

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 4^ο ΚΤΙΡΙΩΝ**

Αθήνα: 7 / 10 /2005

Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
Αρμόδιος: ΕΥΘ. ΜΗΛΑΚΛΑΣ - Τ.Ε./Α΄
Τηλ.: 210 6977535
Αριθμ. Πρωτ.: 8038/23/22

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

**ΧΩΡΩΝ ΚΡΑΤΗΣΗΣ (Κρατητήρια)
(ΚΤΙΡΙΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ)**

Αφορά τη διαμόρφωση χώρων κράτησης για την ολιγόωρη έως και ολιγοήμερη κράτηση ατόμων ενηλίκων και σκοπό έχει την κατά το δυνατόν εξασφάλιση ικανοποιητικών συνθηκών κράτησης (Ασφάλεια κρατουμένων, συνθήκες υγιεινής και αξιοπρεπούς διαβίωσης κρατουμένων).

1) Σε κάθε Υπηρεσία, όπου απαιτείται η λειτουργία χώρων κράτησης, θα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο (2) αυτόνομοι χώροι (κελιά) ανδρών – γυναικών ανάλογης κατά περίπτωση δυναμικότητας.

2) Οι χώροι κράτησης (κελιά, χώροι υγιεινής κλπ), να κατασκευάζονται έτσι ώστε να μη παρέχουν τη δυνατότητα αφαίρεσης εξαρτημάτων και τη χρήση τους σαν εργαλεία απόδρασης, αυτοτραυματισμού ή τραυματισμού άλλων ατόμων .

Να παρέχουν υψηλή ασφάλεια για αποτροπή απόδρασης ή επαφής κρατουμένων με εξωτερικούς παράγοντες .

3) Να αποφεύγονται κατά το δυνατόν σημεία ικανά να προκαλέσουν αυτοκτονία, όπως η διέλευση σωληνώσεων, ηλεκτρικών εγκαταστάσεων κ.λ.π. ενώ τυχόν υπάρχουσες που δεν είναι δυνατόν να μεταφερθούν, να εγκιβωτίζονται με ισχυρό τσιμεντοκονίαμα επί πλέγματος τύπου "νευρομετάλλ" ή να καλύπτονται με ισχυρές χαλύβδινες επιφάνειες (λαμαρίνα) στερεωμένες - αγκυρωμένες με μεγάλη ασφάλεια που να αποκλείεται η αφαίρεσή τους ή εξαρτημάτων αυτών.

4) Στους χώρους κράτησης (κελιά) και W.C. κρατούμενων και γενικά στους χώρους όπου μπορεί να παραμένουν κρατούμενοι, δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση ορατών παροχών όπως: Ηλεκτρικών εγκαταστάσεων (καλώδια- πρίζες - διακόπτες - φωτιστικά κ.λ.π.), εκτός αυτών που τυχόν προβλέπονται ειδικά (φωτισμός χαμηλής τάσης μέσω Μ/Σ 42 V), αποχετευτικών και υδραυλικών εγκαταστάσεων (σωλήνες κλη).

Η όλη ηλεκτρική εγκατάσταση να προστατεύεται με κατάλληλο ρελέ διαφυγής μέσω μεταγωγικού διακόπτη (Bay-pass). Ο έλεγχος λειτουργίας του φωτισμού κρατητηρίων και W.C. αυτών να γίνεται κατά προτίμηση από τον ηλεκτρικό πίνακα, που θα βρίσκεται εκτός των χώρων κράτησης, ή με διακόπτες εξωτερικά των κρατητηρίων.

Ο τεχνητός φωτισμός των κρατητηρίων να γίνεται κατά προτίμηση, με φωτιστικά χαμηλής τάσης (42 V), τοποθετημένα στο διάδρομο - προθάλαμο (οροφή ή τοίχο) σε απόσταση ασφαλείας από τους κρατούμενους και όπου αυτό δεν είναι δυνατό μπορεί να γίνεται εντός των κρατητηρίων χωρίς ορατές καλωδιώσεις. Επίσης στους διαδρόμους και στον προθάλαμο των χώρων υγιεινής, να τοποθετείται και από ένα φωτιστικό νυκτερινής λειτουργίας (ύπνου) με λυχνία περίπου 25W/42V. Όταν κατασκευάζονται νέοι χώροι κράτησης, τα φωτιστικά πρέπει να είναι χωνευτά, εγκιβωτισμένα σε φωλιά εντός του σκυροδέματος ή της πλινθοδομής, χωρίς δυνατότητα αφαίρεσής του, με επίπεδο κρύσταλλο ασφαλείας που θα αφαιρείται δύσκολα (για αλλαγή λυχνίας).

