



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 1^ο ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ – Γραφείο 3^ο

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2012

Τηλέφωνο: 210 6984092 FAX: 210 6984150
Ταχ.Δ/ση: Π.Κανελλόπουλου 4 Τ.Κ:10177
Αριθμ Πρωτ: 8028/52/326-κγ'

ΘΕΜΑ: «Διευκρινίσεις επί τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Ζ') της υπ' αριθμ. 8/2012 Προκήρυξης διενέργειας ανοικτού διαγωνισμού για την προμήθεια τριών (3) οχημάτων τύπου van εξοπλισμένα με ραντάρ, κάμερα θερμικής απεικόνισης, κάμερα ημέρας, αποστασιόμετρο, γεννήτρια, τηλεσκοπικό ιστό, σύστημα επικοινωνιών και μεταφοράς δεδομένων».

ΣΧΕΤ : α) Υπ αριθ. 8/2012 προκήρυξη της Δ/σης Οικονομικών/Α.Ε.Α.
β) Υπ αριθ. 8032/4/490-με' από 9-11-2012 έγγραφο Δ/σης Οικονομικών/2^ο Τμήμα.
γ) Η από 9-11-2012 τηλεμοιοτυπία της ανώνυμης εταιρείας .

Σε απάντηση της ανωτέρω (γ) σχετικής σας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. (α) Τον Ιούλιο του 2011, αναρτήθηκε σε ανοιχτή διαβούλευση στο διαδίκτυο το προσχέδιο των τεχνικών προδιαγραφών για τον υπό προμήθεια εξοπλισμό, στο οποίο αρχικά προβλέπονταν ότι ο χρόνος παράδοσης του ήταν στους τέσσερις (4) μήνες. Εν συνεχεία, κατόπιν υποβολής σχετικών αιτημάτων από τις ενδιαφερόμενες εταιρίες ο χρόνος αυτός επεκτάθηκε στους έξι (6) μήνες,
(β) Κατά την ανωτέρω αναφερόμενη διαβούλευση δεν υπήρξε σχετική επισήμανση από την εταιρεία σας για το λόγο αυτό και
(γ) Ο χρόνος παράδοσης των τεσσάρων (4) - έξι (6) μηνών, τον οποίο αναφέρετε ότι απαιτείται από τους κατασκευαστές, δεν πιστοποιείται από επίσημο έγγραφό τους.
2. Ο χρόνος που θα απαιτηθεί για την έκδοση πιστοποιητικού τελικού χρήστη, όπου αυτό κριθεί αναγκαίο, δεν θα προσμετρηθεί σε βάρος του προμηθευτή.
3. Τεχνική Προδιαγραφή Ι.Β (35)
4. Τα μοναδικά είδη τα οποία θα δύναται να γίνουν αντιληπτά όταν το όχημα ευρίσκεται σε κίνηση είναι τα παρακάτω:
(α) Δορυφορικό σύστημα τηλεπ/νιών Inmarsat ΠΑΡ.4.ΙΑ. Από όλο το σύστημα θα είναι αντιληπτή μόνο η κεραία και
(β) Σύστημα αερισμού στο διαμέρισμα χειριστών Παρ.4.ΙΕ. Από όλο το σύστημα θα είναι αντιληπτή μόνο η εξωτερική μονάδα.
5. Τεχνική Προδιαγραφή ΙΘ.1, ΙΘ13, ΙΘ.14, ΙΘ.33.
6. Οι περιοχές των συνόρων οι οποίες θα επιτηρούνται, είναι τα χερσαία σύνορα με την Αλβανία, την ΠΓΔΜ, την Βουλγαρία και την Τουρκία.

7. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΠΑΡ. 3.5, 3.8, 3.10, 3.11, 3.12, Η.13 έως Η.19, ΙΑ.2, ΙΑ.16, ΙΑ.17, ΙΑ.18, ΙΑ.23, ΙΑ.24, ΙΑ.25, ΙΑ.29, ΙΑ.31, ΙΑ.33, ΙΑ.35.

