



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Επιχειρησιακό  
Πρόγραμμα  
Κεντρική  
Μακεδονία  
2021-2027

Με τη  
συγχρηματοδότηση  
της Ελλάδας και  
της Ευρωπαϊκής  
Ένωσης



Βιώσιμη Ανάπτυξη για Όλους

|  |  |
|--|--|
| <b>Τίτλος</b><br><i>Title</i>                                  | <b>Ενίσχυση ενεργητικής οδικής ασφάλειας Περιφερειακού συστήματος μεταφορών</b><br><i>Enhancement of active road safety in the Regional transport system</i>   |
| <b>Περιφέρεια</b><br><i>Region</i>                             | <b>Κεντρικής Μακεδονίας</b><br><i>Central Macedonia</i>  |
| <b>Επιχειρησιακό Πρόγραμμα</b><br><i>Operational Programme</i> | <b>Κεντρική Μακεδονία 2021-2027</b><br><i>Central Macedonia 2021-2027</i>  |
| <b>Άξονας Προτεραιότητας</b><br><i>Priority Axis</i>           | <b>Εξασφάλιση της διασυνδεσιμότητας της Κεντρικής Μακεδονίας</b><br><i>Ensuring the connectivity of Central Macedonia</i>  |
| <b>Φορέας Λειτουργίας</b><br><i>Project Operator</i>           | <b>Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας</b><br><i>Hellenic Police Headquarters</i>  |
| <b>Φορέας Υλοποίησης</b><br><i>Project Implementation</i>      | <b>Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Επιτελικού Σχεδιασμού</b><br><i>Ministry of Citizen Protection<br/>General Directorate of Financial Services and Strategic Planning</i>                             |
| <b>Υπεύθυνος Πράξης</b><br><i>Project Manager</i>              | <b>Πανταζής Χρήστος<br/>Ανθυπαστυνόμος<br/>Pantazis Christos<br/>Police Warrant Officer</b>  |
| <b>Επικοινωνία</b><br><i>Communication</i>                     | <b>Phone 213 15 21 672<br/>E-mail: cp.pantazis@astynomia.gr</b>  |
| <b>Προϋπολογισμός / Budget</b>                                 | <b>4.898.100,00 €</b>  |
| <b>Ταμείο</b><br><i>Fund</i>                                   | <b>Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)<br/>European Regional Development Fund (ERDF)</b>   |
| <b>Περιγραφή Αντικειμένου</b><br><i>Project Description</i>    | <b>Η πράξη αφορά στην προμήθεια αστυνομικού εξοπλισμού για την αύξηση του επιπέδου της Οδικής Ασφάλειας του Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με τη συνεχή και πολύπλευρη αστυνόμευσή του, όπως και στην ευαισθητοποίηση των</b> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>οδηγών για την ασφαλή χρήση των μεταφορικών τους μέσων.</p> <p><i>The Project aims at the procurement of police equipment to enhance the level of Road Safety on the road network of the Region of Central Macedonia through its continuous and multifaceted policing, as well as at raising drivers' awareness regarding the safe use of their means of transport.</i></p>   |
| <p><b>Παραδοτέα Πράξης</b><br/><i>Project Deliverables</i></p> | <p>Η Πράξη περιλαμβάνει την προμήθεια:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (23) Αστυνομικά Δίκυκλα υπηρεσιακού χρωματισμού</li> <li>• (41) Επιβατικά Αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού κι ελεύθερου χρωματισμού</li> <li>• (26) Αστυνομικά αυτοκίνητα SUV 4X4 υπηρεσιακού κι ελεύθερου χρωματισμού</li> <li>• (8) Γερανοφόρα Φορητά με πλατφόρμα και ανατρεπόμενα οχήματα υπηρεσιακού χρωματισμού</li> <li>• (75) Ασύρματοι πομποδέκτες αυτοκινήτων</li> <li>• (18) Φορητά Ραντάρ</li> <li>• (40) Αλκοολόμετρα</li> <li>• (4) Γυαλιά-σετ προσομοίωσης μέθης</li> <li>• (1) Συσκευή προσομοίωσης ανατροπής – ατυχημάτων &amp; ζώνης</li> </ul> <p><i>The Project includes the procurement of:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (23) Police motorcycles in official livery</li> <li>• (41) Police passenger vehicles in official and civilian livery</li> <li>• (26) Police 4x4 SUV vehicles in official and civilian livery</li> <li>• (8) Crane trucks with platform and tipper vehicles in official livery</li> <li>• (75) Car radio transceivers</li> <li>• (18) Portable radars</li> <li>• (40) Alcohol meters</li> <li>• (4) Sets of drunk simulation goggles</li> <li>• (1) Crash, Rollover and Seat Belt Simulator</li> </ul> |
| <p><b>Οφέλη</b><br/><i>Benefits</i></p>                        | <p>Από την Πράξη θα ωφεληθεί το σύνολο του πληθυσμού της Περιφέρειας. Στα άμεση οφέλη συγκαταλέγονται η βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας στις οδικές μεταφορές και ο περιορισμός των τροχαίων ατυχημάτων και των θυμάτων τους. Η εφαρμογή των ρυθμίσεων και η πλήρης διευκόλυνση της ροής της κυκλοφορίας προϋποθέτει την ύπαρξη άρτιας και σύγχρονης υλικοτεχνικής υποδομής και εξοπλισμού της υπηρεσίας</p>   |

που είναι κατ' εξοχήν αρμόδια για το σκοπό αυτό. Το προσωπικό των Υπηρεσιών Τροχαίας της ΕΛ.ΑΣ, με την καθημερινή του παρουσία στο οδικό δίκτυο επιβλέπει και λαμβάνει μέτρα, ανάλογα με τις απαιτήσεις του οδικού δικτύου που άλλοτε είναι και πιο αυξημένες, για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, ρυθμίζει την κυκλοφορία, πληροφορεί τους χρήστες της οδού για την κατάσταση της κυκλοφορίας, εντοπίζει και ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές για την αποκατάσταση τυχόν φθορών στο οδικό δίκτυο και στη βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας. Η προμήθεια του εξοπλισμού των Υπηρεσιών Τροχαίας θα συμβάλλει αποτελεσματικά στην ποιοτική και ποσοτική αύξηση των παρεχόμενων υπηρεσιών με σαφή και θεαματικά αποτελέσματα στην οδική ασφάλεια (δραστικός περιορισμός των τροχαίων ατυχημάτων κ.α ), που αποτελεί στόχο των πολιτικών της Ε.Ε , που υποστηρίζουν και χρηματοδοτεί το Ε.Τ.Π.Α.

*The entire population of the Region will benefit from the Project. Immediate benefits include improving road safety conditions and reducing traffic accidents and their victims. The implementation of arrangements and the complete facilitation of traffic flow, presupposes that there is a state-of-the-art logistical infrastructure and service equipment which is exclusively responsible for this purpose. The Hellenic Road Traffic Services staff, with their daily presence on the road network, supervise and take measures, depending on the requirements of the ever-increasing road network, to prevent traffic accidents, regulate traffic, inform road users for the state of traffic, identify and inform the competent authorities to remedy any damage of the road network and improve safety conditions. The supply of Road Traffic Services equipment will effectively contribute to the qualitative and quantitative increase of the provided services with clear and spectacular results in road safety (drastic reduction of road accidents etc.), which is an objective of EU policies that supports and finances the ERDF.*