Να υπάρχει τηλεφωνική εγκατάσταση και παροχή (λήψη) στο διάδρομο - χώλ, για τοποθέτηση καρτοτηλεφώνου από τον ΟΤΕ

5) Να δημιουργούνται **εκτός** κρατητηρίων και εντός του ενιαίου χώρου φύλαξης, χώροι υγιεινής (τουλάχιστον δύο) - με λεκάνη WC και νιπτήρα που να περιλαμβάνουν:

- Θύρα, με κλειδαριά, κλείθρο μπίλιας και πόμολο, κατασκευασμένη από λαμαρίνα πάχους 3mm και κάσωμα χαλύβδινο από κοιλοδοκούς (ύψος κασώματος 2,2μ και ύψος θύρας 1,5μ με κενό 20εκ. κάτω και 50εκ. περίπου επάνω για επιτήρηση).

- Λεκάνη Ασιατικού τύπου, με πλύση μέσω βαλβίδας τύπου DAL και μέσω κατάλληλου πιεστικού συγκροτήματος, εφόσον η πίεση του δικτύου δεν είναι επαρκής και ένθετη χαρτοθήκη.
- Νιπτήρα πορσελάνης με ισχυρή στερέωση στον τοίχο με χαλύβδινα μπράτσα, βρύση τοίχου (μόνο για κρύο νερό) και πλαστικό σιφώνι.
- Δάπεδο και τοίχοι (μέχρι την οροφή) να είναι επενδεδυμένα με εποξειδικό υλικό ή πλακίδια πορσελάνης με το λιγότερο δυνατό αρμό (πολύ καλό γέμισμα πλακιδίων και αρμών).
- Ντους τοίχου ή οροφής με χωνευτό χαλκοσωλήνα (όχι σπирάλ) με κατιονηστήρα σπαστής κεφαλής ντους ή κατιονηστήρα μεταλλικό (χωνί), χωνευτούς διακόπτες κρύου – ζεστού νερού (βάνες μπίλιας με χειρολαβή), ντουζέρα κατά προτίμηση χαλύβδινη με καλό γέμισμα κάτω από αυτή, ή ντουζέρα κτιστή με επένδυση πλακιδίων πορσελάνης ή με σκαλί στο ύψος της θύρας για δημιουργία λεκάνης ντους του ίδιου του δαπέδου w.c. και απορροή υδάτων από σιφώνι δαπέδου.
- Πλήρη υδραυλική εγκατάσταση (κρύου – ζεστού νερού).
- Πλήρη αποχετευτική εγκατάσταση και εξωτερικά μετά από τις λεκάνες των W.C., να τοποθετείται τάπα ελέγχου – καθαρισμού της αποχέτευσης.
- Φωτισμός με φωτιστικά 40w/42 v~.
- Ηλεκτρικός θερμοσίφωνας 60 - 80 lt τοποθετημένος απαραίτητα σε χώρους που δεν έχουν πρόσβαση οι κρατούμενοι (τοποθέτηση σε τυχόν ασφαλισμένο πατάρι ή σε όμορο χώρο των κρατητηρίων).

Εξωτερικά της εισόδου των χώρων κράτησης και πλησίον αυτής, να υπάρχει η αναγκαία υποδομή για εγκατάσταση ψύκτη ύδατος, εφόσον είναι δυνατόν.

Όπου είναι δυνατόν να κατασκευάζεται και δίκτυο αποχέτευσης υδάτων δαπέδων κρατητηρίων (πλύσιμο δαπέδων) με απορροή αυτών μέσω σιφωνιών στο δάπεδο των διαδρόμων – χώλ και ανάλογων σωληνώσεων.

6) Οι χώροι των κρατητηρίων πρέπει:

- α) Να θερμαίνονται κατά προτίμηση από τους διαδρόμους – χώλ αυτών, με θερμαντικά σώματα ή μέσω συστήματος αεραγωγών πλήρως ασφαλισμένο.
- β) Να έχουν επαρκή φυσικό φωτισμό (φωτιστική επιφάνεια τουλάχιστον 5% της επιφάνειας δαπέδου).

γ) Να έχουν επαρκή αερισμό και όπου απαιτείται θα ενισχύεται και με τεχνητό τρόπο (μηχανικός εξαερισμός).

