγισης Προσφορών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Μ.Ε.Π.Α.Π./Α.Ε.Α.) αποσφραγίζει τους κυρίως (ηλεκτρονικούς και έντυπους) φάκελους προσφοράς. Ακολούθως, αποσφραγίζει τους (ηλεκτρονικούς και έντυπους) υποφακέλους *«Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά»,* καταχωρεί σε σχετικό πρακτικό όσους υπέβαλαν προσφορές, τα υποβληθέντα αυτών ηλεκτρονικά / έντυπα Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά, μονογράφει δε και σφραγίζει όλα τα έντυπα δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό, ανά φύλλο. Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται, σφραγίζονται και τοποθετούνται σε ένα νέο φάκελο, ο οποίος επίσης σφραγίζεται, υπογράφεται από την ως άνω Επιτροπή και φυλάσσεται, προκειμένου να αποσφραγισθεί σε ημερομηνία και ώρα που θα ορισθεί από την Αναθέτουσα Αρχή. Οι προσφορές που υποβάλλονται εκπρόθεσμα, δεν αποσφραγίζονται.
- Η Μόνιμη Επιτροπή Προμηθειών και Σύναψης Δημόσιων Συμβάσεων Υπηρεσιών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Μ.Ε.Π.Σ.Δ.Σ.Υ./Α.Ε.Α.) αξιολογεί τα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής, που αναφέρονται αναλυτικά στην παράγραφο 2.4.3.1 της παρούσας. Ακολούθως γνωμοδοτεί, προς το αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για την αποδοχή ή απόρριψη των προσφορών ως προς την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής, συντάσσοντας σχετικό πρακτικό.
- Η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης Τεχνικών Προσφορών προβαίνει στην αξιολόγηση των υποφακέλων Τεχνικής Προσφοράς, που αναφέρεται αναλυτικά στην παράγραφο 2.4.3.2 της παρούσας. Ακολούθως, γνωμοδοτεί προς το αποφαινόμενο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής ως

προς την αποδοχή ή μη των τεχνικών προσφορών, συντάσσοντας σχετικό πρακτικό. Σημειώνεται ότι, δεν εξετάζονται υπομνήματα υποψηφίων οικονομικών φορέων επί των δικαιολογητικών συμμετοχής / τεχνικών προσφορών άλλου υποψηφίου, τα οποία αποστέλλονται στην αναθέτουσα αρχή, με διαφορετική διαδικασία από αυτή που περιγράφεται στην παράγραφο 2.1.3. της παρούσας και μετά την παρέλευση δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την ηλεκτρονική αποσφράγιση των κυρίως προσφορών.

β) Αποσφράγιση και αξιολόγηση οικονομικών προσφορών.

- Η Μόνιμη Επιτροπή Παραλαβής και Αποσφράγισης Προσφορών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Μ.Ε.Π.Α.Π./Α.Ε.Α.), σε ημερομηνία και ώρα που ορίζεται σε ειδική πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής, προβαίνει στην αποσφράγιση των (ηλεκτρονικών και έντυπων) οικονομικών προσφορών όλων των διαγωνιζόμενων, κατά τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 100 του Ν. 4412/2016. Ακολούθως, καταχωρεί σε σχετικό πρακτικό τις οικονομικές προσφορές, τα υποβληθέντα αυτών ηλεκτρονικά / έντυπα έγγραφα, μονογράφει δε και σφραγίζει όλα τα έντυπα που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό, ανά φύλλο.
- Η Μόνιμη Επιτροπή Προμηθειών και Σύναψης Δημόσιων Συμβάσεων Υπηρεσιών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Μ.Ε.Π.Σ.Δ.Σ.Υ./Α.Ε.Α.) προβαίνει, στην αξιολόγηση όλων των οικονομικών προσφορών. Ακολούθως, γνωμοδοτεί προς το αποφαινόμενο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής για την αποδοχή ή απόρριψη των οικονομικών προσφορών, την κατάταξη των προσφορών (που έχουν κριθεί αποδεκτές σύμφωνα με τις σχετικές γνωμοδοτήσεις των ως άνω επιτροπών) βάσει του κριτηρίου ανάθεσης της παρ. 2.3.1 της παρούσης και την ανάδειξη του προσωρινού ανάδοχου, συντάσσοντας σχετικό πρακτικό.

Η αναθέτουσα αρχή κατά την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικών και οικονομικών προσφορών, μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο **102** του Ν. 4412/2016.
Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της Σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο, δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 του Ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Μ.Ε.Π.Σ.Δ.Σ.Υ./Α.Ε.Α. και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές.

Στη συνέχεια εκδίδεται, από την Αναθέτουσα Αρχή, απόφαση με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των ανωτέρω σταδίων («*Δικαιολογητικά Συμμετοχής*», «*Τεχνική Προσφορά*» και «*Οικονομική Προσφορά*») και κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους προσφέροντες μέσω της λειτουργικότητας «*Επικοινωνία*» του συστήματος Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η Αναθέτουσα Αρχή αποστέλλει ειδική έγγραφη ηλεκτρονική ειδοποίηση - πρόσκληση μέσω του Συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («*προσωρινό ανάδοχο*») και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, προσμετρούμενων από την επομένη της κοινοποίησης της σχετικής ειδοποίησης - πρόσκλησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά μέσα (δικαιολογητικά κατακύρωσης), πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4250/2014 (Α΄ 74), όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.7.2. της παρούσας, ως αποδεικτικά

στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της Διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.6 αυτής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα (προσωρινό ανάδοχο), εντός της τιθέμενης προθεσμίας, ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος, σε μορφή αρχείων *.pdf,* και προσκομίζονται από αυτόν και εντύπως, κατά περίπτωση, εντός σφραγισμένου φακέλου και εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους, κατά τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α'-94). Ειδικά τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο, φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.2.1..

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει εντός της ανωτέρω προθεσμίας αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές. Επισημαίνεται ότι, αίτημα που θα υποβάλλεται **εκπρόθεσμα**, ήτοι **μετά την ως άνω προθεσμία των δέκα (10) ημερών,** δεν θα εξετάζεται και θα απορρίπτεται. Το παρόν εφαρμόζεται αναλόγως και στις περιπτώσεις που η Αναθέτουσα Αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ΄ εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παράγραφος 5 εδάφιο α΄ του Ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το Σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση

Όσοι δεν έχουν αποκλεισθεί οριστικά, λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομικής απόψεως προσφορά αποκλειστικά βάσει του κριτηρίου ανάθεσης της παρούσης, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν :

i) Κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία, που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, είναι ψευδή ή ανακριβή, ή

ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή

iii) από τα δικαιολογητικά, που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.6 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της Αναθέτουσας Αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 - 2.2.6 της παρούσας Διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η Μ.Ε.Π.Σ.Δ.Σ.Υ./Α.Ε.Α. προβαίνει στην αξιολόγηση των παραπάνω δικαιολογητικών. Ακολούθως, γνωμοδοτεί, σύμφωνα με τα ως άνω, συντάσσοντας σχετικό πρακτικό. Επισημαίνεται ότι, η Μ.Ε.Π.Σ.Δ.Σ.Υ./Α.Ε.Α., με αιτιολογημένη γνωμοδότησή της, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της Σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό επί τοις εκατό και ως εξής : ποσοστό 15% στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας και ποσοστό 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζομένου ως ανωτέρω ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προσωρινό ανάδοχο.

Το Αποφαινόμενο Όργανο της Αναθέτουσας Αρχής, κατόπιν λήψεως της ως άνω γνωμοδότησης ως προς την αξιολόγηση των αποδεικτικών μέσων, αποφαίνεται σχετικά.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη Σύμβασης

Η Αναθέτουσα Αρχή κοινοποιεί, ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος, την απόφαση κατακύρωσης μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που δεν έχει αποκλεισθεί οριστικά, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν.4412/2016, ως ισχύει.

Η εν λόγω απόφαση αναφέρει την προθεσμία για την αναστολή της σύναψης της Σύμβασης σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο 3.4.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της Σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα κάτωθι :

α) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του Ν. 4412/2016,

β) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται, και

γ) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλλει, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, το οποίο συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη σύμβαση.

Η Αναθέτουσα Αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης.

Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 103 του Ν. 4412/2016, ως ισχύει, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική απόψεως προσφορά βάσει του κριτηρίου ανάθεσης της παρούσης.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη Σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας,

δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Α.Ε.Π.Π. κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι :

(α) Δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα, αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν, αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως,

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη γνώση της πράξης, που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες, από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «*Επικοινωνία*» του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «*Προδικαστική Προσφυγή*» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του Ν. 4412/2016 στο άρθρο 19 παρ. 1.1 και στο άρθρο 7 της με αριθμ. 56902/215 Υ.Α..

Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του Ν. 4412/2016, ως ισχύει. Κατ' εξαίρεση, δεν κωλύεται η σύναψη της σύμβασης εάν υποβλήθηκε μόνο μία (1) προσφορά και δεν υπάρχουν ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι.

Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του Ν. 4412/2016, ως ισχύει.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «*Επικοινωνίας*» του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. :

- Κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του Ν. 4412/2016 και την περ. α΄ της παρ. 1 του άρθρου 9 του Π.Δ. 39/2017.
- Διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του Ν. 4412/2016 και την περ. α΄ της παρ. 1 του άρθρου 9 του Π.Δ. 39/2017.

Η Α.Ε.Π.Π. αποφαίνεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλομένων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής.

Η Αρχή επιλαμβάνεται αποκλειστικά επί θεμάτων που θίγονται με την προσφυγή και δεν μπορεί να ελέγξει παρεμπιπτόντως όρους της διακήρυξης ή ζητήματα που αφορούν τη διενέργεια της διαδικασίας. Σε περίπτωση συμπληρωματικής αιτιολογίας επί της προσβαλλόμενης πράξης, αυτή

υποβάλλεται έως και δέκα (10) ημέρες πριν την συζήτηση της προσφυγής και κοινοποιείται αυθημερόν στον προσφεύγοντα μέσω της πλατφόρμας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. ή αν αυτό δεν είναι εφικτό με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Υπομνήματα επί των απόψεων και της συμπληρωματικής αιτιολογίας της Αναθέτουσας Αρχής κατατίθενται μέσω της πλατφόρμας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. έως πέντε (5) ημέρες πριν από τη συζήτηση της προσφυγής.
Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την Α.Ε.Π.Π..

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ενδίκων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του Ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ενδίκων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η Α.Ε.Π.Π. κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της Α.Ε.Π.Π. και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του Ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της Σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.

Τέλος, είναι δυνατή η άσκηση προδικαστικής προσφυγής στην Α.Ε.Π.Π., για την κήρυξη ακυρότητας της συναφθείσας σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 368 έως και 371 του Ν. 4412/2016.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμοδίου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμά της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής, καλής λειτουργίας)

Για την υπογραφή της Σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του Ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό **5%** επί της αξίας της Σύμβασης, εκτός Φ.Π.Α. και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της Σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής Σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της Σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

Σε περίπτωση τροποποίησης της Σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός Φ.Π.Α..

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της Σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, μεγαλύτερου ύψους από αυτό που καλύπτεται με την εγγύηση καλής εκτέλεσης προσκομίζεται από τον ανάδοχο εγγύησης προκαταβολής σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της Διακήρυξης, που θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλομένης προκαταβολής. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1. της παρούσας (τρόπος πληρωμής).

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της Σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Επιπρόσθετα, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή, που να καλύπτει το **5%** της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς Φ.Π.Α., για την εγγύηση καλής λειτουργίας των προς προμήθεια ειδών.

Ως χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ισχύει ο αναγραφόμενος στο Παράρτημα Ι / αντίστοιχο υποπαράρτημα υποείδους (Τεχνικές Προδιαγραφές).

Η εγγύηση αυτή θα κατατίθεται στη Διεύθυνση Προμηθειών του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, πριν την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της Σύμβασης και την τελική εξόφληση του προμηθευτή, θα ισχύει τρείς (3) μήνες επιπλέον από το συμβατικό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας και θα είναι σύμφωνη με το υπόδειγμα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ.

Κατά τη διάρκεια ισχύος της εγγύησης, η αναθέτουσα αρχή δεν θα ευθύνεται για οποιαδήποτε βλάβη των υπό προμήθεια προϊόντων, προερχόμενη από τη συνήθη και ορθή χρήση τους και δεν θα επιβαρύνεται με κανένα ποσό για εργατικά, ανταλλακτικά, υλικά και λοιπά έξοδα αποκατάστασης της βλάβης πλην των αναλωσίμων υλικών.

Ο προμηθευτής ύστερα από σχετική ειδοποίηση, είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος ή εξάρτημα που έχει υποστεί φθορά ή βλάβη και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση ή συντήρησή τους.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της Σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας Διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της Σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της Σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α΄ του Ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της Σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.3.2 Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 2939/2001, επιπλέον του όρου της παρ. 4.3.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της Σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (Ε.Μ.ΠΑ.) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού Ε.Μ.ΠΑ. του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016.

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της Σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της Σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νομίμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω Σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά / δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο / υπεργολάβους της Σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος / των τμημάτων της Σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.7.2 της παρούσας, ανεξαρτήτως του ποσοστού της συνολικής αξίας της Σύμβασης που ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του Ν. 4412/2016.

4.5 Τροποποίηση Σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η Σύμβαση δύναται να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης Σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016. Ιδίως, δύναται να τροποποιηθεί ως προς το προσφερόμενο όχημα, στην περίπτωση που τροποποιηθεί ή διακοπεί οριστικά η παραγωγή αυτού από τον κατασκευαστή. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος θα πρέπει να αποδεικνύει με στοιχεία το ως άνω γεγονός, καθώς και ότι το τροποποιημένο ή το μοντέλο του οχήματος που θα παράγεται πλέον, καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις και τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Διακήρυξης. Εάν υφίσταται διαφοροποίηση στην τιμή, το νέο συμβατικό αντίτιμο δεν είναι δυνατό να υπερβαίνει το συμφωνηθέν με την αρχική Σύμβαση.

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της Σύμβασης

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον :

α) η Σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης Σύμβασης,

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της Σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της Σύμβασης,

γ) η Σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

Η παρούσα δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2019, του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και της Συλλογικής Απόφασης Έργου (ΣΑΕ) 050/2, Ευρωπαϊκό Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας / Τομέας Σύνορα & θεωρήσεις, της δράσης «Προμήθεια οχημάτων Ελληνικής Αστυνομίας», με κωδικό MIS 5007743.

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

α) Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

β) Με τη χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού **50%** της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α, με την κατάθεση ισόποσης εγγύησης η οποία θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλόμενης προκαταβολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72§1 περ. δ του Ν. 4412/2016 και την καταβολή του υπολοίπου είτε μετά την οριστική παραλαβή των υλικών είτε με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α. με το πρωτόκολλο παραλαβής κατόπιν του μακροσκοπικού ελέγχου και την εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας με τον συνολικό Φ.Π.Α. μετά την οριστική παραλαβή των υλικών. Οι υποψήφιοι προμηθευτές δηλώνουν ακριβώς το ποσοστό επί τοις % της προκαταβολής που επιθυμούν να λάβουν.

Η παραπάνω προκαταβολή θα είναι έντοκη. Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για χρονικό διάστημα υπολογιζομένου από την ημερομηνία λήψεως μέχρι την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπ' όψιν το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνης διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες, το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του Ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της Σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις :

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής Σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν. 4013/2011 όπως ισχύει).

β) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής Σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του Ν. 4412/2016).

