

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**  
**ΕΙΔΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΣΚΥΛΩΝ**

<b>1.</b>	<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΣΚΟΠΟΣ</b>	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο, επιβατικών αυτοκινήτων διασκευασμένων σε ειδικά αυτοκίνητα μεταφοράς αστυνομικών σκύλων.	
1.2.	<b>Σχετικά βοηθήματα</b>	
1.3.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
<b>2.</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ - ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b>
2.1.	Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι επιβατικά οχήματα Segment C και άνω κατηγορίας M1 - τύπου «STATION WAGON», καινούρια και αμεταχειρίστη, βενζινοκίνητα ή πετρελαιοκίνητα με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς.	
2.2.	Να δηλωθεί το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.3.	Να δηλωθεί η χώρα κατασκευής.	
2.4.	Να δηλωθεί ο τύπος και το μοντέλο του προσφερόμενου οχήματος.	
2.5.	Να δηλωθεί η προσφερόμενη έκδοση τύπου και έκδοση εξοπλισμού.	
<b>3.</b>	<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>	
3.1.	Βενζινοκινητήρας ή πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, ατμοσφαιρικός ή υπερτροφοδοτούμενος, άμεσου ψεκασμού, με κυβισμό 1.150 κυβικών εκατοστών (cc) και άνω. Γίνεται αποδεκτό σύστημα που συνδυάζει την υβριδική τεχνολογία.	
3.2.	Ισχύς κινητήρα από 75 kW και άνω.	
3.3.	Ροπή κινητήρα από 140 Nm και άνω.	
<b>4.</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ</b>	
4.1.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο κιβώτιο ταχυτήτων και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.	
<b>5.</b>	<b>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>	
5.1.	Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι από 160 Km/h και άνω.	
5.2.	Να δηλωθεί η επιτάχυνση του οχήματος από στάση έως τα 100 Km/h (0-100 Km/h).	
<b>6.</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση.	
<b>7.</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</b>	
<b>8.</b>	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	
8.1.	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
8.2.	Τύπος οπίσθιας ανάρτησης.	
<b>9.</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>	
9.1.	Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με απλούς ή αεριζόμενους δίσκους ή ταμπούρα.	
9.2.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	
9.3.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD).	

9.4.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	
<b>10.</b>	<b>ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>	
10.1.	Οι ζαντες να είναι ελαφρού κράματος ή χαλύβδινες με τάσια.	
10.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS), να έχουν Ευρωπαϊκή πιστοποίηση ECE και να συμμορφώνονται με τον Ευρωπαϊκό κανονισμό E.T.R.T.O.	
10.3.	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	
10.4.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	
10.5.	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού. Μόνο σε περίπτωση που δεν διατίθεται εφεδρικός τροχός στον στάνταρ ή προαιρετικό εξοπλισμό του οχήματος θα γίνεται αποδεκτό κιτ επισκευής ελαστικών.	
10.6.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
10.7.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών.	
10.8.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
10.9.	Ο τύπος και οι διαστάσεις του εφεδρικού τροχού εάν διατίθεται.	
<b>11.</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</b>	
11.1.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι από 2.600mm και άνω.	
11.2.	Να δηλωθεί το μήκος του οχήματος (mm).	
11.3.	Να δηλωθεί το ύψος του οχήματος (mm).	
11.4.	Να δηλωθεί το πλάτος του οχήματος (mm).	
11.5.	Να δηλωθεί το βάρος του οχήματος (kg).	
11.6.	Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών να είναι από 550(lt) και άνω.	
11.7.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου (lt).	
<b>12.</b>	<b>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ -ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</b>	
12.1.	Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία. Να δηλωθούν:	
12.2.	Ελάχιστη κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο WLTP (lt/100 km).	
12.3.	Μέγιστη κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο WLTP (lt/100 km).	
12.4.	Εκπομπές CO2 σε συνδυασμένο κύκλο WLTP (gr/km).	
<b>13.</b>	<b>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>	
13.1.	Το όχημα να διαθέτει γενικό επίπεδο Ασφαλείας τουλάχιστον τεσσάρων (4) Αστέρων, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφαλείας Οχημάτων EuroNCAP.	
13.2.	Να διαθέτει ζώνες ασφαλείας εμπρός τριών (3) σημείων με προεντατήρες.	
13.3.	Να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους επιβατών: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Δύο (2) μετωπικούς αερόσακους (οδηγού - συνοδηγού)</li> <li>• Δύο (2) πλευρικούς αερόσακους</li> <li>• Δύο (2) αερόσακους τύπου κουρτίνας.</li> </ul>	
<b>14.</b>	<b>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>	
14.1.	Να διαθέτει σύστημα ακινητοποίησης αυτοκινήτου (immobiliser).	
14.2.	Να διαθέτει τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά με υποβοήθηση.	