δ) Κάλυψη με κατάλληλο κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης (CCTV - έγχρωμο) για έλεγχο εξωτερικής περιμέτρου των χώρων κράτησης, των εσωτερικών κοινόχρηστων χώρων κυκλοφορίας κρατουμένων και όψεων κελιών (όχι εντός των κελιών) με εικονολήπτες (Κάμερες) που θα είναι τοποθετημένες σε ασφαλή θέση μέσα σε κατάλληλο κουτί, με μόνιτορ (περίπου 26") και πολυπλέκτη στο γραφείου του Αξιωματικού Υπηρεσίας.

7) Σε κάθε χώρο κράτησης (κελί) και σύμφωνα με τις δυνατότητές του να υπάρχουν σταθερές κλίνες, μονές (200 X 80 εκ περίπου) ή διπλές (200 X 160 εκ περίπου) ύψους 35 - 40 εκ., κατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή πλινθονομή με ισχυρό επίχρισμα, καλυμμένες με γαρμπολωμαστικό ή βαφή με εποξειδική ρητίνη η πολυουρεθανική βαφή.

Η απόσταση μεταξύ των κλινών να είναι περίπου 40 - 45 εκ.

Αν οι διαστάσεις του κρατητηρίου δεν επιτρέπουν την κατασκευή των παραπάνω κλινών, μπορεί να κατασκευάζονται συνεχείς σταθεροί πάγκοι (κρεβάτια) πλάτους 80 εκ. περίπου και ύψους 35 - 40 εκ.

Ο διάδρομος κυκλοφορίας έξω από τα κελιά, να έχει πλάτος τουλάχιστον 140 εκ.

8) Όπου είναι δυνατόν να κατασκευάζεται χώρος διαστάσεων περίπου 2,4 X 1,5 μ για συνομιλία κρατουμένου - επισκέπτη. Ο χώρος θα διαιρείται σε δύο υποχώρους 1,2 X 1,5 μ. (υποχώρος επισκέπτη & υποχώρος κρατουμένου)

Ο υποχώρος επισκέπτη, κατά προτίμηση να έχει είσοδο απευθείας από τους χώρους του Αστυν. Καταστήματος.

Στο ενδιάμεσο αυτό χωρίσμα να κατασκευαστεί πάγκος σε ύψος περίπου 75 - 80 εκ. και πλάτος περίπου 50 εκ.

Το πάνω τμήμα του χωρίσματος των υποχώρων, τα τυχόν πλαϊνά χωρίσματα αυτών να είναι κατασκευασμένα από επίπεδο πολυκαρβονικό διαφανές φύλλο πάχους τουλάχιστον 8 χιλ. (μισίφ) για επιτήρηση από τον φρουρό κρατητηρίων.

Σε περίπτωση αδυναμίας υλοποίησης των παραπάνω διαφανών χωρισμάτων επιτήρησης στα πλαϊνά, να γίνεται ανάλογη κατασκευή στις θύρες εισόδου των δύο υποχώρων από ύψος 75-80 εκ. και έως 180 εκ..

Το χώρισμα των υποχώρων να τοποθετείται σε κάσωμα αλουμινίου σταθερό πυκνής διάτρησης διαμέτρου οπής περίπου 6 χιλ., και κιγκλίδωμα ασφαλείας από τη μεριά του κρατούμενου, ώστε ο κρατούμενος να βλέπει και να ακούει τον επισκέπτη αλλά να μην είναι δυνατή η ανταλλαγή σημειωμάτων και λοιπών αντικειμένων. Οι υποχώροι (επισκέπτη & κρατούμενου) να φωτίζονται με φωτιστικά και να αερίζονται αυτόνομα με ανοίγματα στο άνω τμήμα της πλευράς προς το Αστυνομικό κατάστημα και προς το χώρο κράτησης αντίστοιχα ή με τεχνητό εξαερισμό, χωρίς άνοιγμα μεταξύ των.

Να είναι υπό την άμεση εποπτεία του φύλακα (οπτική επαφή) και να διασφαλίζεται κατά το δυνατόν το απόρρητο της συνομιλίας κρατούμενου - επισκέπτη.

Όπου είναι δυνατόν, να κατασκευάζεται φυλάκιο (φρουρός κρατητηρίων) εντός των χώρων κράτησης, με τις αναγκαίες εγκαταστάσεις (φωτισμό, θέρμανση, πρίζες, τηλεφωνική γραμμή, κ.λ.π.)