γ) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής Σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι, η κράτηση αυτή θα τεθεί σε ισχύ όταν εκδοθεί η Κοινή Υπουργική Απόφαση, με την οποία θα ρυθμίζονται ο τρόπος, ο χρόνος και η διαδικασία κρατήσεων.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α. 20%. Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

5.1.3. Απαγορεύεται η εκχώρηση σε άλλο πρόσωπο των εκ της συμβάσεως απορρεουσών υποχρεώσεων του αναδόχου καθώς και η εκχώρηση των απαιτήσεών του σε οποιοδήποτε τρίτο Φυσικό ή Νομικό πρόσωπο. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η εκχώρηση των δικαιωμάτων του σε αναγνωρισμένα Πιστωτικά Ιδρύματα, με σκοπό την έκδοση εγγυητικών επιστολών ή λόγω σύμβασης πίστωσης με ανοικτό (αλληλόχρεο) λογαριασμό απ' αυτά.

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη Σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016 .

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν :

α) Το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη Σύμβαση,

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την Σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις :

α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της Σύμβασης,

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη Σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

γ) Επιπλέον δύναται να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του Ν. 4412/2016, ως ισχύει, αποκλεισμός του προμηθευτή από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

5.2.2. Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν. 4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς Φ.Π.Α.. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση - παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπ' όψιν ο χρόνος που παρήλθε πέραν του ευλόγου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις κατ΄ εφαρμογή των άρθρων 203, 206, 207,208 και 213, καθώς και κατ΄ εφαρμογή των συμβατικών όρων ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη Σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις β΄ και δ΄ της παραγράφου 11 του άρθρου 221 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

5.4 Δικαστική Επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τη σύμβαση προμήθειας ή παροχής υπηρεσιών, ανεξάρτητα από τον χαρακτήρα της σύμβασης ως διοικητικής ή ως ιδιωτικού δικαίου, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται η σύμβαση. Παρέκταση αρμοδιότητας δεν επιτρέπεται. Αν η σύμβαση εκτελείται στην Περιφέρεια δύο ή περισσότερων Διοικητικών Εφετείων, αρμόδιο καθίσταται αυτό που θα επιλέξει ο προσφεύγων ή ο ενάγων. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας της παραγράφου 5.3, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

6.1.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά στο χρόνο που περιγράφεται στο Παράρτημα Ι / αντίστοιχο υποπαράρτημα υποείδους (Τεχνικές Προδιαγραφές).

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016.

6.1.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της Σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

6.2.1. Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και το Παράρτημα Ι / αντίστοιχο υποπαράρτημα υποείδους (Τεχνικές Προδιαγραφές). Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται με τον/τους ακόλουθο/ους τρόπο/ους : (όπως ορίζεται στο Παράρτημα Ι / αντίστοιχο υποπαράρτημα υποείδους της παρούσας).

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό – παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις – απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Στη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής της περίπτωσης β΄ της παραγράφου 11 του άρθρου 221 μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση περιπτώσεις υλικών που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής με βάση του ελέγχους που διενέργησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία. Η δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016. Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, υποβάλλεται από τον προμηθευτή, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας επιτροπής παραλαβής, βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμοδίου

αποφαινομένου οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ΄ έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016.

Το αποτέλεσμα της κατ΄ έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ΄ έφεση εξέτασης.

6.2.2. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους καθοριζόμενους, στο Παράρτημα Ι / αντίστοιχο υποπαράρτημα υποείδους της παρούσας, χρόνους.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη Σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την Σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την Σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη Σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

6.3 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

6.3.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της Σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.3.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.3.3. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του Ν. 4412/2016.

6.4 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή, που να καλύπτει το **5%** της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς Φ.Π.Α., για την εγγύηση καλής λειτουργίας των ειδών προμήθειας. Η εγγύηση αυτή θα κατατίθεται στη Διεύθυνση Προμηθειών / Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, πριν από την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης

και την τελική εξόφληση του προμηθευτή, θα ισχύει τρεις (3) μήνες επιπλέον από το συμβατικό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας και θα είναι σύμφωνη με το υπόδειγμα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της Σύμβασης.

Κατά τη διάρκεια ισχύος της εγγύησης, η αναθέτουσα αρχή δεν θα ευθύνεται για οποιαδήποτε βλάβη των υπό προμήθεια συσκευών προερχόμενη από τη συνήθη και ορθή χρήση του και δεν θα επιβαρύνεται με κανένα ποσό για εργατικά, ανταλλακτικά, υλικά και λοιπά έξοδα αποκατάστασης της βλάβης εκτός των αναλωσίμων υλικών.

Ο προμηθευτής ύστερα από σχετική ειδοποίηση, είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος ή εξάρτημα που έχει υποστεί φθορά ή βλάβη και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση ή συντήρησή του.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην Σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της Σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαίνεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της Σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 4.1. της παρούσας.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΥΛΟΥ, ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ & ΕΝΤΑΞΗΣ
2014-2020
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή : 75 %
Εθνική Συμμετοχή : 25 %

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Α΄ ΥΠΟΕΙΔΟΥΣ
ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ ΜΕ ΔΙΑΣΚΕΥΗ ΓΙΑ ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΟΥΣ

1.	**ΕΙΣΑΓΩΓΗ**	
1.1	**Σκοπός**	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις διαφόρων Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο περιπολικών αυτοκίνητων με ειδική εσωτερική διασκευή.	
1.2	**Σχετικά βοηθήματα**	
	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	**ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**	**ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ**
2.1	**Γενική περιγραφή** Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, επιβατικό καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο) και κατάλληλο μορφολογικά για αστυνομικό αυτοκίνητο. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (4) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).	
2.2	**Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά**	
2.2.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
2.2.1.1	Εργοστάσιο κατασκευής - Χώρα.	
2.2.1.2	Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, (από τα στοιχεία του επισήμου τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης που υφίσταται στην αγορά και να κατατεθεί κατά την τεχνική προσφορά). Να μας αναφέρετε επίσημη ιστοσελίδα παραπομπής για τον εξοπλισμό του οχήματος.	
2.2.1.3	Τύπος - μοντέλο οχήματος.	
2.2.1.4	Εργοστάσιο διασκευής - Χώρα.	
2.3	**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**	
2.3.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (common rail), με κυβισμό τουλάχιστον 1.450 κυβικά εκατοστά και άνω. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία.	
2.3.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 84KW.	
2.4	**ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**	
2.4.1	Συμπλέκτης	

	Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	
2.4.2	Κιβώτιο ταχυτήτων Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα) ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	
2.4.3	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.	
2.5	**ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ**	
2.5.1	Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 180 Km/h και η επιτάχυνσή του να είναι μικρότερη από 12,5 δευτερόλεπτα (sec), για την ανάπτυξη 100 Km/h από στάση.	
2.5.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.5.2.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h).	
2.5.2.2	Επιτάχυνση 0-100Km/h (sec).	
2.6	**ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**	
2.6.1	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης.	
2.7	**ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**	
2.7.1	Να φέρει σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή, ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για αστυνομική χρήση και θα φέρουν μόνιμη ειδική διασκευή.	
2.7.2	Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.7.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
2.7.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	
2.8	**ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**	
2.8.1	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, με υποβοήθηση τύπου SERVO και κατά προτίμηση δαγκάνες διπλού εμβόλου και ηλεκτρονικό έλεγχο αντικατάστασης σε τακάκια. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση. Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους.	
2.8.2	Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.8.2.1	Διάμετρος των δίσκων εμπρός.	
2.8.2.2	Διάμετρος των δίσκων πίσω.	
2.9	**ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ**	
2.9.1	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές	

	προδιαγραφές Ε.Τ.R.Τ.Ο. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Διαμετρήματος ελαστικών τουλάχιστον 205/…/16 και άνω. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού και να αναφερθούν τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.	
2.9.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.9.2.1	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών και ζαντών. Του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
2.10	**<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>**	
2.10.1	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 2,55 μέτρα.	
2.10.2	Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών να είναι εργοστασιακή, με όρθια τα πίσω καθίσματα και έως την εταζέρα να είναι τουλάχιστον 350 λίτρα.	
2.10.3	Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4,30 μέτρα και το εξωτερικό ύψος του οχήματος, χωρίς κεραία, ράγες ή μπάρα οροφής, να είναι από 1,40 μέτρα έως και 1,70 μέτρα.	
2.10.4	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.10.4.1	Εξωτερικό μήκος (mm).	
2.10.4.2	Εξωτερικό πλάτος (mm)-χωρίς τους καθρέπτες.	
2.10.4.3	Εξωτερικό ύψος (mm) – χωρίς την κεραία ή μπάρα οροφής.	
2.10.4.4	Μεταξόνιο (mm).	
2.10.4.5	Χωρητικότητα χώρου αποσκευών, με όρθια τα πίσω καθίσματα και έως την εταζέρα (λίτρα).	
2.11	**<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>**	
2.11.1	Να υπάρχει κατά προτίμηση σύστημα «Start & Stop» ή «ισοδύναμο» και κατά προτίμηση σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση.	
2.11.2	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.12	**<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>**	
2.12.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια</u>	
2.12.1.1	Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) τελευταίας γενιάς, ηλεκτρονικός κατανεμητής πέδησης καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.	
2.12.2	<u>Παθητική ασφάλεια</u>	
2.12.2.1	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα και για όλους τους επιβαίνοντες προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας. Στα	

	εμπρός καθίσματα τα προσκέφαλα να είναι κατά προτίμηση ενεργά.	
2.12.2.2	Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (4) να είναι αυτόματες τριών σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
2.12.2.3	Να φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) αερόσακους, από τους οποίους οι δυο (2) να είναι μετωπικοί αερόσακοι και δυο (2) πλευρικοί εμπρός οδηγού-συνοδηγού.	
2.12.2.4	Να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και κατά προτίμηση πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού.	
2.12.2.5	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής και ενεργητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.).	
2.13	**<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>**	
2.13.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου, της υγρασίας και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό.	
2.13.2	Να έχει τέσσερις (4) ή πέντε (5) ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, πάχους τουλάχιστον 100μ, σκούρας απόχρωσης σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.	
2.13.3	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Να φέρει ρευματοδότη. Επίσης, να υπάρχει φωτισμός στο χώρο αποσκευών.	
2.13.4	Να υπάρχουν προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια τα οποία να είναι αφαιρούμενα για να πλένονται. Να αναφερθεί ο κωδικός από τα προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια και εικόνα αυτού.	
2.13.5	Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω. Ο χειρισμός των εμπρός παραθύρων να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά. Ο οδηγός, να έχει τη δυνατότητα χειρισμού και να ασφαλίζει τα κρύσταλλα όλων των παραθύρων.	
2.13.6	Τα καθίσματα οδηγού-συνοδηγού να είναι άνετα, με στήριξη μέσης και να φέρουν επένδυση αντιιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	
2.13.7	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει.	
2.13.8	Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
2.13.9	Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Clima) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο και προς τους πίσω επιβαίνοντες.	
2.13.10	Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.	

	Επιπλέον, να φέρει προβολείς ομίχλης εμπρός και φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.	
2.13.11	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	
2.13.11.1	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	
2.13.11.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	
2.13.11.3	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.13.11.4	Ηχητικό όργανο.	
2.13.11.5	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
2.13.11.6	Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν αντιθαμβωτικό εσωτερικό.	
2.13.11.7	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	
2.13.11.8	Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου.	
2.13.11.9	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	
2.13.11.10	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
2.13.11.11	Εργοστασιακό ράδιοCD με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB. Παραπομπή σε τεχνικό φυλλάδιο.	
2.13.11.12	Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.	
2.13.12	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερομένου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ.	
2.13.13	Να κατατεθούν επίσημα φυλλάδια του κατασκευαστή με τεχνικά χαρακτηριστικά, εξοπλισμό και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του μη διαμορφωμένου οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
2.13.14	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης, συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από τα επίσημα φυλλάδια του εργοστάσιου κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς της υφιστάμενης αγοράς. Η εμπορική έκδοση εξοπλισμού που υφίσταται στην αγορά χωρίς να επιτρέπετε αφαίρεση εξοπλισμού από την κατατιθέμενη έκδοση προσφοράς.	
2.13.15	**<u>Ειδικές κατασκευές</u>**	
2.13.15.1	Το όχημα να φέρει εσωτερική διαμόρφωση με σταθερά τοποθετημένο άθραυστο, διαχωριστικό, στιβαρής κατασκευής. Αυτό να συγκρατείται σταθερά επί του αμαξώματος και του δαπέδου του οχήματος, να διαχωρίζει το χώρο του οδηγού-	

	συνοδηγού από τους πίσω επιβαίνοντες και να επιτρέπει την επικοινωνία και τη διοχέτευση αέρα στους πίσω επιβαίνοντες, με ανεξάρτητο αεραγωγό ή άλλη κατασκευή. Το εν λόγω διαχωριστικό στο ήμισυ του ύψους του περίπου, να είναι διάφανο, κατά προτίμηση πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής τύπου «polycarbonate» ή ισοδύναμο.	
2.13.15.2	Το κάθισμα των πίσω επιβαινόντων (τουλάχιστον 2 ατόμων) να είναι από ενιαίο πλαστικό προδιαμορφωμένο υλικό, με κατάλληλες κοιλότητες, την απαραίτητη κλίση και στήριξη σώματος, με τις εργοστασιακές ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και τα αναγκαία προσκέφαλα στο ύψος της κεφαλής.	
2.13.15.3	Το δάπεδο των πίσω επιβαινόντων να είναι από προδιαμορφωμένο, αντιολισθητικό, πλαστικό υλικό, με κοιλότητες και δυνατότητα απορροής υδάτων μέσω κατάλληλης διάταξης, ώστε αυτά (ύδατα) να καταλήγουν στο έδαφος. Η εν λόγω κατασκευή να μην επιτρέπει σε καμία περίπτωση την εισροή υδάτων στον εμπρόσθιο χώρο των επιβατών.	
2.13.15.4	Να καλυφθεί το εσωτερικό μέρος των θυρών των πίσω επιβαινόντων με κατάλληλο ενιαίο πλαστικό υλικό, με κοιλότητες, στιβαρής κατασκευής.	
2.13.15.5	Η όλη διαμόρφωση να πληροί τους όρους ασφαλείας και να μην εγκυμονεί κίνδυνο για τους επιβαίνοντες. Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά υπεύθυνη δήλωση του εγκαταστάτη της διασκευής ότι, αυτή δεν επηρεάζει την ασφάλεια των επιβαινόντων και δεν εγκυμονεί κινδύνους για αυτούς, καθώς και πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τους κανονισμούς ασφαλείας της εν λόγω διασκευής εκδοθέν από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
2.13.15.6	Το εργοστάσιο κατασκευής της διαμόρφωσης και τοποθέτησης αυτής να έχει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000 ή νεότερο, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	
2.13.15.7	Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο με τη διασκευή (με τουλάχιστον τέσσερις (4) επιβαίνοντες), υπογεγραμμένο από αρμόδιο μηχανικό. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τουλάχιστον τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον πέντε (5) κιλά για κάθε επιβαίνοντα.	
2.13.15.8	Κατά την παράδοση του οχήματος να κατατεθεί πιστοποιητικό ορθής διαχείρισης και τοποθέτησης της όλης κατασκευής, υπογεγραμμένο από αρμόδιο μηχανικό του εργοστασίου κατασκευής της διαμόρφωσης.	
2.13.15.9	Για την καλύτερη αντίληψη της ανωτέρω διαμόρφωσης να δηλωθούν αναλυτικά τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, ο τρόπος σύνδεσης αυτών και να κατατεθεί σχέδιο στην τεχνική προσφορά, το οποίο να συνοδεύεται και από φωτογραφίες.	
2.13.15.10	Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή του προμηθευτή ότι, οι διασκευές που θα πραγματοποιηθούν στο προσφερόμενο όχημα είναι αποδεκτές και δεν επηρεάζουν την οδική συμπεριφορά του οχήματος.	