8. Παραθέτουμε τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

α) Σταθερός Δορυφορικός Σταθμός

Εξωτερικό υποσύστημα:

- Κεραία εκπομπής διαμέτρου 1,8m PRODELIN 1184
- Ενισχυτής Ισχύος 8 Watt ANACOM ELSATSEKU
- Ενισχυτής χαμηλού θορύβου NORSAT

Εσωτερικό υποσύστημα:

- Modem RADYNE DMD20-LBST
- Receiver RADYNE TDR-4022
- Router CISCO-2811

β) Μεταφερόμενος Δορυφορικός Σταθμός

- Πτυσσόμενη κεραία εκπομπής διαμέτρου 1m
- Ενισχυτής Ισχύος 2 Watt
- Ενισχυτής χαμηλού θορύβου NORSAT
- Κωδικοποιητή/διαμορφωτή σήματος DVB RADYNE HE 4000
- Modem RADYNE DMD20-LBST
- Router CISCO-2811

γ) Κάθε φορά που διατίθεται φάσμα για μία ζεύξη από το Κέντρο Ελέγχου Δικτύου του HELLAS-SAT δίδονται δύο ζεύγη συχνοτήτων για την επικοινωνία φωνής και δεδομένων και ένα ζεύγος συχνοτήτων για την αποστολή και λήψη της εικόνας. Δίδονται οι εξής συχνότητες :

Carrier ID	Info Rate (Kbit/s)	Modulation	Coding	Ulk Center Freq (MHz)	Dlk Center Freq (MHz)
ELAS 001	128	QPSK	$\frac{3}{4}$ VITERBI	14.139,8000	11.089,8000
ELAS 002	128	QPSK	$\frac{3}{4}$ VITERBI	14.139,9250	11.089,9250
ELAS 003	4096	QPSK	$\frac{3}{4}$ DVB	14.140,0500	11.090.0500

Επικοινωνία φωνής/δεδομένων 128 Kbps

	MODEM ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ	MODEM ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ
U/L	14.139,8000 MHz	14.139,9250 MHz
D/L	11.089,9250 MHz	11.089,8000 MHz
FEC	$\frac{3}{4}$ VITERBI	$\frac{3}{4}$ VITERBI
BITRATE	128.000 bps	128.000 bps

Αποστολή σήματος DVB 4 Mbps

	ENCODER ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ	RECEIVER ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ
U/L	14.140,0500 MHz	
D/L		11.090,0500 MHz
FEC	$\frac{3}{4}$ DVB	DVB
BITRATE	4.096.000 bps	4.096.000 bps

9. Ο διαχωρισμός του συστήματος σε δύο (2) ανεξάρτητα διαμερίσματα γίνεται για λόγους απομόνωσης των χειριστών από τις διάφορες ηλεκτρονικές, ηλεκτρικές και μηχανικές συσκευές, από τις εστίες θορύβου που προκαλούνται από τον ανωτέρω εξοπλισμό καθώς και για την ασφάλισή τους σε περίπτωση που προκληθεί βλάβη ,θραύση κ.λ.π του εν λόγω εξοπλισμού. Η εισαγωγή αέρα στη γεννήτρια δεν αποκλείει σε καμία περίπτωση την ύπαρξη συστήματος αερισμού και ψύξης στο ίδιο διαμέρισμα με τον αναφερόμενο εξοπλισμού.

10. Το χρώμα του οχήματος αποτελεί επιλογή της Υπηρεσίας μας και θα καθορισθεί μετά την υπογραφή της Σύμβασης .

11. Οι απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής παρ. ΙΑ.1 έως ΙΑ.26 αφορούν την επικοινωνία μέσω INMARSAT, ενώ οι απαιτήσεις παρ. ΙΑ.27 έως ΙΑ.36 αφορούν την επικοινωνία μέσω HELLAS SAT.