Ο φρουρός θα πρέπει να είναι σε άμεση οπτική επαφή με τον Αξιωματικό Υπηρεσίας, όπου είναι δυνατόν, ή μέσω συστήματος ενδοσυνεννόησης - τηλεφώνου.

Να γίνεται πρόβλεψη και για κατασκευή ιδιαίτερου και ασφαλισμένου χώρου φύλαξης αποσκευών και προσωπικών ειδών κρατούμενων.

9) Να λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα πυρασφάλειας και πυροπροστασίας σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

10) Όψεις των κρατητηρίων προς το δρόμο: Να είναι κατά προτίμηση ημιελεύθερης όψης (Σχ.1), ήτοι να κατασκευάζονται μέχρι ύψους 90 εκ περίπου από τοίχείο οπλισμένου σκυροδέματος πάχους 10 εκ. περίπου ή μπατικής τοιχοποιείας με σενάζ ύψους 20 εκ. με ισχυρό επίχρισμα. Το άνω μέρος από ύψος 90 εκ. και πάνω, να καλύπτεται με κιγκλίδωμα ασφαλείας από λείες χαλύβδινες ράβδους κυκλικής μορφής, διαμέτρου 20-22 χιλ. ανά 10-12 εκ. αντίστοιχα, περασμένες και κολλημένες σε λάμες 40X10-15 χιλ ανά 55-60 εκ. Περιμετρικά το κιγκλίδωμα να είναι κολλημένο σε κοιλοδοκό (100X50X3,2mm) ή λάμα (40X15-10 mm) με ισχυρή στερέωση - αγκύρωση στο δάπεδο, στους τοίχους και στην οροφή, που να μην επιτρέπει παλινδρόμηση.

Η θύρα εισόδου κελιών να είναι καγκελόπορτα ασφαλείας (όπως το κιγκλίδωμα ασφαλείας), με ~~μικρό~~ άνοιγμα, τερματισμό κλεισίματος σε λάμα σε όλο το μήκος του κασώματος της πλευράς κλεισίματος, με τρεις (3) τουλάχιστον μεντεσέδες υπερβαρέας τύπου αποκλειόμενης της αφαίρεσης των πείρων. Επίσης δύο (2) σύρτες - πάνω και κάτω - με οπή και λουκέτα ασφαλείας καθώς και κλειδαριά ασφαλείας (τύπου τρίαίνα), καλυμμένη εσωτερικά με λαμαρίνα και η κλειδαρότρυπα.

Το κιγκλίδωμα και η θύρα κρατητηρίου, μέχρι ύψους περίπου 150 εκ. από το δάπεδο, να επενδύονται **εξωτερικά** με λαμαρίνα κολλητή πάχους τουλάχιστον 2 χιλ. πυκνής διάτρησης (οπή 10 - 20mm περίπου).

Η θύρα εισόδου από το Αστυνομικό κατάστημα προς τους χώρους κράτησης, να αποτελείται από διπλή λαμαρίνα πάχους 3 χιλ. τουλάχιστον, με σκελετό και κάσωμα από κοιλοδοκούς πάχους τουλάχιστον 3 χιλ. (περιμετρικά και τρεις τουλάχιστον κοιλοδοκούς επί πλέον οριζόντια), με κλειδαριά ασφαλείας (τύπου τρίαίνα), μπάρα με λουκέτο ασφαλείας και φεγγίτη ελέγχου διαστάσεων 30 εκ. ύψος και 40 εκ. πλάτος με κιγκλίδωμα και συρόμενο ή ανοιγόμενο πορτάκι, για επόπτευση κ.λ.π. του χώρου χωρίς άνοιγμα της θύρας.

Η θύρα εισόδου επισκέπτη να είναι κατασκευασμένοι από σκελετό και κάσωμα αλουμινίου με πάνελ αλουμινίου ή αντιβανδαλιστικούς υαλοπίνακες σύμφωνα με οδηγίες της Υπηρεσίας.