2.13.15.11	Η ειδική κατασκευή να μπορεί να τροποποιηθεί σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία και τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.	
2.14	**ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ**	
2.14.1	Να φέρει συσσωρευτή 12 Volts, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
2.14.2	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.	
2.15	**ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ**	
2.15.1	Φωτεινή σήμανση – μπάρα φωτισμού	
2.15.1.1	Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος και να έχει αεροδυναμική μορφή για να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον αέρα. Να αποτελείται από μια ενιαία βάση από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου να είναι εγκατεστημένα δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (2) συστήματα πλευρικών προβολέων ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, όλα σε ενιαίο σύνολο. Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Το κάλυμμα να είναι από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate, είτε άλλο ανάλογο υλικό, η δε οροφή αυτού να είναι από μεταλλικό υλικό, μονοκόμματο, κατά προτίμηση μπλε απόχρωσης, που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών για πέντε (5) χρόνια.	
2.15.1.2	Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας, κατά μήκος αυτής και περιμετρικά εντός της μπάρας να καλύπτουν τον μέγιστο δυνατό χώρο αυτής, η δε ελάχιστη ποσότητα αυτών να είναι ως εξής: έξι (6) εμπρός, έξι (6) πίσω και τέσσερα (4) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360^{o} μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο. Εξ αυτών τα δύο (2) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (2) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.	

2.15.1.3	Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύνανται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα κόκκινα να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των λοιπών οχημάτων.	
2.15.1.4	Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία αλογόνου ισχύος 30 έως 35 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα. Γίνονται αποδεκτοί πλευρικοί προβολείς ανίχνευσης τύπου Led, αντίστοιχης απόδοσης. Ο προμηθευτής να καταθέσει σχέδιο – κάτοψη όπου θα φαίνεται η θέση των κατευθυντικών φωτιστικών σωμάτων και των προβολέων ανίχνευσης της μπάρας οροφής. Δεν γίνεται αποδεκτή μπάρα, στην οποία δεν θα τοποθετηθούν περιμετρικά και σε όλο το μήκος της τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα.	
2.15.1.5	Η λειτουργία των φάρων της μπάρας να γίνεται από ικανό αριθμό διακοπτών, οι οποίοι να επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας, όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (2) πλευρικών προβολέων χωριστά για το καθένα, καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής των μοτίβων.	
2.15.1.6	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως και 32 cm, και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg.	
2.15.1.7	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, να φέρει ασφάλεια για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και αντιπαρασιτική διάταξη εντός του καλωδίου για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος. Να περιγραφεί η αντιπαρασιτική διάταξη που φέρει.	
2.15.1.8	Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, οπού το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος. Οι ειδικές βάσεις στήριξης να τοποθετηθούν χωρίς διάτρηση της οροφής και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα του οχήματος. Να παρέχεται διάταξη ταχείας σύνδεσης-αποσύνδεσης της	

	μπάρας, μέσω κατάλληλου ρευματοδότη και ρευματολήπτη επί της οροφής του οχήματος που να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας (IP 66) και άνω.	
2.15.1.9	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.15.2	**Ηχητική σήμανση**	
2.15.2.1	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
2.15.2.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watts. • Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, με εύρος συχνοτήτων ορίων τουλάχιστον από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
2.15.2.3	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. • Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.	
2.15.3	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπτών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.15.4	**Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση**	
2.15.5	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.15.6	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του	

	πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
2.15.7	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.15.8	Να κατατεθούν επίσημα εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα.	
2.15.9	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
2.15.10	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.	
2.15.11	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων επισήμων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
2.15.12	**<u>Χρωματισμός & ενδείξεις</u>**	
2.15.12.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει σε χρώμα λευκό. Αριστερά, δεξιά και πίσω κατά μήκος του οχήματος να επικολληθούν ειδικές αντανακλαστικές ταινίες χρώματος μπλε, πλάτους τουλάχιστον 16 εκατοστών. Στο πίσω μέρος του οχήματος να αναγραφεί η ένδειξη «POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Επίσης, στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και στην οροφή του οχήματος ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού. Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στην παρούσα, (τελευταία σελίδα). Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανακλαστικότητα, η απόχρωση των ανωτέρω και οι αριθμοί οροφής, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.15.12.2	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
2.16	**<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>**	

2.16.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
2.16.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
2.16.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
2.16.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κατάλληλο αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	
2.16.2.3	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να είναι καινούργιοι, σύμφωνοι με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας. σταθερά τοποθετημένο.	
2.16.2.4	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό Ν15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο	
2.16.2.5	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
2.16.2.6	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
2.16.2.7	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
2.16.2.8	Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: ▪ φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. ▪ Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. ▪ Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. ▪ Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. ▪ Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. ▪ Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων	

	λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να φέρει τη σήμανση 'CE'.	
3.	**<u>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</u>**	
3.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του **πλήρους** οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για αντανακλαστικές ταινίες, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
3.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
3.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
3.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.	
3.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000 χλμ, με χρονικό περιορισμό τουλάχιστον 6 έτη, να δηλώνονται τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου,(στα αναλώσιμα ανταλλακτικά του service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, λαμπτήρες κ.α.). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
3.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και	

	χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
3.7	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
3.8	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
3.9	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.2, 3.3, 3.4, & 3.6) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τις αντανακλαστικές ταινίες και ενδείξεις, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες καθώς και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
3.10	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, εκτός ανωτέρας βίας, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
3.11	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/ Διεύθυνση Προμηθειών και Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
4.	**<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u>**	
4.1	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή. στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
4.2	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι (11) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
4.3	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
5.	**<u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>**	

5.1	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι (2) μήνες από την παράδοση των οχημάτων.	
5.2	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
5.3	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών και την ειδική διασκευή συμφώνα με τους Όρους τις τεχνικής προδιαγραφής. Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο έλεγχου όλων των παραπάνω σημείων και να αποσταλεί στην διεύθυνση προμηθειών.	
5.4	Τα οχήματα μετά την παραλαβή τους, θα κατανεμηθούν και μεταφερθούν στις Υπηρεσίες, με μέριμνα και δαπάνες του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.	
5.5	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το (COC Certificate Of Conformity) πρωτότυπο ή αντίγραφο πιστοποιητικό του κάθε οχήματος.	
6.	**ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**	
6.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
7	**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ**	
7.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα και σε ψηφιακή ή έντυπη μορφή στην αγγλική. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
7.2	Να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Προμηθειών /Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.	
8.	**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**	
8.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
8.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση	

	(ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων, των πιστοποιητικών ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος, τα οποία να είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Β΄ΥΠΟΕΙΔΟΥΣ **ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (9) ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ**		
1.	**ΕΙΣΑΓΩΓΗ**	
1.1	**Σκοπός**	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις διαφόρων Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο οχημάτων μεταφοράς κρατουμένων.	
1.2	**Σχετικά βοηθήματα**	
	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	**ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**	**ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ**
2.1	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο), από τους νεότερους τύπους και κατάλληλο μορφολογικά για μεταγωγή κρατουμένων. Να είναι διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για την άνετη μεταφορά εννέα (9) κρατουμένων, πέντε (5) συνοδών και ενός (1) οδηγού.	
2.2	Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά Να δοθούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: Εργοστάσιο κατασκευής. Τύπος οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου). Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, (από τα στοιχεία του τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης που υφίσταται στην αγορά και να κατατεθεί κατά την τεχνική προσφορά). Να μας αναφέρετε επίσημη ιστοσελίδα παραπομπής για τον εξοπλισμό του οχήματος.	

2.2.1	Κινητήρας	
2.2.1.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (common rail) ή νεότερου τύπου, υδρόψυκτος, κυβισμού των 1950 κυβικών εκατοστών και άνω.	
2.2.1.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 100 KW.	
2.2.1.3	Η τελική ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι άνω των 100 Km/h.	
2.2.1.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.2.1.5	Η εκπομπές καυσαερίων να είναι EURO-6 και άνω, με την χρήση ειδικού υδατοδιαλύματος τύπου (AdBlue) ή ισοδύναμου. Να δοθούν τα litra του δοχείου τύπου (AdBlue).	
2.2.2	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	
2.2.2.1	Συμπλέκτης Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά. Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	
2.2.2.2	Κιβώτιο ταχυτήτων Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο με σειριακό επιλογέα) ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	
2.2.2.3	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.	
2.2.3	Σύστημα διεύθυνσης	
2.2.3.1	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης.	
2.2.4	Σύστημα ανάρτησης	
2.2.4.1	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	
2.2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.2.4.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
2.2.4.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	
2.2.5	Σύστημα πέδησης	
2.2.5.1	Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή ηλεκτρικού τύπου. Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας τελευταίας γενιάς. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης.	

2.2.6	Τροχοί-Ελαστικά	
2.2.6.1	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάση ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν την παράδοση_των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές Ε.Τ.R.Τ.Ο. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την μέγιστη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το μεικτό βάρος του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς.	
2.2.6.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.2.6.3	Ο τύπος, οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών και ζαντών. Του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
2.2.7	**Ηλεκτρικό σύστημα**	
2.2.7.1	**Εσωτερικός φωτισμός** Για τον χώρο του οδηγού-συνοδηγού και των συνοδών, να φέρει φωτιστικά σώματα, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED, κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Ο χώρος των κρατουμένων να φωτίζεται με ικανό αριθμό φωτιστικών, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, εκ των οποίων δυο (2) τουλάχιστον να είναι νυκτός χρώματος μπλε. Όλα τα φωτιστικά σώματα στο χώρο των κρατουμένων να είναι χωνευτά, με πλαφονιέρες, στερεωμένα με βίδες τύπου torx ή αντίστοιχο και καλυπτόμενα από προστατευτικό μεταλλικό πλέγμα, από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια. Η αφή και σβέση των φωτιστικών να γίνεται από τη	

	θέση του οδηγού με ικανό αριθμό διακοπτών. Στον χώρο των αποσκευών να τοποθετηθεί σε κάθε χώρισμα φωτιστικό σώμα τύπου LED, τα οποία θα ενεργοποιούνται και θα απενεργοποιούνται με το άνοιγμα και το κλείσιμο της πίσω θύρας, αντίστοιχα. Στη θέση του οδηγού να υπάρχει ρευματολήπτης.	
2.2.7.2	<u>Εξωτερικός φωτισμός</u> Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω.	
2.2.7.3	<u>Συσσωρευτής</u> Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές, 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος η τάση η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
2.2.7.4	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.	
2.2.8	**<u>Φωτεινή και ηχητική σήμανση</u>**	
2.2.8.1	**Η φωτεινή σήμανση** κάθε οχήματος να γίνεται με τρείς (3) ανεξάρτητους φάρους τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένους επί της οροφής του οχήματος, οι οποίοι να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360ο έντονες δέσμες χρώματος μπλε.	
2.2.8.2	Οι φάροι να αποτελούνται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες led με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Το συνολικό ύψος του να είναι από 11,5 cm έως 20 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο από (1,3) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να έχουν τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Να λειτουργούν με συνεχές ρεύμα τάσεως 12 VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των φάρων.	
2.2.8.3	Η όλη κατασκευή των φάρων να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
2.2.8.4	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	-
2.2.8.5	**Ηχητική σήμανση**	
2.2.8.6	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλε-	

	κτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
2.2.8.7	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watts. • Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, με εύρος συχνοτήτων ορίων τουλάχιστον από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
2.2.8.8	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. • Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.	
2.2.8.9	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπτών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.8.10	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.8.11	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
2.2.8.12	**Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση**	

2.2.8.13	Η τροφοδοσία της ηχητικής και φωτεινής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.2.8.14	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα.	
2.2.8.15	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
2.2.8.16	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.	
2.2.8.17	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των επίσημα κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
2.2.9	<u>Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης</u>	
2.2.9.1	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τα παρακάτω:	
2.2.9.2	Ταχύμετρο, στροφόμετρο.	
2.2.9.3	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
2.2.9.4	Όργανο θερμοκρασιών.	
2.2.9.5	Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.2.9.6	Ηχητικό όργανο.	
2.2.9.7	Δύο (2) αλεξήλια.	
2.2.9.8	Δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα εξωτερικά κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.	
2.2.9.9	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων.	
2.2.9.10	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
2.2.9.11	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης και εξαερισμού.	
2.2.9.12	Να φέρει σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
2.2.9.13	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
2.2.10	<u>Αμάξωμα εξοπλισμός</u>	
2.2.10.1	Το αμάξωμα να είναι κλειστό μεταλλικού σκελετού και μεταλλικής εξωτερικής επένδυσης τουλάχιστον στις πλευρές και κατά προτίμηση μεταλλικό ή άλλο συνθετικό υλικό κατάλληλης αντοχής για αμαξοποιία στην οροφή και στις δύο μετώπες με λαμαρίνα ειδική για αμαξώματα, το δε πλαίσιο να αποτελείται από χαλύβδινους δοκούς ανάλογης αντοχής. Εσωτερικά να φέρει μόνωση των πλευρών και της οροφής, από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της θερμότητας, με συντελεστή θερμικής αντίστασης τουλάχιστον Rv 0.90 m^2k/w.	

	Τα υλικά θα πρέπει να είναι υδροαπωθητικά, να μην επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και να έχουν μεγάλη πυραντίσταση. Στην προσφορά να δηλωθούν τα υλικά μόνωσης, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά αυτής.	
2.2.10.2	Να φέρει τρεις (3) πλευρικές πόρτες, ήτοι από μία (1) στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού ανοιγόμενες επί μεντεσέδων και μία (1) συρόμενη στη δεξιά πλευρά πίσω από τη θέση του συνοδηγού, καθώς και μία (1) μονόφυλλη ή δίφυλλη (χωρίς παράθυρα) στο πίσω μέρος αυτού. Τα κρύσταλλα των παραθύρων στο χώρο του οδηγού και συνοδηγού να ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά. Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να είναι ασφαλείας και να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες 100μ (μικρά), σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται δεκτά και αντιβανδαλιστικά εργοστασιακά κρύσταλλα ασφαλείας, σκούρας απόχρωσης. Το αλεξήνεμο να είναι τύπου triplex.	
2.2.10.3	Τα καθίσματα οδηγού-συνοδηγού: Να είναι άνετα με επένδυση αντιιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Να υπάρχουν προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας και της ισχύουσας Νομοθεσίας. Να φέρουν αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφάλειας τριών σημείων.	
2.2.10.4	Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) αερόσακους, έναν στη θέση του οδηγού και έναν στη θέση του συνοδηγού.	
2.2.10.5	Να φέρει πατάκια εργοστασιακά από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγών. Να αναφερθεί ο κωδικός από τα προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια και εικόνα αυτού.	
2.2.10.6	Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για τον χώρο του οδηγού – συνοδηγού και των συνοδών. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
2.2.10.7	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει με εξωτερικό κάλυμμα (πορτάκι) και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί.	
2.2.10.8	Εργοστασιακό ράδιο CD με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB. Παραπομπή σε τεχνικό φυλλάδιο.	
2.2.10.9	Να έχει κεντρικό κλείδωμα για όλες τις θύρες. Πλησίον του οδηγού να υπάρχει κομβίο ή διακόπτης με ειδικό κλειδί, που θα αποτρέπει το άνοιγμα της δεξιάς συρόμενης θύρας τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά.	
2.2.10.10	Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) άγκιστρο τοποθετημένο ή άλλη κατάλληλη διάταξη, στα σημεία τα οποία ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση τα οποία να είναι ικανά σε αντοχή, ώστε να σύρουν το βάρος του οχήματος. Τα άγκιστρα ή η διάταξη να φέρουν ασφάλειες που να μην επιτρέπουν την αποσύμπλεξη χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
2.2.10.11	Αισθητήρες παρκαρίσματος, με τουλάχιστον ακουστική	