12. Σε ότι αφορά την παρ. 12.1 και 12.2, γνωρίζεται ότι ο όρος «εξωτερικό ντεπόζιτο», αναφέρεται στην ύπαρξη επιπρόσθετου ντεπόζιτου καυσίμου πλέον αυτού που θα είναι εγκατεστημένο στο όχημα. Σε αυτή την περίπτωση εφόσον παρασχεθεί επιπρόσθετο εξωτερικό ντεπόζιτο τότε αυτό πρέπει να συμμορφώνεται με τις τεχνικές απαιτήσεις παραγράφου ΙΒ.34 των Τεχνικών Προδιαγραφών. Σε ότι αφορά την παρ. 12.3 διευκρινίζεται ότι για να επιτευχθεί η ζητούμενη αυτονομία λειτουργίας του Η/Ζ, είναι πολύ πιθανό να απαιτηθεί επιπρόσθετη κατανάλωση καυσίμου από πρόσθετο ντεπόζιτο.

13. Αποτελεί ευθύνη του προμηθευτή να μελετήσει, να σχεδιάσει και να προτείνει τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη μεταφορά των ηλεκτρικών σημάτων με τις κατάλληλες κυματομορφές από τον εξοπλισμό στο κέντρο ελέγχου και σε οποιαδήποτε άλλη μονάδα ελέγχου απαιτεί το σύστημα.

14. Επιβεβαιώνουμε ότι τα πενήντα (50) μέτρα είναι η ελάχιστη απόσταση ανίχνευσης από το όχημα παρ. ΙΖ.2. των Τεχν. Προδιαγραφών. Το σύστημα να λειτουργεί όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο παρ. ΙΖ.9. των Τεχν. Προδιαγραφών. Το σύστημα να ενημερώνει τους χειριστές για την κατεύθυνση ή τη ζώνη από την οποία εντόπισε το αντικείμενο παρ. ΙΖ.6 των Τεχν. Προδιαγραφών.

15. Ο εντοιχισμός των συσκευών θα πρέπει να γίνει με τέτοιο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται ο επαρκής αερισμός των συσκευών. Ο εντοιχισμός των συσκευών θα πραγματοποιηθεί με διαιρούμενα βιδωτά πλαίσια από αλουμίνιο, τα οποία εξασφαλίζουν εύκολα την πρόσβαση και την δυνατότητα άμεσης απεγκατάστασης των συγκεκριμένων συσκευών Παρ. Κ.9 των Τεχν. Προδιαγραφών όταν αυτό απαιτηθεί.

16. Ισχύουν οι απαιτήσεις των Παρ. Κ.4, Κ.14, Κ.17 των Τεχν. Προδιαγραφών όπως ρητά αναφέρονται.

17. Τα παράθυρα ασφαλείας στο πρώτο διαμέρισμα θα πρέπει να προσφέρουν επαρκή αερισμό, φωτισμό και διαφυγής των χειριστών εφόσον είναι χωροταξικά εφικτό. Σε ότι αφορά το επίπεδο ασφαλείας των παραθύρων, αυτό θα πρέπει να εξασφαλισθεί μετά από σχετική μελέτη του προμηθευτή.

18. Ισχύει η Παρ. Κ.15 των Τεχν. Προδιαγραφών.

19. Ισχύει η Παρ. Κ. 9 και Κ.10 των Τεχν. Προδιαγραφών.

20. Το εξωτερικό πλάτος δεν συμπεριλαμβάνει τους καθρέπτες του οχήματος.

21. Τα παραστατικά προκύπτουν από τη νομοθεσία. Είναι ευθύνη του προμηθευτή να τα εκδώσει και να τα προσκομίσει.

22. Εφόσον το προσφερόμενο διαφορικό GPS είναι απαραίτητο για τη λειτουργία του προτεινόμενου συστήματος του προμηθευτή και έχει τα ίδια χαρακτηριστικά με τα απαιτούμενα τα παρ. Ζ.1 των Τεχν. Προδιαγραφών, αυτό κρίνεται αποδεκτό.

23. Ο τρόπος χρήσης είναι γνωστός στην αγορά πληροφορικής και επικοινωνιών.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΘΩΜΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Αστυν. Δ/ντής