11) Τα εξωτερικά ανοίγματα (παράθυρα-φεγγίτες) να κατασκευάζονται στο ανώτερο δυνατό σημείο του τοίχου (στο τελείωμα του δοκαριού), να έχουν ύψος περίπου 50 εκ., με εκμετάλλευση όλου του μήκους, ικανό για εξασφάλιση φυσικού φωτισμού και αερισμού και να είναι καλυμμένα **από έξω προς τα μέσα** με:

- Κιγκλίδωμα ασφαλείας (Φ 20-22/10-12 mm περαστά και κολλητά σε λάμα 40X10-15mm ανά 20-30 εκ.) με κολλημένο εξωτερικά αυτών ισχυρό πυκνό χαλύβδινου πλέγμα (σύρμα πάχους 3 χιλ. και μάτι περίπου 3 εκ.) -
- Υαλοστάσιο επάλληλο, αλουμινίου με συρόμενα φύλλα ή με σταθερά και συρόμενα επάλληλα φύλλα, χωρίς κλειδαριές (σύμφωνα με οδηγίες της επίβλεψης), με υαλοπίνακες από πολυκαρβονικά φύλλα μασίφ πάχους τουλάχιστον 8 mm και εξαρτήματα που δεν μπορούν να αποξηλωθούν.
- Κιγκλίδωμα ασφαλείας (Φ 20-22/10-12 mm περαστά και κολλητά σε λάμα 40X10-15mm.).

Σε περίπτωση οπτικής επαφής του εσωτερικού χώρου των κρατητηρίων με κατοικίες κλπ, να τοποθετείται πρόσθετο σταθερό υαλοστάσιο από χαλύβδινο σκελετό και υαλοπίνακα οπλισμένο πάχους 6 χιλ. περίπου, στερεωμένο με κλίση, σε απόσταση περίπου 15 εκ. από τον τοίχο ή να κατασκευάζεται ανάλογο στέγαστρο πάνω από τα παράθυρα - φεγγίτες.

12) Τα δάπεδα των χώρων κράτησης (κελιών) και ο διάδρομος πλάτους 140 εκ. περίπου, να είναι λεία χωρίς προεξοχές καλυμμένα με γαρμπολομωσαϊκό ή βιομηχανικό ή εποξειδικό δάπεδο, ή πλακίδια γρανιτικά τουλάχιστον group 4 με ελάχιστο αρμό, κ.λ.π. – σύμφωνα με οδηγίες της επίβλεψης.

13) Όλες οι εσωτερικές μεταλλικές επιφάνειες να είναι περασμένες με δύο (2) στρώσεις αντισκωριακό (μίνιον) και βερνικοχρωματισμό χρώματος πράσινου κυπαρισί. Οι εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες να είναι επίσης περασμένες με δύο (2) στρώσεις αντισκωριακό (μίνιον) και να χρωματίζονται σύμφωνα με το υπόλοιπο κτίριο.

14) Τα εξωτερικά οικοδομικά στοιχεία (εξωτερικοί τοίχοι) να είναι κατασκευασμένα από οπλισμένο σκυρόδεμα και μόνωση ή όπου αυτό δεν είναι δυνατό να είναι κατασκευασμένα από διπλή ή μπιστική τοιχοποιία με εσωτερική επένδυση ΓΚΑΝΑΪΤ, ή ισχυρό επιχρίσμα τοιμεντοκονίας επί διπλού μεταλλικού πλέγματος τύπου ΔΑΡΙΓΚ και νευρομετάλ.

15) Σε περίπτωση επαφής των χώρων κράτησης με άλλα κτίρια, να κατασκευάζεται μία επί πλέον δομική επιχρισμένη τοιχοποιία, με σενάζ και πάπλωμα ορυκτοβάμβακα - πετροβάμβακα πάχους 5 εκ. μεταξύ υπάρχουσας και νέας τοιχοποιίας. Στη νέα τοιχοποιία να υπάρχει περιμετρικός αρμός (πλαϊνά και οροφή) πλάτους περίπου 4 εκ., που θα πληρούται με πολυουρεθανικό έγχυτο υλικό.

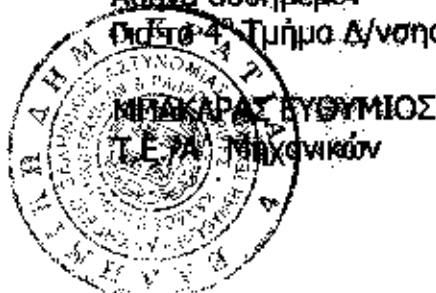
16) Όλες οι εργασίες θα γίνονται σύμφωνα με οδηγίες – διευκρινήσεις της Υπηρεσίας.