	ειδοποίηση.	
2.2.10.12	Να φέρει στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού οθόνη, τεχνολογίας TFT διαγωνίου 7΄΄ ιντσών, δύο εισόδων για εναλλαγή εικόνας με χρήση διακόπτη, στην οποία να απεικονίζεται καθαρά ο χώρος των κρατουμένων και ο χώρος εξωτερικά όπισθεν του οχήματος. Η κάμερα όπισθεν του οχήματος να έχει εύρος τουλάχιστον 160^0 μοιρών, ανάλυση 420 γραμμών και δυνατότητα λειτουργίας μικρότερο από 2 lux. Η κάμερα στο χώρο των κρατουμένων να έχει δυνατότητα απεικόνισης όλου του χώρου των κρατουμένων , με ανάλυση τουλάχιστον 600 γραμμών και δυνατότητα λειτουργίας μικρότερο από 0,01 lux, με αντιβανδαλιστικές ιδιότητες. Το ανωτέρω σύστημα παρακολούθησης των καμερών θα είναι αποκλειστικά σύστημα επιτήρησης και σε καμία περίπτωση δεν θα πραγματοποιείται καταγραφή εικόνας και ήχου. Η τοποθέτηση της οθόνης όσο και των καμερών να γίνει σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας.	
2.2.11	**Χρωματισμός & ενδείξεις**	
2.2.11.1	Το όχημα πριν τον τελικό χρωματισμό να έχει υποστεί επιμελή αποσκορίωση, επικάλυψη σε όλα τα σημεία του με αντιοξειδωτικό αστάρι, άριστης ποιότητας και στοκάρισμα των διάφορων ατελειών κατεργασίας για επίτευξη ομαλών επιφανειών. Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει σε χρώμα μπλε, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, με δυο στρώσεις χρώματος. Στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Επίσης, στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και στο πίσω μέρος του οχήματος η ένδειξη «POLICE». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στη τελευταία σελίδα. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανακλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.12	<u>Διαστάσεις – Βάρη</u>	
2.2.12.1	Το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι από 6,7 έως 8,0 μέτρα.	
2.2.12.2	Το εσωτερικό ύψος του οχήματος στο χώρο φόρτωσης (μετά τη διασκευή) να είναι τουλάχιστον 1,90m και άνω.	
2.2.12.3	Η απόσταση του οπίσθιου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπίσθιου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.12.4	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον από 4,7 τόνους και άνω.	
2.2.12.5	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον από 3750 mm και άνω.	
2.2.13	<u>Ειδικές κατασκευές στο χώρο φόρτωσης</u>	
2.2.13.1	Ο χώρος φόρτωσης των οχημάτων να διαμορφωθεί, σε τρία τμήματα, ήτοι σε χώρο συνοδών, σε χώρο κρατουμένων και σε χώρο αποσκευών. Ο κατασκευαστής της διαμόρφωσης να διαθέτει πιστοποιητικό	

	διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000 ή νεότερο, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά. Όλη η ειδική κατασκευή στο χώρο φόρτωσης να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση και έχει ως κατωτέρω:	
2.2.13.2	Η εσωτερική επένδυση των πλευρικών τοιχωμάτων και της οροφής σε όλο το χώρο φόρτωσης να γίνει από κατάλληλο ανθεκτικό μεταλλικό υλικό, πάχους τουλάχιστον 1,2 χιλιοστά, το οποίο να είναι ενισχυμένο ανά διαστήματα με κατάλληλες ενισχύσεις, σε τέτοιο βαθμό, που να μην δύναται να υποστεί φθορές από βίαιες ενέργειες και να είναι αδύνατη τόσο η παραβίασή της από τους κρατούμενους, όσο και η στρέβλωση ιδίως στο κάτω μέρος των θυρών ή των παραθύρων. Να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στη διαμόρφωση όλων των επιφανειών, ώστε να είναι απαλλαγμένες από πτυχώσεις, αιχμηρές επιφάνειες κ.λπ. Η απόχρωση αυτών θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία και να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο εδάφιο (α) της παρ. 2.2.11.1. Επίσης να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο εδάφιο (β) της παρ. 2.2.10.1. που αφορούν τη μόνωση. Να δηλωθούν τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν.	
2.2.13.3	Στο δάπεδο όλου του χώρου φόρτωσης να τοποθετηθεί στιβαρά κόντρα πλακέ θαλάσσης αρίστης ποιότητας πάχους τουλάχιστον 10 χιλιοστών ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής το οποίο να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη χρήση. Στο κάτω μέρος της ξυλείας ή του άλλου αντίστοιχου υλικού, να φέρει κατάλληλη επίστρωση για αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία, ενώ στο επάνω μέρος της να τοποθετηθεί γαλβανιζέ λαμαρίνα (τύπου κριθαράκι) πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών ή αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου πάχους τουλάχιστον 3 χιλιοστών (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Οι επενδύσεις αυτές να τοποθετηθούν με τρόπο ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού κατά την πλύση, στο καλυμμένο δάπεδο του οχήματος και η διάβρωση αυτού. Στο σημείο ένωσης του δαπέδου του χώρου των κρατουμένων και του χώρου των συνοδών να τοποθετηθεί υδρορροή απορροής υδάτων, με σωλήνα και καπάκι, προκειμένου τα ύδατα από την πλύση του χώρου κρατουμένων να εξέρχονται εκτός του οχήματος στο έδαφος.	
2.2.13.4	**Χώρος συνοδών**	
2.2.13.4.1	Ο θάλαμος του οδηγού-συνοδηγού και των συνοδών να είναι ενιαίος, χωρίς χώρισμα, ενώ πίσω από τα καθίσματα του οδηγού – συνοδηγού να υπάρχει οριζόντιος σωλήνας στήριξης, στιβαρής κατασκευής και στερέωσης.	
2.2.13.4.2	Στο χώρο των συνοδών να τοποθετηθούν τέσσερα (4) καθίσματα άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος (λεωφορειακού τύπου) και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης της πλάτης τους προς τα πίσω. Να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Η απόχρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Τα καθίσματα να τοποθετηθούν ανά δύο στην πλευρά του αμαξώματος, απέναντι από την πλάγια θύρα, με μέτωπο προς τη	

	φορά κίνησης του οχήματος και να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο. Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων στο χώρο συνοδών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να υπάρχουν οι προβλεπόμενες αυτόματες ζώνες ασφαλείας. Η ως άνω σύνδεση να εξασφαλίζει τη σταθερότητα όλων των καθισμάτων, κατά την πορεία και να παρέχεται η δυνατότητα αφαίρεσης και επανατοποθέτησή τους. Να φέρουν πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον από τη μεριά του διαδρόμου και να είναι αναδιπλούμενα.	
2.2.13.4.3	Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων, πάνω από τα καθίσματα των συνοδών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες καλαίσθητες και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων. Επίσης, να κατασκευαστεί αποθηκευτικός χώρος εσωτερικά και άνωθεν της καμπίνας οδήγησης, με σταθερό κάλυμμα και άνοιγμα από το χώρο των συνοδών, για την τοποθέτηση μικροαντικειμένων των συνοδών.	
2.2.13.4.4	Να τοποθετηθούν πλευρικά παράθυρα στο χώρο των συνοδών, ένα στη πλευρά των καθισμάτων και ένα στο πάνω μέρος της συρόμενης πόρτας, τα οποία να αποτελούνται, από ένα σταθερό και ένα κινητό κρύσταλλο που θα ολισθαίνει μέσα σε υποδοχές στο ήμισυ (άνω μέρος), ενώ το κάτω μέρος να είναι σταθερό. Τα κρύσταλλα να είναι ασφαλείας, τύπου Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών, άριστης ποιότητας και διαφάνειας να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, σκούρας απόχρωσης, 100μ (μικρά), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Οι διαστάσεις των ανωτέρω παραθύρων να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών.	
2.2.13.4.5	Να τοποθετηθεί πτυσσόμενο σκαλοπάτι στη δεξιά πλευρά του οχήματος, το οποίο να αναπτύσσεται με το άνοιγμα της πλαϊνής συρόμενης πόρτας.	
2.2.13.4.6	Να υπάρχει κατάλληλη χειρολαβή για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών.	
2.2.13.4.7	Επιπλέον και εσωτερικά του οχήματος και σε σημείο που θα υποδειχθεί να τοποθετηθεί τουλάχιστον ένα (1) κάτοπτρο για την παρακολούθηση των κρατουμένων.	
2.2.13.5	**Χώρος κρατουμένων**	
2.2.13.5.1	Ο χώρος των κρατουμένων να χωρίζεται από το χώρο συνοδών με διπλό χώρισμα από λαμαρίνα με οπές, πάχους τουλάχιστον 1,2 χιλιοστών, το οποίο να φέρει συρόμενη θύρα ύψους τουλάχιστον 170 εκατοστών και πλάτους 60 εκατοστών, από διάτρητη λαμαρίνα με οπές. Σε όλη την επιφάνεια του χωρίσματος και της θύρας να τοποθετηθεί πλεξιγκλάς, από τη πλευρά των συνοδών, μεγάλης αντοχής και διαφάνειας, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών, ενώ στη πλευρά της κλειδαριάς να τοποθετηθεί μονοκόμματη λαμαρίνα.	
2.2.13.5.2	Στη συρόμενη θύρα να τοποθετηθεί στιβαρή κλειδαριά ασφαλείας, αποδοχής της Υπηρεσίας, με ενισχυμένη βάση, ασφαλιζόμενη από το χώρο των συνοδών, καθώς και δυο (2)	

	επιπλέον υποδοχές για την τοποθέτηση λουκέτων. Επιπλέον και επί της θύρας να κατασκευαστεί ανοιγοκλειόμενη οπή διαστάσεων 18x25 εκατοστά, για την τοποθέτηση-αφαίρεση των χειροπεδών.	
2.2.13.5.3	Τα καθίσματα των κρατουμένων να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικά και να τοποθετηθούν κάθετα στον κεντρικό άξονα κίνησης του οχήματος, με μέτωπο προς τη εμπρόσθια φορά κίνησης. Η έδρα και το ερεισίνωτο να είναι από λαμαρίνα καταλλήλου πάχους με κοιλότητες, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ώστε να παρέχουν σχετική άνεση και η επένδυσή τους, αν είναι απαραίτητο, να γίνει από κατάλληλο υλικό μεγάλης αντοχής, το οποίο θα εγκριθεί από την Υπηρεσία. Εξ αυτών, τα τρία (3) καθίσματα να είναι διπλά, διαστάσεων τουλάχιστον 85χ40 εκατοστά, τοποθετημένα στο αριστερό μέρος του οχήματος και τα λοιπά τρία (3) μονά, τουλάχιστον διαστάσεων 45χ40 εκατοστά στο δεξιό μέρος του οχήματος. Το ύψος της πλάτης να είναι τουλάχιστον 60 εκατοστών. Σε όλο το μήκος του χώρου των κρατουμένων να υπάρχει διάδρομος πλάτους τουλάχιστον 40 εκατοστά. Γενικά, τα καθίσματα να είναι σταθερά και στιβαρά συνδεδεμένα, στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητά τους κατά την πορεία, να πληρούνται οι όροι ασφαλούς μεταφοράς των κρατουμένων, να αποφεύγονται οι αιχμηρές επιφάνειες.	
2.2.13.5.4	Στο χώρο των κρατουμένων και κατά το μήκος του αμαξώματος να υπάρχουν σε κάθε πλευρά από δυο (2) παράθυρα διαστάσεων 50x20 εκατοστά, φέροντα εσωτερικά λαμαρίνα ισχυρής κατασκευής , πάχους τουλάχιστον 1,2 χιλιοστών, με οπές και δυο μεταλλικές μπάρες (εσωτερικά της λαμαρίνας), οι δε υαλοπί-νακες να τοποθετηθούν εξωτερικά, να σύρονται στο ήμισυ οριζόντια και να ασφαλίζουν σε θέση κλειστή εξωτερικά. Αυτά να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Πλην των ανωτέρω παραθύρων δεν θα υπάρχει άλλο παράθυρο στο χώρο των κρατουμένων.	
2.2.13.5.5	Να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 27.000 BTU/h και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό να δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης.	
2.2.13.5.6	Επί της οροφής να τοποθετηθούν δύο (2) ηλεκτρικοί εξαεριστήρες, οι οποίοι να έχουν τη δυνατότητα εισαγωγής και εξαγωγής αέρα. Η λειτουργία τους να επιτυγχάνεται από τη θέση του οδηγού.	
2.2.13.5.7	Για τη θέρμανση, να τοποθετηθεί ένας εναλλάκτης θερμότητας νερού-αέρα, ο οποίος να λειτουργεί με ζεστό νερό από τον κινητήρα του οχήματος, ισχύος τουλάχιστον 7KW, τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλο σημείο του οχήματος, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα.	
2.2.13.5.8	Οι αεραγωγοί του κλιματισμού, της θέρμανσης οι εξαεριστήρες και η κάμερα, που βρίσκονται στο χώρο κρατουμένων, να είναι καλυπτόμενοι από προστατευτικό μεταλλικό στόμιο, κατά προτίμηση από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια.	

2.2.13.6	**Χώρος αποσκευών** Εσωτερικά στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί σταθερό μεταλλικό χώρισμα στιβαρής κατασκευής. Ο χώρος αυτός, μήκους τουλάχιστον 50 εκατοστά να έχει πρόσβαση από την πίσω μονόφυλλη ή δίφυλλη πόρτα και θα χρησιμοποιείται για την τοποθέτηση εξοπλισμού ή αποσκευών. Εντός αυτού, να υπάρχουν δύο χωρίσματα, στιβαρά στερεωμένα, καθώς και γάντζοι πρόσδεσης.	
3	**<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>**	
3.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
3.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
3.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
3.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες, σε ειδική θήκη.	
3.2.3	Δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Οι πυροσβεστήρες να είναι καινούργιοι, σύμφωνοι με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας.	
3.2.4	Ένα (1) κιβώτιο Α΄ Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό Ν15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	
3.2.5	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
3.2.6	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
3.2.7	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι.	
3.2.8	Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.	

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: ▪ φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. ▪ Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. ▪ Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. ▪ Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. ▪ Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. ▪ Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να φέρει τη σήμανση 'CE'.	
4	Απαιτήσεις υποβολής με στις προσφορές	
4.1	<u>Τεχνικών χαρακτηριστικών</u>	
4.1.1	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες αυτών που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου πλαισίου-αμαξώματος (πριν τη διασκευή) στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος (πριν τη διασκευή) από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω:	
4.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής.	
4.1.3	Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.	
4.1.4	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
4.1.5	Είδος και τύπος συμπλέκτη.	
4.1.6	Είδος κιβωτίου ταχυτήτων.	
4.1.7	Είδος συστήματος διεύθυνσης.	
4.1.8	Είδος συστήματος ανάρτησης.	
4.1.9	Είδος συστήματος πέδησης.	
4.1.10	Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
4.1.11	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
4.1.12	Εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
4.1.13	Μικτό βάρος και ωφέλιμο φορτίο.	
4.1.14	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος.	
4.1.15	Εσωτερικός εξοπλισμός, επενδύσεις – μονώσεις.	
4.1.16	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	
4.1.17	Συστήματα παθητικής ασφάλειας.	
4.1.18	Για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης, να δίνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια.	
4.1.19	Να κατατεθούν ενδεικτικά σχέδια διαμόρφωσης του διασκευασμένου οχήματος, τα οποία σε συνεργασία με την Υπηρεσία να μπορούν να τροποποιηθούν.	
4.1.20	Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον πέντε (5) κιλά για κάθε επιβαίνοντα.	
4.1.21	Μελέτη υπολογισμού του ύψους κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερομένου οχήματος.	
4.1.22	Και οι δύο ανωτέρω μελέτες να είναι υπογεγραμμένες από αρμόδιο μηχανικό.	

4.1.23	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί σύμφωνα με την έκδοση προσφοράς της υφιστάμενης αγοράς. Η επίσημη εμπορική έκδοση εξοπλισμού που υφίσταται στην αγορά χωρίς να επιτρέπετε αφαίρεση εξοπλισμού από την κατατιθέμενη έκδοση προσφοράς.	
5.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
5.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του **πλήρους** οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για αντανακλαστικές ταινίες, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
5.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
5.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
5.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.	
5.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000 χλμ, με χρονικό περιορισμό τουλάχιστον 6 έτη, να δηλώνονται τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου,(στα αναλώσιμα ανταλλακτικά του service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, λαμπτήρες κ.α.). Να κατατεθεί βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
5.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον	

	15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
5.7	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος, ανεξάρτητα των προκαθορισμένων εργοστασιακών συντηρήσεων, για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
5.8	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
5.9	Οι ανωτέρω παράγραφοι (5.2, 5.3, 5.4, & 5.6) υποχρεωτικά να ισχύουν για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες καθώς και για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης.	
5.10	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α.Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β.Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
5.11	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/ Διεύθυνση Προμηθειών και Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
6	Παράδοση – Παραλαβή	
6.1	<u>Παράδοση</u>	
6.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής	
6.1.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
6.1.3	<u>Χρόνος</u>	

	Ο χρόνος κατασκευής - παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι (9) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.	
6.2	Παραλαβή	
6.2.1	Χρόνος Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι έως δύο (2) μήνες από τη παράδοσή τους.	
6.2.2	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμεληµένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της προδιαγραφής.	
6.2.3	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
6.2.4	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το (COC Certificate Of Conformity) πρωτότυπο ή αντίγραφο πιστοποιητικό του κάθε οχήματος.	
7	**Εκπαίδευση**	
7.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρείς (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
8	**Εγχειρίδια**	
8.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα και σε ψηφιακή ή έντυπη μορφή στην αγγλική. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά, καθώς και έντυπο οδηγιών για τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες στα Ελληνικά.	
8.2	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Προμηθειών και τα Κεντρικά Συνεργεία.	
9	**Παρατηρήσεις**	
9.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
9.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση	

	(ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των επίσημων εργοστασιακών τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος. Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Γ΄ ΥΠΟΕΙΔΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ 9 ΘΕΣΕΩΝ		
1.	**ΕΙΣΑΓΩΓΗ**	
1.1	**Σκοπός**	
1.1.2	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο επιβατικού αυτοκινήτου εννέα (9) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.	
1.2	**Σχετικά βοηθήματα**	
1.2.1	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.	
1.2.2	Πληροφορίες από το εμπόριο.	
1.2.3	Η ισχύουσα νομοθεσία.	

	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	**ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ**
2.	**Γενική περιγραφή**	
2.1.	Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, επιβατικό καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο). Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά εννέα (9) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).	
3.	**Τεχνικά – Λειτουργικά – Φυσικά χαρακτηριστικά**	
3.1.	Να δοθούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:	
3.2.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
3.3.	Τύπος οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου).	
3.4.	Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού (από τα στοιχεία του τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης που υφίσταται στην αγορά και να κατατεθεί κατά την τεχνική προσφορά). Να μας αναφέρετε επίσημη ιστοσελίδα παραπομπής για τον εξοπλισμό του οχήματος.	

4.	**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**	
4.1.	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (common rail), ή νεότερου τύπου, με κυβισμό 1450 κυβικών εκατοστών και άνω. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με πετρελαιοκινητήρες.	
4.2.	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 83 Kw.	
4.3.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
4.4.	Να υπάρχει κατά προτίμηση σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση και κατά προτίμηση σύστημα «Start&Stop» ή «ισοδύναμο».	
5.	**ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**	
5.1.	Συμπλέκτης Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	
5.2.	Κιβώτιο ταχυτήτων Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	
6.	**ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ**	
6.1.	Η τελική ταχύτητά του να είναι άνω των 120 Km/h.	
7.	**ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**	
7.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να μπορεί να κλειδώνει.	
8.	**ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**	
8.1.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή, ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	
8.2.	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
8.3.	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
8.4.	Τύπος πίσω ανάρτησης.	
9.	**ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**	
9.1.	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO.	
9.2.	Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους.	
9.3.	Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.	
9.4.	Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση.	
10.	**ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ**	
10.1.	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι	

	από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές Ε.Τ.R.Τ.Ο. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.	
10.2.	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
10.3.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών. Του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
10.4.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
11.	**ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ**	
11.1.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3000 mm και άνω.	
11.2.	Το εξωτερικό εργοστασιακό συνολικό μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4850 mm και άνω.	
12.	**ΑΣΦΑΛΕΙΑ**	
12.1.	Το όχημα να φέρει τουλάχιστον στα καθίσματα οδηγού και συνοδηγών προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	
12.2.	Το όχημα να φέρει αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβαίνοντες, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
12.3.	Να φέρει τουλάχιστον δυο (2) μετωπικούς αερόσακους οδηγού-συνοδηγού.	
12.4.	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας.	
13.	**ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**	
13.1.	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού.	
13.2.	Να φέρει εργοστασιακά πατάκια από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγών. Να αναφερθεί ο κωδικός από τα προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια και εικόνα αυτού.	
13.3.	Να φέρει τρεις (3) πλευρικές θύρες, ήτοι από μία (1) στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού και μία (1) συρόμενη, στη δεξιά πλευρά. Γίνονται αποδεκτά και συρόμενη θύρα στην αριστερή πλευρά του οχήματος. Επιπλέον, να φέρει μία (1) πόρτα μονόφυλλη ή δίφυλλη, με υαλοπίνακες στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα τουλάχιστον 90ο.	

13.4.	Στις θέσεις του οδηγού και συνοδηγού να υπάρχουν παράθυρα με κινητούς υαλοπίνακες οι οποίοι να λειτουργούν ηλεκτρικά. Στις θέσεις επιβατών να υπάρχουν παράθυρα τα οποία να αποτελούνται από διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (Securit), να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Γίνονται αποδεκτά και παράθυρα με κινητούς υαλοπίνακες. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, πάχους τουλάχιστον 100 μ (μικρά). Η απόχρωση τους να επιλεγεί από την υπηρεσία. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.	
13.5.	Τα καθίσματα οδηγού και επιβατών να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία, να είναι άνετα, με επένδυση αντιιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Επίσης, το κάθισμα του οδηγού να έχει τουλάχιστον δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος.	
13.6.	Η πρόσβαση στη δεξαμενή καυσίμου να ασφαλίζει.	
13.7.	Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) άγκιστρο τοποθετημένο στο σημείο το οποίο ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση.	
13.8.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για όλους τους επιβαίνοντες. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
13.9.	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	
13.10.	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	
13.11.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	
13.12.	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
13.13.	Ηχητικό όργανο.	
13.14.	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
13.15.	Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.	
13.16.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων.	
13.17.	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	
13.18.	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
13.19.	Εργοστασιακό ράδιο CD με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB. Παραπομπή σε τεχνικό φυλλάδιο.	
13.20.	Κεντρικό κλείδωμα για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό.	
13.21.	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
13.22.	Να κατατεθούν επίσημα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα .	

13.23.	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης, συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς. σύμφωνα με την έκδοση προσφοράς της υφιστάμενης αγοράς. Η εμπορική έκδοση εξοπλισμού που υφίσταται στην αγορά χωρίς να επιτρέπετε αφαίρεση εξοπλισμού από την κατατιθέμενη έκδοση προσφοράς.	
14.	**<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>**	
14.1.	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες κατάλληλης ισχύος. Το φωτιστικό σώμα που θα βρίσκεται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης.	
14.2.	<u>Εξωτερικός φωτισμός</u> Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει προβολείς ομίχλης εμπρός και φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.	
14.3.	<u>Συσσωρευτής</u> Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές, 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη. Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος ,τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
14.4.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.	
15.	**<u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>**	
15.1.	**<u>Φωτεινή σήμανση</u>**	
15.2.	Η φωτεινή σήμανση κάθε οχήματος να γίνεται με έναν (1) φανό οροφής τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένος επί της οροφής του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά, σε τόξο 360ο έντονες δέσμες χρώματος μπλε.	
15.3.	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον δώδεκα (12) λυχνίες led με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Το συνολικό ύψος του να είναι από 11,5 cm έως 20 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο από ένα (1,3) κιλά. Να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό	

	επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό τουλάχιστον στον ένα τρόπο αναλαμπών (μοτίβο). Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12 VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του φανού. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του φανού.	
15.4.	Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
15.5.	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
15.6.	**<u>Ηχητική σήμανση</u>**	
15.7.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150mA.	
15.8.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: 1. Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watts. 2. Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail και Yelp, με εύρος συχνοτήτων ορίων τουλάχιστον από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. 3. Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις. 4. Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι). 5. Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. 6. Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
15.9.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: 1. Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. 2. Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.	
15.10.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: 1. Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης. 2. Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπτών, για την	

	επιλογή των τόνων σειρήνας. 3. Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο 4. Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. 5. Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
15.11.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
15.12.	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
15.13.	**<u>Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση</u>**	
15.14.	Η τροφοδοσία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
15.15.	Να κατατεθούν επίσημα εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα.	
15.16.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
15.17.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.	
15.18.	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων επίσημων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
15.19.	**<u>Χρωματισμός & ενδείξεις</u>**	
15.20.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να είναι σε χρώμα λευκό. Αριστερά, δεξιά και πίσω κατά μήκος του οχήματος να επικολληθούν ειδικές αντανακλαστικές ταινίες χρώματος μπλε, πλάτους τουλάχιστον 16 εκατοστών. Στο πίσω μέρος του οχήματος να αναγραφεί η ένδειξη «POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Επίσης, στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και στην οροφή του οχήματος ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού. Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές	

	ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στην παρούσα, (τελευταία σελίδα). Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανακλαστικότητα, η απόχρωση των ανωτέρω και οι αριθμοί οροφής, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
15.21.	Σε περίπτωση που απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
16.	**ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**	
16.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
16.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
16.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
16.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κατάλληλο αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	
16.5.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
16.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: 1. Οινόπνευμα 2. Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο 3. Οξυζενέ 4. Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο 5. Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) 6. Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) 7. Βαμβάκι (1 πακέτο) 8. Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) 9. Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο 10. Φυσιολογικό ορό Ν15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) 11. Αμμωνία 12. Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο 13. Ψαλίδι 14. Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο	
16.7.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
16.8.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
16.9.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
16.10.	Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:	

	▪ φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. ▪ Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. ▪ Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. ▪ Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. ▪ Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. ▪ Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να φέρει τη σήμανση 'CE'.	
17.	**<u>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</u>**	
17.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του **πλήρους** οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανακλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
17.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
17.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
17.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.	
17.5.	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των συντηρήσεων και ενδιάμεσων ελέγχων του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως τα 120.000 χλμ, με χρονικό περιορισμό τουλάχιστον 6 έτη. Να δηλώνονται τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου, (στα αναλώσιμα ανταλλακτικά του service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, λαμπτήρες κ.α.). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
17.6.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου.	

	Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
17.7.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
17.8.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (17.2, 17.3, 17.4 & 17.6) να ισχύουν για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση και τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	
17.9.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα κατά τόπους δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο.	
17.10.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
17.11.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Τεχνικής Υποστήριξης για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
18.	**<u>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ- ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u>**	
18.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
18.2.	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι εννέα (9) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
18.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με καύσιμα στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
19.	**<u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>**	
19.1.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι δύο (2) μήνες από τη παράδοση των οχημάτων.	
19.2.	Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	

19.3.	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο έλεγχου όλων των παραπάνω σημείων και να αποσταλεί στην διεύθυνση προμηθειών.	
19.4.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το (COC Certificate Of Conformity) πρωτότυπο ή αντίγραφο πιστοποιητικό του κάθε οχήματος.	
20.	**ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**	
20.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
21.	**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ**	
21.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα και σε ψηφιακή ή έντυπη μορφή στην αγγλική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
21.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Προμηθειών/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.	
22.	**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**	
22.1.	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
22.2.	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά αναλυτικά σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των επίσημων εργοστασιακών τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος. Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης	

	προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται.	

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Δ΄ ΥΠΟΕΙΔΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ		
1.	**ΕΙΣΑΓΩΓΗ**	
1.1	**Σκοπός**	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο, επιβατικών αυτοκινήτων διασκευασμένων σε αστυνομικά αυτοκίνητα.	
1.2	**Σχετικά βοηθήματα**	
	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	**ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ**
2.	**Γενική περιγραφή**	
	Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, επιβατικό καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο) και κατάλληλο μορφολογικά για αστυνομικό αυτοκίνητο. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).	
2.1	**Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά**	
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
2.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής - Χώρα.	
2.1.3	Τύπος-μοντέλο οχήματος.	
2.1.4	Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, (από τα στοιχεία του επισήμου τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης που υφίσταται στην αγορά και να κατατεθεί κατά την τεχνική προσφορά). Να μας αναφέρετε επίσημη ιστοσελίδα παραπομπής για τον εξοπλισμό του οχήματος.	
2.2	**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**	
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (common rail) ή νεότερου τύπου, με κυβισμό 1450 κυβικών εκατοστών και άνω. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και	

	συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με Πετρελαιοκινητήρες.	
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 84KW.	
2.2.3	Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 240 Nm.	
2.3	**ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**	
2.3.1	Συμπλέκτης Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	
2.3.2	Κιβώτιο ταχυτήτων Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	
2.3.3	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.	
2.4	**ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ**	
2.4.1	Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 180Km/h και η επιτάχυνσή του να είναι μικρότερη από 11 δευτερόλεπτα (sec) για την ανάπτυξη 100Km/h από στάση.	
2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.4.3	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h).	
2.4.4	Επιτάχυνση 0-100Km/h (sec).	
2.5	**ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**	
2.5.1	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να μπορεί να κλειδώνει.	
2.6	**ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**	
2.6.1	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή, ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	
2.6.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	
2.7	**ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**	
2.7.1	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με απλούς ή αεριζόμενους δίσκους. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) τελευταίας γενιάς, ηλεκτρονικός κατανεμητής πέδησης καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση	

2.8	**ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ**	
2.8.1	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Διαμετρήματος ελαστικών τουλάχιστον 205/…/16 και άνω. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού και να αναφερθούν τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.	
2.8.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.8.3	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών. Του εφεδρικού τροχού. Να αναφερθεί κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
2.8.4	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
2.9	**ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ**	
2.9.1	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 2,55 μέτρα και το εξωτερικό ύψος του οχήματος, χωρίς κεραία, ράγες ή μπάρα οροφής, να είναι από 1,40 έως 1,60 μέτρα.	
2.9.2	Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών να είναι εργοστασιακή, με όρθια τα πίσω καθίσματα και έως την εταζέρα να είναι τουλάχιστον 350 λίτρα.	
2.10	**ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ**	
2.10.1	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.10.2	Να υπάρχει κατά προτίμηση σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση και κατά προτίμηση σύστημα «Start&Stop» ή «ισοδύναμο».	
2.11	**ΑΣΦΑΛΕΙΑ**	
2.11.1	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα και για όλους τους επιβαίνοντες προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	
2.11.2	Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (4) να είναι αυτόματες	

	τριών σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
2.11.3	Να φέρει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους, εκ των οποίων οι δυο (2) να είναι μετωπικοί αερόσακοι οδηγού-συνοδηγού.	
2.11.4	Να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.	
2.11.5	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας.	
2.12	**ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**	
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού.	
2.12.2	Να έχει τέσσερις (4) ή πέντε (5) ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν.	
2.12.3	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά σώματα που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Να φέρει ρευματοδότη. Επίσης, να υπάρχει φωτισμός στο χώρο αποσκευών.	
2.12.4	Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα σκούρας απόχρωσης και επιπλέον του εν λόγω τάπητα να υπάρχουν και προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια τα οποία να είναι μετακινούμενα για να πλένονται. Να αναφερθεί ο κωδικός από τα προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια και εικόνα αυτού.	
2.12.5	Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω. Ο χειρισμός των παραθύρων να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των πίσω παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100 μ και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.	
2.12.6	Τα καθίσματα να είναι άνετα και να φέρουν επένδυση αντιιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	
2.12.7	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει.	
2.12.8	Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
2.12.9	Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Clima) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	