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΜΠΑΚΑΡΑΣ ΕΥΘ.
Τ.Ε./Α' Μηχανικών

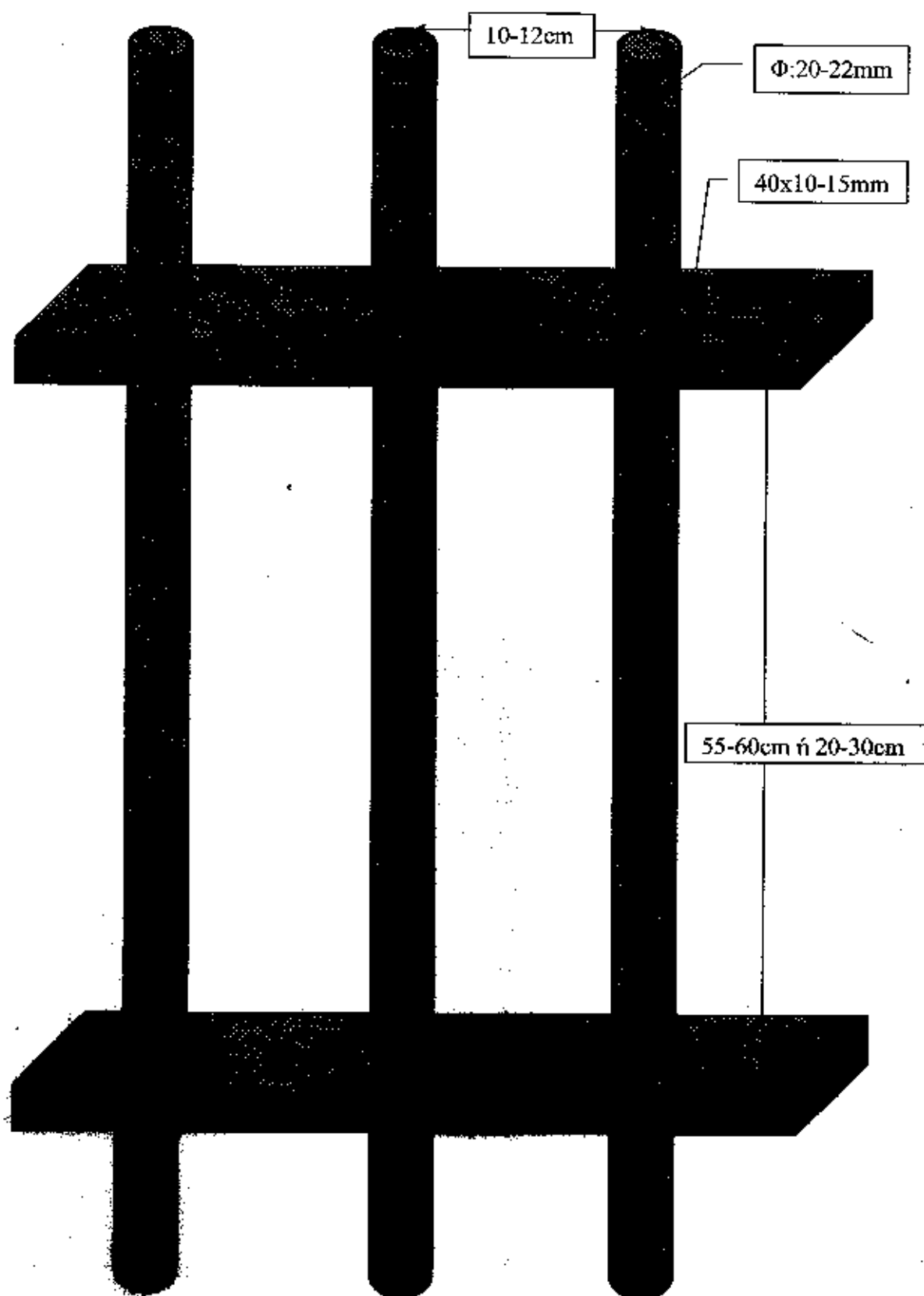
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ
Π.Ε./Α' Μηχανικών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΑΡΟΛΙΑΣ
ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ

Για την αντιγραφή
Αθήνα αυθημερόν
Γραφείο 4^ο Τμήμα Δ/σης Τεχνικών



ΣΧΕΔΙΟ: Λεπτομέρεια Κατασκευής Κιγκλιδώματος



ΣΧΕΔΙΟ: (1) – Κινκλίδωμα και θύρα ασφαλείας
όψης Κρατητηρίου