2.12.10	Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει προβολείς ομίχλης εμπρός και φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.	
2.12.11	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	
2.12.11.1	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	
2.12.11.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	
2.12.11.3	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.12.11.4	Ηχητικό όργανο.	
2.12.11.5	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
2.12.11.6	Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν αντιθαμβωτικό εσωτερικό.	
2.12.11.7	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	
2.12.11.8	Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω ανεμοθώρακα.	
2.12.11.9	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	
2.12.11.10	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
2.12.11.11	Εργοστασιακό ράδιο CD με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB. Παραπομπή σε τεχνικό φυλλάδιο.	
2.12.11.12	Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.	
2.12.12	Να κατατεθούν επίσημα φυλλάδια του κατασκευαστή με τεχνικά χαρακτηριστικά, και φωτογραφίες με των εξοπλισμό του για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα .	
2.12.13	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης, συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από τα επίσημα φυλλάδια του εργοστάσιου κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς της υφιστάμενης αγοράς. Η εμπορική έκδοση εξοπλισμού που υφίσταται στην αγορά χωρίς να επιτρέπετε αφαίρεση εξοπλισμού από την κατατιθέμενη έκδοση προσφοράς.	
2.13	**<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>**	

2.13.1	Να φέρει συσσωρευτή 12 Volts, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη. Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
2.13.2	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών, της Υπηρεσίας για έγκριση.	
2.14.1	**<u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>**	
2.14.1.1	**<u>Φωτεινή σήμανση για τα υπηρεσιακού χρωματισμού οχήματα</u>**	
2.14.1.2	Η φωτεινή σήμανση των αυτοκινήτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος. Να αποτελείται από μια ενιαία βάση από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου να είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (2) συστήματα πλευρικών προβολέων ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, όλα σε ενιαίο σύνολο. Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Το κάλυμμα να είναι από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate, είτε άλλο ανάλογο υλικό, η δε οροφή αυτού να είναι από μεταλλικό υλικό, μονοκόμματο, κατά προτίμηση μπλε απόχρωσης, που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια.	
2.14.1.3	Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας, κατά μήκος αυτής και περιμετρικά εντός της μπάρας να καλύπτουν τον μέγιστο δυνατό χώρο αυτής, η δε ελάχιστη ποσότητα αυτών να είναι ως εξής: έξι (6) εμπρός, έξι (6) πίσω και τέσσερα (4) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360^{o} μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο. Εξ αυτών τα δύο (2) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (2) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.	
2.14.1.4	Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύνανται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (3)	

	διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα κόκκινα να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.	
2.14.1.5	Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία αλογόνου ισχύος 30 έως 35 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα. Γίνονται αποδεκτοί πλευρικοί προβολείς ανίχνευσης τύπου Led, αντίστοιχης απόδοσης. Ο προμηθευτής να καταθέσει σχέδιο – κάτοψη όπου θα φαίνεται η θέση των κατευθυντικών φωτιστικών σωμάτων και των προβολέων ανίχνευσης της μπάρας οροφής. Δεν γίνεται αποδεκτή μπάρα, στην οποία δεν θα τοποθετηθούν περιμετρικά και σε όλο το μήκος της τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα.	
2.14.1.6	Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από ικανό αριθμό διακοπτών, οι οποίοι να επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας, όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (2) πλευρικών προβολέων χωριστά για το καθένα, καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής των μοτίβων.	
2.14.1.7	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως και 32 cm και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg.	
2.14.1.8	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, να φέρει ασφάλεια για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και αντιπαρασιτική διάταξη εντός του καλωδίου για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος. Να περιγραφεί η αντιπαρασιτική διάταξη που φέρει.	
2.14.1.9	Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, οπού το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος. Οι ειδικές βάσεις στήριξης να τοποθετηθούν χωρίς διάτρηση της οροφής και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα του οχήματος. Να παρέχεται διάταξη ταχείας σύνδεσης-αποσύνδεσης της μπάρας, μέσω κατάλληλου ρευματοδότη και ρευματολήπτη επί της οροφής του οχήματος που να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας (IP 66) και άνω.	
2.14.1.10	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.14.2	**<u>Φωτεινή σήμανση των ελευθέρων χρωματισμού αυτοκινήτων</u>**	
2.14.2.1	Να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED», με σπειροειδές καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη,	

	για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 190 Km/h.	
2.14.2.2	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του σπειροειδές καλωδίου της. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι μέχρι και 11 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο με (1,2) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.	
2.14.2.3	Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
2.14.2.4	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.14.3	**<u>Ηχητική σήμανση (για όλα τα οχήματα)</u>**	
2.14.3.1	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
2.14.3.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watts. • Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, με εύρος συχνοτήτων ορίων τουλάχιστον από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	

2.14.3.3	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. • Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.	
2.14.3.4	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπτών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.14.4	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.14.5	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
2.14.6	**<u>Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση</u>**	
2.14.6.1	Η τροφοδοσία της ηχητικής και φωτεινής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.14.6.2	Να κατατεθούν επίσημα εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα.	
2.14.6.3	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
2.14.6.4	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών, της Υπηρεσίας για έγκριση.	
2.14.6.5	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων επισήμων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	

2.14.7	**Χρωματισμός & ενδείξεις**	
2.14.7.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των **υπηρεσιακών οχημάτων** να γίνει σε χρώμα λευκό. Αριστερά, δεξιά και πίσω κατά μήκος του οχήματος να επικολληθούν ειδικές αντανακλαστικές ταινίες χρώματος μπλε, πλάτους τουλάχιστον 11 εκατοστών. Στο πίσω μέρος του οχήματος να αναγραφεί η ένδειξη «POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Επίσης, στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και στην οροφή του οχήματος ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού. Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στην παρούσα, (τελευταία σελίδα). Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανακλαστικότητα, η απόχρωση των ανωτέρω και οι αριθμοί οροφής, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.14.7.2	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων **ελευθέρου χρωματισμού** να γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (2) διαφορετικές αποχρώσεις, κατά προτίμηση ανοιχτόχρωμες, από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.14.8	Επίσης σε περίπτωση που απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
2.15	**ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**	
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
2.15.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
2.15.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κατάλληλο αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	
2.15.2.3	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	

2.15.2.4	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό Ν15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο	
2.15.2.5	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
2.15.2.6	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
2.15.2.7	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
2.15.2.8	Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: ▪ φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. ▪ Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. ▪ Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. ▪ Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. ▪ Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. ▪ Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να φέρει τη σήμανση ‘CE’.	
3.	**<u>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</u>**	
3.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του **πλήρους** οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανακλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
3.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
3.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης	

	από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
3.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.	
3.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000 χλμ με χρονικό περιορισμό τουλάχιστον 6 έτη, να δηλώνονται τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου,(στα αναλώσιμα ανταλλακτικά του service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, λαμπτήρες κ.α.). Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
3.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
3.7	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
3.8	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
3.9	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.2, 3.3, 3.4, & 3.6) να ισχύουν και για τις αντανακλαστικές ταινίες και ενδείξεις καθώς και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
3.10	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, εκτός ανωτέρας βίας, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που :	

	α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
3.11	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης , για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
4.	**<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</u>**	
4.1	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή. στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (πρώην Διεύθυνση Διαχείρισης Υλικού) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
4.2	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι (7) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
4.3	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
5.	**<u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>**	
5.1	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από την παράδοση των οχημάτων.	
5.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
5.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο έλεγχου όλων των παραπάνω σημείων και να αποσταλεί στην διεύθυνση προμηθειών.	
5.4	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το (COC Certificate Of Conformity) πρωτότυπο ή αντίγραφο πιστοποιητικό του κάθε οχήματος.	
6.	**<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>**	

6.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
7	**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ**	
7.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα και σε ψηφιακή ή έντυπη μορφή στην αγγλική. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
7.2	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Προμηθειών/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.	
8.	**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**	
8.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
8.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά, αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος. Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.	

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Ε΄ ΥΠΟΕΙΔΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)		
1.	**ΕΙΣΑΓΩΓΗ**	
1.1	**Σκοπός**	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις διαφόρων Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο οχημάτων φορτηγών κλειστού τύπου (van) μεταφοράς εξοπλισμού και λοιπών ειδών.	

1.2	**<u>Σχετικά βοηθήματα</u>**	
	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	**ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**	**ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ**
2.1	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο). Να είναι κλειστού ενιαίου μεταλλικού αμαξώματος φορτηγού τύπου «VAN»)για μεταφορά εξοπλισμού και λοιπών ειδών.	
2.2	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u> Να δοθούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: Εργοστάσιο κατασκευής. Τύπος οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου). Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, (από τα στοιχεία του τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης που υφίσταται στην αγορά και να κατατεθεί κατά την τεχνική προσφορά). Να μας αναφέρετε επίσημη ιστοσελίδα παραπομπής για τον εξοπλισμό του οχήματος.	
2.2.1	Κινητήρας	
2.2.1.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (common rail) ή νεότερου τύπου, υδρόψυκτος, κυβισμού των 1950 κυβικών εκατοστών και άνω. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία.	
2.2.1.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 100 KW.	
2.2.1.3	Η τελική ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι άνω των 100 Km/h.	
2.2.1.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.2.1.5	Η εκπομπές καυσαερίων να είναι EURO-6 και άνω, με την χρήση ειδικού υδατοδιαλύματος τύπου (AdBlue) ή ισοδύναμου. Να δοθούν τα litra του δοχείου τύπου (AdBlue).	
2.2.2	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	
2.2.2.1	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	
2.2.2.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο με σειριακό	

	επιλογέα) ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	
2.2.2.3	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.	
2.2.3	Σύστημα διεύθυνσης	
2.2.3.1	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης.	
2.2.4	Σύστημα ανάρτησης	
2.2.4.1	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	
2.2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.2.4.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
2.2.4.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	
2.2.5	Σύστημα πέδησης	
2.2.5.1	Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή ηλεκτρικού τύπου. Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας τελευταίας γενιάς. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης.	
2.2.6	Τροχοί-Ελαστικά	
2.2.6.1	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Το όχημα να είναι διαξονικό, η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την μέγιστη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το μεικτό βάρος του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς.	
2.2.6.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.2.6.3	Ο τύπος, οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών και ζαντών. Του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	

2.2.7	**<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>**	
2.2.7.1	**Εσωτερικός φωτισμός** Για τον χώρο του οδηγού-συνοδηγού, να φέρει φωτιστικά σώματα, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED, κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Να φέρει φωτισμό (led) στο χώρο φόρτωσης. Στη θέση του οδηγού να υπάρχει ρευματολήπτης.	
2.2.7.2	<u>Εξωτερικός φωτισμός</u> Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω.	
2.2.7.3	<u>Συσσωρευτής</u> Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές, 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος η τάση η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
2.2.7.4	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.	
2.2.8	**<u>Φωτεινή και ηχητική σήμανση</u>**	
2.2.8.1	**Η φωτεινή σήμανση** κάθε οχήματος να γίνεται με έναν (1) φανό οροφής τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένος επί της οροφής του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά, σε τόξο 360ο έντονες δέσμες χρώματος μπλε.	
2.2.8.2	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον δώδεκα (12) λυχνίες led με κάτοπτρο, γενιάς ΙΙΙ ή μεταγενέστερης. Το συνολικό ύψος του να είναι από 11,5 cm έως 20 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο από ένα (1,3) κιλά. Να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό τουλάχιστον στον ένα τρόπο αναλαμπών (μοτίβο). Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12 VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του φανού. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του φανού.	
2.2.8.3	Η όλη κατασκευή των φάρων να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την	

	επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
2.2.8.4	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.8.5	**Ηχητική σήμανση**	
2.2.8.6	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
2.2.8.7	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watts. • Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, με εύρος συχνοτήτων ορίων τουλάχιστον από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
2.2.8.8	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. • Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.	
2.2.8.9	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπτών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.8.10	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.8.11	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή	

	Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
2.2.8.12	**Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση**	
2.2.8.13	Η τροφοδοσία της ηχητικής και φωτεινής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.2.8.14	Να κατατεθούν επίσημα εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα.	
2.2.8.15	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
2.2.8.16	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.	
2.2.8.17	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των επίσημα κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
2.2.9	<u>Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης</u>	
2.2.9.1	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τα παρακάτω:	
2.2.9.2	Ταχύμετρο, στροφόμετρο.	
2.2.9.3	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
2.2.9.4	Όργανο θερμοκρασιών.	
2.2.9.5	Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.2.9.6	Ηχητικό όργανο.	
2.2.9.7	Δύο (2) αλεξήλια.	
2.2.9.8	Δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα εξωτερικά κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.	
2.2.9.9	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων.	
2.2.9.10	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
2.2.9.11	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης και εξαερισμού.	
2.2.9.12	Να φέρει σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
2.2.9.13	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
2.2.10	<u>Αμάξωμα εξοπλισμός</u>	
2.2.10.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού.	

2.2.10.2	Να φέρει τρεις (3) πλευρικές πόρτες, ήτοι από μία (1) στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού ανοιγόμενες επί μεντεσέδων και μία (1) συρόμενη στη δεξιά πλευρά πίσω από τη θέση του συνοδηγού, καθώς και μία (1) μονόφυλλη ή δίφυλλη στο πίσω μέρος αυτού με άνοιγμα τουλάχιστον 90^0, είναι αποδεκτό και συρομένη πόρτα στην αριστερή πλευρά του οχήματος. Τα κρύσταλλα των παραθύρων στο χώρο του οδηγού και συνοδηγού να ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά. Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να είναι ασφαλείας και να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες 100μ (μικρά), σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται δεκτά και αντιβανδαλιστικά εργοστασιακά κρύσταλλα ασφαλείας, σκούρας απόχρωσης.	
2.2.10.3	Να έχει εργοστασιακή επένδυση στο δάπεδο του οχήματος από πλαστικό ή ξύλο ή ισοδύναμο υλικό.	
2.2.10.4	Τα καθίσματα οδηγού-συνοδηγού: Να είναι άνετα με επένδυση αντιιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Να υπάρχουν προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας και της ισχύουσας Νομοθεσίας. Να φέρουν αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφάλειας τριών σημείων.	
2.2.10.5	Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) αερόσακους, έναν στη θέση του οδηγού και έναν στη θέση του συνοδηγού.	
2.2.10.6	Να φέρει πατάκια εργοστασιακά από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγών. Να αναφερθεί ο κωδικός από τα προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια και εικόνα αυτού.	
2.2.10.7	Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για τον χώρο του οδηγού – συνοδηγού και των συνοδών. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
2.2.10.8	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει.	
2.2.10.9	Εργοστασιακό ράδιο CD με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB. Παραπομπή σε τεχνικό φυλλάδιο.	
2.2.10.10	Να έχει κεντρικό κλείδωμα για όλες τις θύρες.	
2.2.10.11	Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) άγκιστρο τοποθετημένο ή άλλη κατάλληλη διάταξη, στα σημεία τα οποία ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση τα οποία να είναι ικανά σε αντοχή, ώστε να σύρουν το βάρος του οχήματος. Τα άγκιστρα ή η διάταξη να φέρουν ασφάλειες που να μην επιτρέπουν την αποσύμπλεξη χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
2.2.11	**Χρωματισμός & ενδείξεις**	
2.2.11.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει σε χρώμα μπλε, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE».	

	Επίσης, στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και στο πίσω μέρος του οχήματος η ένδειξη «POLICE». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στη τελευταία σελίδα. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανακλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.11.2	Επίσης σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
2.2.12	<u>Διαστάσεις – Βάρη</u>	
2.2.12.1	Το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι από 6,7 έως 8,0 μέτρα.	
2.2.12.2	Το εσωτερικό ύψος του οχήματος στο χώρο φόρτωσης να είναι τουλάχιστον 1,90m και άνω.	
2.2.12.3	Η απόσταση του οπίσθιου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπίσθιου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.12.4	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον από 4,7 τόνους και άνω.	
2.2.12.5	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον από 3750 mm και άνω.	
3	**<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>**	
3.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
3.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
3.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
3.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες, σε ειδική θήκη.	
3.2.3	Δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Οι πυροσβεστήρες να είναι καινούργιοι, σύμφωνοι με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας.	
3.2.4	Ένα (1) κιβώτιο Α΄ Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό Ν15 0,9% 10ml (15 αμπούλες)	

	• Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	
3.2.5	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
3.2.6	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
3.2.7	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι.	
3.2.8	Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: ▪ φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. ▪ Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. ▪ Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. ▪ Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. ▪ Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. ▪ Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να φέρει τη σήμανση 'CE'.	
4	Απαιτήσεις υποβολής με στις προσφορές	
4.1	<u>Τεχνικών χαρακτηριστικών</u>	
4.1.1	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες αυτών που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα επίσημα τεχνικά φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω:	
4.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής.	
4.1.3	Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.	
4.1.4	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
4.1.5	Είδος και τύπος συμπλέκτη.	
4.1.6	Είδος κιβωτίου ταχυτήτων.	
4.1.7	Είδος συστήματος διεύθυνσης.	
4.1.8	Είδος συστήματος ανάρτησης.	
4.1.9	Είδος συστήματος πέδησης.	
4.1.10	Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
4.1.11	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
4.1.12	Εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
4.1.13	Μικτό βάρος και ωφέλιμο φορτίο.	
4.1.14	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος.	
4.1.15	Εσωτερικός εξοπλισμός, επενδύσεις – μονώσεις.	
4.1.16	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	
4.1.17	Συστήματα παθητικής ασφάλειας.	
4.1.18	Δεξαμενή ειδικού υδατοδιαλύματος τύπου (AdBlue) ή ισοδύναμου.	
4.1.19	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης	

	συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα επίσημα τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί σύμφωνα με την έκδοσης προσφοράς της υφιστάμενης αγοράς. Η εμπορική έκδοση εξοπλισμού που υφίσταται στην αγορά χωρίς να επιτρέπετε αφαίρεση εξοπλισμού από την κατατιθέμενη έκδοση προσφοράς.	
5.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
5.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του **πλήρους** οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για αντανακλαστικές ταινίες, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
5.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
5.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
5.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.	
5.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000 χλμ, με χρονικό περιορισμό τουλάχιστον 6 έτη, να δηλώνονται τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου,(στα αναλώσιμα ανταλλακτικά του service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, λαμπτήρες κ.α.). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
5.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την	

	Ελληνική Αστυνομία.	
5.7	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος, ανεξάρτητα των προκαθορισμένων εργοστασιακών συντηρήσεων, για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
5.8	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
5.9	Οι ανωτέρω παράγραφοι (5.2, 5.3, 5.4, & 5.6) υποχρεωτικά να ισχύουν για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες καθώς και για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης.	
5.10	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α.Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β.Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
5.11	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/ Διεύθυνση Προμηθειών και Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
6	**Παράδοση – Παραλαβή**	
6.1	<u>Παράδοση</u>	
6.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής	
6.1.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
6.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος κατασκευής - παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι (9) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.	
6.2	<u>Παραλαβή</u>	
6.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι έως δύο (2) μήνες από τη παράδοσή τους.	

6.2.2	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της προδιαγραφής.	
6.2.3	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο έλεγχου όλων των παραπάνω σημείων και να αποσταλεί στην διεύθυνση προμηθειών.	
6.2.3	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το (COC Certificate Of Conformity) πρωτότυπο ή αντίγραφο πιστοποιητικό του κάθε οχήματος.	
7	**Εκπαίδευση**	
7.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρείς (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
8	**Εγχειρίδια**	
8.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα και σε ψηφιακή ή έντυπη μορφή στην αγγλική. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
8.2	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση προμηθειών/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.	
9	**Παρατηρήσεις**	
9.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
9.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των επίσημων εργοστασιακών τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος, τα οποία να είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της	

	παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΥΛΟΥ, ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ & ΈΝΤΑΞΗΣ 2014-2020
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή : 75 %
Εθνική Συμμετοχή : 25 %

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)			
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :			
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ			
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :			
ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ (§ 5.1.):			
Α/Α	**ΥΠΟΕΙΔΟΣ**	**ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΕΜΑΧΙΑ**	**ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ* ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (€) (αριθμητικώς)**
1			
2			
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ, χωρίς Φ.Π.Α (€) (αριθμητικώς)			
ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α. (24%)		**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ Φ.Π.Α.**	
Ε.Τ.Τ. ΜΟΝΑΔΑΣ		**ΣΥΝΟΛΙΚΟ Ε.Τ.Τ.**	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ **χωρίς Φ.Π.Α, περιλαμβανομένου Ε.Τ.Τ. (αριθμητικώς)**			

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΥΛΟΥ, ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ & ΈΝΤΑΞΗΣ
2014-2020
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή : 75 %
Εθνική Συμμετοχή : 25 %

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών

1. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ.....Ημερομηνία έκδοσης.....
Προς:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Π. Κανελλοπούλου αρ. 4
101 77 Α Θ Η Ν Α
Α.Φ.Μ. 090169846

Εγγυητική επιστολή μας υπ' αρ. ..... για #.....# ευρώ.

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, υπέρ {*Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρείας:* της Εταιρείας με την επωνυμία …….. οδός …….. αριθμός … ΤΚ ……..,Α.Φ.Μ…….. } {*ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας:* των Εταιρειών α)…….. οδός..... αριθμός.....ΤΚ……., Α.Φ.Μ……..
β)……οδός.....αριθμός.....ΤΚ……,Α.Φ.Μ……,
γ)……οδός....., αριθμός.....,ΤΚ……, Α.Φ.Μ……, μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας,} και μέχρι του ποσού των ευρώ #.....# ευρώ, για τη συμμετοχή στο διενεργούμενο διαγωνισμό της ……. (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών) με αντικείμενο ……. *(αναγραφή του είδους συμμετοχής)* συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ……. *(αναγραφή της αξίας του είδους συμμετοχής)* σύμφωνα με τη με αριθμό ……. διακήρυξή σας.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει καθ' όλο το χρόνο ισχύος της μόνο τις από τη συμμετοχή στον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις.
Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.
Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ……..
{Σημείωση προς την Τράπεζα : ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος τουλάχιστον κατά ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της Προσφοράς}.
Βεβαιούται υπευθύνως ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογιζομένου και του ποσού της παρούσας δεν υπερβαίνει το όριο εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας
Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από έγγραφη δήλωσή σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημα σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.
Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΥΛΟΥ, ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ & ΕΝΤΑΞΗΣ
2014-2020
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή : 75 %
Εθνική Συμμετοχή : 25 %

2. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ..... Ημερομηνία έκδοσης.....
Προς :
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Π. Κανελλοπούλου αρ. 4
101 77 Α Θ Η Ν Α
Α.Φ.Μ. 090169846

Εγγυητική επιστολή μας υπ' αρ. ..... για ευρώ.....

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, υπέρ {*Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρείας:* της Εταιρείας ..... οδός ..... αριθμός ... ΤΚ..... Α.Φ.Μ.....,} {*ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας:* των Εταιρειών
α)..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....
β)..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....
γ)..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....
μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας,} και μέχρι του ποσού των ευρώ....., για την καλή εκτέλεση της Σύμβασης με αριθμό..... που αφορά στο διαγωνισμό της ..... (συμπληρώνετε την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού) ..... με αντικείμενο ..... (συμπληρώνετε τον τίτλο του έργου) συνολικής αξίας .....σύμφωνα με τη με αριθμό ..... διακήρυξή σας.
Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.
Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο την παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την επιστροφή της σ' εμάς, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.
Βεβαιούται υπευθύνως ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογιζομένου και του ποσού της παρούσας δεν υπερβαίνει το όριο εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας
Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΥΛΟΥ, ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ & ΈΝΤΑΞΗΣ
2014-2020
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή : 75 %
Εθνική Συμμετοχή : 25 %

3. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ..... Ημερομηνία έκδοσης.....
Προς :
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Π. Κανελλοπούλου αρ. 4
101 77 Α Θ Η Ν Α
Α.Φ.Μ. 090169846

Εγγυητική επιστολή μας υπ' αρ. ..... για ευρώ #**.....**#

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, υπέρ {*Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρείας:* της Εταιρείας ..... οδός ..... αριθμός ... ΤΚ..... Α.Φ.Μ.....,} {*ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας:* των Εταιρειών
α)..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....
β)..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....
γ)..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....
μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας,} και μέχρι του ποσού των ευρώ #.....#, για την καλή λειτουργία των παραδοθέντων υπ' αυτής ειδών της υπ' αριθ. ..... από ..... Σύμβασης που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία για την προμήθεια ..... της υπ' αριθ. ..... Διακήρυξης, προς κάλυψη αναγκών του ..... και το οποίο ποσόν καλύπτει το 5% της συμβατικής προ Φ.Π.Α. αξίας εκ.....ΕΥΡΩ αυτής.
Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.
Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο την παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι .....
Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.
Βεβαιούται υπευθύνως ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογιζομένου και του ποσού της παρούσας δεν υπερβαίνει το όριο εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας
Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – ΕΕΕΣ

Όπως έχει αναρτηθεί σε μορφή *.XML* ώστε να συνταχθεί μέσω της υπηρεσίας eΕΕΕΣ της Ε.Ε στη σχετική απάντηση των συμμετεχουσών εταιρειών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Σχέδιο Σύμβασης

Ε Λ Λ Η Ν Ι Κ Η Δ Η Μ Ο Κ Ρ Α Τ Ι Α
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
Αρμόδιος: Αστυνόμος Β' ΘΕΛΟΥΡΑΣ Γεώργιος
Ταχ. Δ/νση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 – ΑΘΗΝΑ
Τηλ.: 213-1520472 – FAX: 213-1527082
Α.Φ.Μ.: 090169846 – Δ.Ο.Υ. ΙΒ' ΑΘΗΝΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΓΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	
Αριθμός :	***……..***
Ποσόν :	***……..***
Είδος :	***……..***
Προμηθευτής :	***……..***

Στην Αθήνα, σήμερα την …….. του μηνός …….. του έτους ……. ημέρα της εβδομάδος …….. και ώρα ……., στην έδρα του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, επί της οδού Π. Κανελλοπούλου αριθ. 4 και ΤΚ 10177, οι κάτωθι συμβαλλόμενοι :

α. Η Ελληνική Αστυνομία, νομίμως εκπροσωπούμενη βάσει των κειμένων διατάξεων, από τον…… (ονοματεπώνυμο και υπηρεσιακή ιδιότητα), που εφεξής, χάριν συντομίας, θα αποκαλείται «*Αναθέτουσα Αρχή*» ή «*Αγοραστής*» ή «*Υπηρεσία*» και

β. Ο οικονομικός φορέας με την επωνυμία ……, που εδρεύει στ… ……., επί της οδού ……., ΤΚ ……., Α.Φ.Μ. ……., Δ.Ο.Υ. ……., τηλ. ……., fax: ……., νομίμως εκπροσωπούμενος από τον ……, με Α.Δ.Τ. …… που εφεξής, χάριν συντομίας, θα αποκαλείται «*Προμηθευτής*» ή «*Ανάδοχος*», συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα :

Κατόπιν του διενεργηθέντος ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, δυνάμει της υπ' αριθ. …… Διακήρυξης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, με συστημικό α/α …… στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., κατακυρώθηκε με την υπ' αριθ. …….. από …… απόφαση του …… (υπηρεσιακή ιδιότητα υπογράφοντος) του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, η προμήθεια που μνημονεύεται στο άρθρο 2 της παρούσας Σύμβασης στο όνομα του προαναφερόμενου Προμηθευτή.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο πρώτος από τους συμβαλλόμενους, με την προαναφερόμενη ιδιότητά του, αναθέτει την εν λόγω προμήθεια στο δεύτερο συμβαλλόμενο, ο οποίος αναλαμβάνει αυτή με τους κατωτέρω όρους και συμφωνίες, που αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Άρθρο 1
<u>Αντικείμενο Σύμβασης</u>

Αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης είναι η προμήθεια με αγορά του είδους, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο άρθρο 2 αυτής, συνολικής αξίας …….. συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, οιωνδήποτε δαπανών για την παράδοση αυτών ελεύθερων, Φ.Π.Α 24% και Ε.Τ.Τ..

Άρθρο 2
<u>Στοιχεία του υπό προμήθεια είδους</u>

Το είδος της προμήθειας, η ποσότητα και η τιμή αυτού, ορίζονται ως κατωτέρω :

ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜ.)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΕΥΡΩ)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (ΕΥΡΩ)
ΠΛΕΟΝ Φ.Π.Α. 24%			
Ε.Τ.Τ.			
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΚΑΙ Ε.Τ.Τ.			

Στην τιμή μονάδας του υπό προμήθεια είδους, περιλαμβάνεται η αξία του είδους, οιαδήποτε δαπάνη για την παράδοση αυτού ελεύθερου, οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και οιαδήποτε άλλη δαπάνη, εκτός του Φ.Π.Α. και του Ε.Τ.Τ.. Η τιμή μονάδας θα παραμείνει σταθερή σε όλη τη διάρκεια της Σύμβασης και δεν υπόκειται σε καμία μεταβολή από οιαδήποτε αιτία.

Άρθρο 3
<u>Χρόνος και τόπος παράδοσης είδους</u>

Το υπό προμήθεια είδος, θα παραδοθεί εντός χρονικού διαστήματος …….. (χρόνος που προβλέπεται από τις τεχνικές προδιαγραφές του υποείδους) από την υπογραφή της παρούσας, στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας, στη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης / Α.Ε.Α. (Λ. Θρακομακεδόνων αρ. 101 - Αχαρνές Αττικής).

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016, δύναται σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, να παρατείνεται για χρονικό διάστημα ίσο ή μικρότερο του αρχικού χρόνου παράδοσης, με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπομένων κυρώσεων, κατόπιν σχετικού αιτήματος του Προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά προ της λήξης του συμβατικού χρόνου παράδοσης.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή εάν λήξει ο παραταθείς κατά τα ανωτέρω χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υπό προμήθεια είδος, ο Προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση του συμβατικού είδους, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 4
<u>Τεχνικές προδιαγραφές</u>

Το υπό προμήθεια είδος που αναφέρεται στο άρθρο 2 της παρούσας Σύμβασης θα είναι καινούργιο και σύμφωνα με τη σχετική τεχνική προδιαγραφή, σε συνδυασμό με την από …….. προσφορά του προμηθευτή, όπως αυτή έγινε αποδεκτή.

Άρθρο 5
<u>Παραλαβή είδους</u>

Η ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του είδους θα γίνει εντός …….. (χρόνος που ορίζεται στις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές) από την ημερομηνία παράδοσης αυτού, από αρμόδια Επιτροπή

που θα συγκροτηθεί για το σκοπό αυτό και εφόσον πραγματοποιηθούν όλοι οι προβλεπόμενοι από τα έγγραφα της Σύμβασης έλεγχοι, ως ορίζονται αναλυτικά στις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές. Τα συνταχθέντα πρωτόκολλα παραλαβής κοινοποιούνται στον Προμηθευτή.

Ως προς τις λοιπές λεπτομέρειες του χρόνου παραλαβής των ειδών ισχύουν τ' αναφερόμενα στο άρθρο 209 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 6
Τρόπος και χρόνος πληρωμής

Το σύνολο του τιμήματος, που περιλαμβάνει την αξία του υπό προμήθεια είδους, την εκπαίδευση του προσωπικού της Αστυνομίας και την εκπλήρωση κάθε άλλης συναφούς υποχρέωσης του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με την οικονομική του προσφορά και τις τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης, ανέρχεται στο ποσόν των …… ευρώ (…… €), συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, Ειδικού Τέλους Ταξινόμησης και όλων των νομίμων κρατήσεων και εξόδων.

Το έργο εντάσσεται στην Πράξη …… με την με αρ. Απόφαση Ένταξης …… και κωδ. ΟΠΣ (MIS) …… Το σύνολο των δαπανών του έργου (*Κοινοτική και Εθνική Συνδρομή*) θα βαρύνει τις Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (*συγκεκριμένα τον ενάριθμο κωδικό …… Συλλογικής Απόφασης (ΣΑΕ) ……του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης*).

(Προστίθεται κατά περίπτωση) Η πληρωμή του οικονομικού φορέα θα γίνει με τη χορήγηση έντοκης προκαταβολής ποσοστού ……% της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α., με την κατάθεση ισόποσης εγγύησης, η οποία θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλόμενης προκαταβολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72§1 περ. δ του Ν. 4412/2016 και η καταβολή του υπολοίπου, μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

Η ανωτέρω προκαταβολή θα είναι έντοκη. Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για χρονικό διάστημα υπολογιζόμενο από την ημερομηνία λήψεως έως την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπ΄ όψιν το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνης διάρκειας, που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής, προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες, το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνει με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών, που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του Ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού, που τυχόν ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Η πληρωμή θα γίνεται σε ευρώ (€), κατόπιν προηγούμενης θεώρησης των σχετικών χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής από την αρμόδια επιτροπή.

Χρόνος εξόφλησης : Εντός εξήντα (60) ημερών, υπολογιζομένων από την επομένη της υποβολής του τιμολογίου πώλησης από τον προμηθευτή.

Η έκδοση του τιμολογίου πώλησης δεν δύναται να γίνει προς της ολοκλήρωσης της οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής και την έκδοση του σχετικού πρωτοκόλλου.

Άρθρο 7
Κρατήσεις – Φόρος εισοδήματος

Τον Προμηθευτή βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του είδους στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της Σύμβασης.

Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις :

Α. Κράτηση 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής Σύμβασης (άρθρο 4 Ν. 4013/2011, ως ισχύει).

Β. Κράτηση 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής, προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής Σύμβασης (άρθρο 350 παρ. 3 του Ν. 4412/2016).

Γ. Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός Φ.Π.Α., της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής Σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι, η κράτηση αυτή θα τεθεί σε ισχύ όταν εκδοθεί η Κοινή Υπουργική Απόφαση, με την οποία θα ρυθμίζονται ο τρόπος, ο χρόνος και η διαδικασία κρατήσεων.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α. 20%. Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

Άρθρο 8
Εκπαίδευση

Όπως ρητά προβλέπεται στο Παράρτημα Ι / υποπαράρτημα υποείδους «*Τεχνικές Προδιαγραφές*».

Άρθρο 9
Εγγύηση καλής λειτουργίας – Τεχνική υποστήριξη (service) – Ανταλλακτικά

Όπως ρητά προβλέπεται στο Παράρτημα Ι / υποπαράρτημα υποείδους «*Τεχνικές Προδιαγραφές*».

Άρθρο 10
Υποχρεώσεις του Προμηθευτή

Κατά την εκτέλεση της Σύμβασης ο Ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του Ν. 4412/2016.

Ο Ανάδοχος οφείλει να εκτελεί τις απορρέουσες από τη Σύμβαση υποχρεώσεις του εγκαίρως και προσηκόντως με τη δέουσα προσοχή και επιμέλεια και σύμφωνα με τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Περαιτέρω οφείλει κατά την εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων να συμμορφώνεται προς τις εντολές και οδηγίες της Αναθέτουσας Αρχής.

Άρθρο 11
Υποκατάσταση προμηθευτή

Απαγορεύεται η εκχώρηση σε άλλο πρόσωπο των εκ της συμβάσεως απορρεουσών υποχρεώσεων του αναδόχου, καθώς και η εκχώρηση των απαιτήσεών του σε οιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η εκχώρηση των δικαιωμάτων του σε αναγνωρισμένα Πιστωτικά Ιδρύματα, με σκοπό την έκδοση εγγυητικών επιστολών ή λόγω Σύμβασης πίστωσης με ανοικτό (αλληλόχρεο) λογαριασμό απ' αυτά.

Άρθρο 12
Δικαίωμα μονομερούς λύσης

Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον :

Α. Η Σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης, ή

Β. ο Προμηθευτής, κατά το χρόνο της ανάθεσης της Σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 της υπ' αριθ. ……. Διακήρυξης / Α.Ε.Α. και ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της Σύμβασης, ή

Γ. η Σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον Προμηθευτή λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει

αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

Άρθρο 13
Έκπτωση προμηθευτή - Κυρώσεις

Ο Προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη Σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου συλλογικού οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016, ως ισχύει.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν :

α) Το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη Σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την Σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον Ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι κατωτέρω κυρώσεις :

α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της Σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 17 της παρούσης.

β) Επιπλέον δύναται να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του Ν. 4412/2016, ως ισχύει, αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και έως λήξεως του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν. 4412/2016, ως ισχύει, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Το ανωτέρω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς Φ.Π.Α..

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση - παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπ' όψιν ο χρόνος που παρήλθε πέραν του ευλόγου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο Προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Άρθρο 14
Κυρώσεις για την εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας

Για την εκπρόθεσμη παράδοση της προμήθειας, ισχύουν τα αναλυτικώς οριζόμενα του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 15
Διοικητικές προσφυγές κατά την εκτέλεση

Ο Ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις κατ' εφαρμογή των άρθρων 203, 206, 207, 208, 213, 218, 219 και 220 του Ν. 4412/2016, ως ισχύει, καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη Σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής Απόφασης.

Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στην περίπτωση β' παραγράφου 11 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016, ως ισχύει, οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα.

Κατά της Απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της Απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή

αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η Απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της Απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

Για την δικαστική επίλυση διαφορών μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών, ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 205Α του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 16
Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Προς εξασφάλιση της καλής εκτέλεσης των όρων της παρούσας Σύμβασης ο προμηθευτής κατέθεσε εγγυητική επιστολή με τα κατωτέρω στοιχεία :

Αριθμός	Ημερομηνία	Τράπεζα έκδοσης	Ποσό	Υπέρ της εταιρείας
……	……	……	……..	……

Άρθρο 17
Τροποποίηση των όρων της Σύμβασης

Η Σύμβαση δύναται να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής. Ιδίως, δύναται να τροποποιηθεί ως προς το προσφερόμενο όχημα, στην περίπτωση που τροποποιηθεί ή διακοπεί οριστικά η παραγωγή αυτού από τον κατασκευαστή. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος θα πρέπει να αποδεικνύει με στοιχεία το ως άνω γεγονός, καθώς και ότι το τροποποιημένο ή το μοντέλο του οχήματος που θα παράγεται πλέον, καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις και τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Διακήρυξης. Εάν υφίσταται διαφοροποίηση στην τιμή, το νέο συμβατικό αντίτιμο δεν είναι δυνατό να υπερβαίνει το συμφωνηθέν με την αρχική Σύμβαση.

Άρθρο 18
Ανωτέρα Βία

Στην παρούσα Σύμβαση, ο όρος «*ανωτέρα βία*» νοείται ότι περιλαμβάνει, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τις περιπτώσεις εθνικής έκτακτης ανάγκης, πολέμου και γενικότερα τις περιπτώσεις, οι οποίες σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, νομολογία και τα συναλλακτική ήθη και συνήθειες, συνιστούν καταστάσεις ανωτέρας βίας και υπό κανονικές συνθήκες δεν δύνανται να προβλεφθούν ή να ελεγχθούν και προκαλούν καθυστέρηση ή καθιστούν αδύνατη την υλοποίηση της παρούσας Σύμβασης εκ μέρους του Αναδόχου.

Λόγοι ανωτέρας βίας δεν απαλλάσσουν τα Μέρη από τις συμβατικές υποχρεώσεις τους, αλλά συνιστούν λόγο αναστολής εκπλήρωσης αυτών, για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί το γεγονός που συνιστά ανωτέρα βία. Ειδικότερα, για όσο χρονικό διάστημα ο Ανάδοχος, λόγω ανωτέρας βίας, κωλύεται ή καθυστερεί στην εκτέλεση των υποχρεώσεών του, που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση, αναστέλλεται η υποχρέωσή του για εκτέλεση και παράδοση του Έργου και η διάρκεια της Σύμβασης παρατείνεται για όσο χρόνο συνεχίζει να υφίσταται η κατάσταση ανωτέρας βίας. Σε κάθε περίπτωση όμως, ο Ανάδοχος υποχρεούται να γνωστοποιήσει αμελλητί στην Αναθέτουσα Αρχή, την ύπαρξη τέτοιας κατάστασης.

Άρθρο 19
Διαδικασία επικοινωνίας μεταξύ Αναθέτουσας Αρχής και Προμηθευτή

Η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει να υποβάλει εγγράφως τα ενδεχόμενα ερωτήματά της στον Προμηθευτή. Όταν συντρέχουν λόγοι επείγοντος, επιτρέπεται η υποβολή ερωτημάτων και με οιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο. Μόλις εκλείψουν οι εξαιρετικοί λόγοι, η Αναθέτουσα Αρχή υποβάλει και εγγράφως το ερώτημα.

Τα ερωτήματα που θέτει η Αναθέτουσα Αρχή πρέπει να είναι διατυπωμένα με σαφήνεια και ακρίβεια, οφείλει δε να παρέχει στον Προμηθευτή κάθε σχετική διευκρίνιση που αυτός κρίνει

απαραίτητη, να παρέχει σε αυτόν όλα τα στοιχεία που ζητά και να θέτει στη διάθεσή του κάθε σχετικό έγγραφο ή οιασδήποτε άλλης μορφής στοιχείο συνδέεται με το εκάστοτε τεθέν ερώτημα. Ο Προμηθευτής απαντά στα τεθέντα ερωτήματα εγγράφως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, πλην εκτάκτων περιπτώσεων, όπου λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του ερωτήματος είναι δυνατόν να απαντήσει προφορικά, εφόσον η φύση του ερωτήματος προσφέρεται για προφορική και άμεση απάντηση.

Με την επιφύλαξη των ανωτέρω ειδικότερων ρυθμίσεων, οιαδήποτε ειδοποίηση ή επικοινωνία μεταξύ των μερών θα είναι γραπτή και θα θεωρείται ότι δόθηκε ή πραγματοποιήθηκε προσηκόντως, εφόσον παραδόθηκε στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος με συστημένη επιστολή ή υποβλήθηκε στο Πρωτόκολλο της Διεύθυνσης Προμηθειών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας στη διεύθυνση που αναφέρεται στην επόμενη παράγραφο ή διαβιβάστηκε με τηλεομοιοτυπία ή ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (επιβεβαιώθηκε η παραλαβή της).

Όλα τα έγγραφα του Προμηθευτή, μεταξύ των οποίων και τα παραδοτέα που απευθύνονται στην Αναθέτουσα Αρχή, αποστέλλονται στην παρακάτω διεύθυνση :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 - ΑΘΗΝΑ
Τηλ. : 213 - 1520637, fax : 213 - 1527082
e-mail : logistics.div@hellenicpolice.gr

Άρθρο 20
Εκπροσώπηση του Προμηθευτή

Ως εκπρόσωπος του Προμηθευτή, για το σύνολο της Σύμβασης, ορίζεται ……., Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας, με στοιχεία επικοινωνίας, διεύθυνση: ……., Τ.Κ. ……., τηλ. ……., fax: ……., e-mail: ……. Αλλαγή προσώπου ή διεύθυνσης του εκπροσώπου γνωστοποιείται γραπτά στην Αναθέτουσα Αρχή και ισχύει μετά τη γραπτή έγκριση αυτής.

Ο εκπρόσωπος ενεργεί κατ' εντολή και λογαριασμό του Αναδόχου για όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με τη Σύμβαση. Ο εκπρόσωπος είναι, μεταξύ άλλων, εξουσιοδοτημένος να αντιπροσωπεύει τον Προμηθευτή σε όλα τα θέματα που αφορούν τη Σύμβαση και να διευθετεί για λογαριασμό του οιαδήποτε διαφορά προκύπτει ή σχετίζεται με τη Σύμβαση, συμμετέχοντας όποτε και όπου κληθεί σε συναντήσεις με τα αρμόδια για την παρακολούθηση και τον έλεγχο όργανα της Αναθέτουσας Αρχής.

Άρθρο 21
Λοιποί όροι

Για τους λοιπούς μη κατονομαζόμενους στην παρούσα Σύμβαση όρους, ισχύουν τ' αναφερόμενα στη σχετική με την παρούσα προμήθεια Διακήρυξη και την τεχνική προδιαγραφή, σε συνδυασμό με την ……. προσφορά του προμηθευτή.

Άρθρο 22
Δημοσιότητα

Για λόγους δημοσιότητας, θα επικολληθεί σε σημείο των υπό προμήθεια ειδών, αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας.

Άρθρο 23
Βαρύτητα εγγράφων

Οι σχέσεις της Αναθέτουσας Αρχής και του Προμηθευτή, ρυθμίζονται από την παρούσα Σύμβαση, την ισχύουσα νομοθεσία και όλα τα έγγραφα, που σχετίζονται με την προμήθεια.

Για την άρση τυχόν αμφισβητήσεων ή συγκρουομένων ρυθμίσεων, πλην των όρων που αναφέρονται ειδικά στην παρούσα Σύμβαση, το κείμενο της οποίας κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο αυτή στηρίζεται, εκτός βεβαίως καταδήλων σφαλμάτων ή παραδρομών, ισχύουν και όλα τα παρακάτω αναφερόμενα κείμενα με την ακόλουθη σειρά ιεραρχίας :

Α. Η παρούσα Σύμβαση.

Β. Η προσφορά του Αναδόχου, ως αυτή έγινε δεκτή.

Γ. Η υπ' αριθ. …….. Διακήρυξη του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας.

Όπου προκύπτουν ερμηνευτικές ή οιεσδήποτε άλλες αμφισβητήσεις ή κενά ρυθμίσεων ισχύουν οι πλέον ευεργετικές, για την Αναθέτουσα Αρχή, ρυθμίσεις.

Άρθρο 24

<u>Επίλυση διαφορών – Διατάξεις</u>

Κάθε διαφορά που τυχόν προκύψει κατά την εκτέλεση της παρούσας Σύμβασης, επιλύεται αποκλειστικά από τα αρμόδια δικαστήρια των Αθηνών.

Για όλα τα λοιπά θέματα της παρούσας Σύμβασης, ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4270/2014 (Α'-143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»*, του Ν. 4412/2016 «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*» (Α'-147) ως ισχύουν και οι όροι της υπ' αριθ. …../2019 Διακήρυξης του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας.

- *Κατόπιν των ανωτέρω συντάχθηκε η παρούσα Σύμβαση, η οποία αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπεγράφη νόμιμα από τους συμβαλλόμενους σε δύο (2) όμοια πρωτότυπα, επί των οποίων επικολλήθηκαν τα προβλεπόμενα ένσημα της Ελληνικής Αστυνομίας.*
- *Εκ των ανωτέρω πρωτοτύπων της Σύμβασης, ένα κατατέθηκε στη Διεύθυνση Προμηθειών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και το άλλο έλαβε ο προμηθευτής δια του νομίμου εκπροσώπου του, ο οποίος δήλωσε ότι ενεργεί για λογαριασμό του.*

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για το Ελληνικό Δημόσιο

Ο προμηθευτής
και γι' αυτόν