14.3.	Να διαθέτει τέσσερις (4) ή πέντε (5) θύρες με κρύσταλλα ασφαλείας (Securit).	
14.4.	Να διαθέτει εσωτερικό φωτισμό στο θάλαμο των επιβατών και στο χώρο αποσκευών.	
14.5.	Να διαθέτει προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια τα οποία να είναι αφαιρούμενα και πλενόμενα.	
14.6.	Σε όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να τοποθετηθούν συνδυαστικές μεμβράνες ασφαλείας και αντηλιακής προστασίας, πάχους τουλάχιστον 100 micron. Η απόκρωση της μεμβράνης των παραθύρων οδηγού – συνοδηγού να είναι μεσαίας σκουρότητας και των υπολοίπων παραθύρων μέγιστης και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.7.	Να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω.	
14.8.	Να διαθέτει σύστημα αυτόματου κλιματισμού (clima) ή σύστημα κλιματισμού (air-condition), το οποίο να διανέμει τον αέρα στον οπίσθιο χώρο επιβατών μέσω ξεχωριστών αεραγωγών, οι οποίοι να βρίσκονται τοποθετημένοι εργοστασιακά στην κεντρική κονσόλα ανάμεσα στα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού, ή στην δεξιά και αριστερή μεσαία κολώνα ή κάτω από τα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού με φορά προς τα πίσω.	
14.9.	Να διαθέτει δύο (2) σκιάδια οδηγού-συνοδηγού.	
14.10.	Να διαθέτει δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
14.11.	Να διαθέτει εργοστασιακό ηχοσύστημα με ραδιόφωνο και ηχεία.	
14.12.	Να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.	
14.13.	Να διαθέτει υπολογιστή ταξιδιού.	
14.14.	Να διαθέτει άγκιστρα ή κρίκους συγκράτησης φορτίου στο χώρο αποσκευών του οχήματος.	
14.15.	Τα καθίσματα των πίσω επιβατών, να είναι ανακλινόμενα προκειμένου να τοποθετηθεί ο κλωβός μεταφοράς αστυνομικού σκύλου.	
14.16.	Να τοποθετηθεί εργοστασιακός πλαστικός/ελαστικός προστατευτικός τάπητας στο χώρο αποσκευών.	
14.17.	Να διαθέτει καθίσματα επιβατών με υφασμάτινη επένδυση σκούρας απόκρωσης.	
<b>15.</b>	<b>ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ</b>	
15.1	Λόγω του ειδικού προορισμού του οχήματος η εσωτερική διαρρύθμιση του οπίσθιου χώρου επιβατών και αποσκευών να διαμορφωθεί σε χώρο μεταφοράς αστυνομικού σκύλου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Ειδικότερα:	
15.2	Στο δάπεδο του χώρου μεταφοράς αστυνομικού σκύλου να τοποθετηθεί επένδυση από αδιάβροχο αντιολισθητικό υλικό που καθαρίζεται εύκολα.	
15.3	Στο χώρο μεταφοράς αστυνομικού σκύλου να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο, αποσπώμενος κλωβός μεταφοράς αστυνομικού σκύλου. Ο κλωβός να είναι σταθερά τοποθετημένος επί του αμαξώματος. Να διαθέτει ανάλογο σύστημα που θα επιτρέπει στο συνοδό του αστυνομικού σκύλου την εύκολη και σε σύντομο χρονικό διάστημα την αφαίρεση του κλωβού από το όχημα για λόγους συντήρησης - καθαριότητας. Οι διαστάσεις της οπίσθιας πόρτας του χώρου αποσκευών θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε ο κλωβός να μπορεί να τοποθετείται/αφαιρείται από το όχημα χωρίς να χρειάζεται να αποσυναρμολογηθεί.	
15.4	<b>ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΛΩΒΟΥ</b>	

15.5	Δυνατότητα μεταφοράς ενός (1) αστυνομικού σκύλου.	
15.6	Υλικό κατασκευής: Ανοξείδωτο ατσάλι ή αλουμίνιο.	
15.7	Διαστάσεις: (Τηλεσκοπικά Ρυθμιζόμενο Μήκος x Πλάτος x Ύψος ) 750 – 1.050 x 900 x 700mm (±10%)	
15.8	Αντιολισθητικό πάτωμα κατασκευασμένο από αδιαπότιστο υλικό.	
15.9	Μία (1) ανοιγόμενη πόρτα με κάγκελα και κλειδαριά ασφαλείας, για την είσοδο-έξοδο του σκύλου.	
15.10	Στιβαρή αθόρυβη κατασκευή χωρίς τριγμούς κατά την κίνηση του οχήματος.	
15.11	Χωρίς αιχμηρές ακμές και γωνίες για την αποφυγή τραυματισμού του σκύλου.	
15.12	Όλα τα μέρη του κλωβού θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από υλικά ανθεκτικά στην οξείδωση.	
15.13	Πιστοποιημένος σε δοκιμή σύγκρουσης.	
<b>16.</b>	<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</b>	
16.1.	Να διαθέτει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που το όχημα διαθέτει σύστημα Start & Stop ο συσσωρευτής να είναι τεχνολογίας EFB ή AGM σύμφωνα με το κατασκευαστή.	
16.2.	Να δηλωθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
16.3.	Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
16.4.	Να διαθέτει παροχή ρεύματος 12 V στη κεντρική κονσόλα της καμπίνας των επιβατών.	
16.5.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
16.6.	Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι λ/4, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
<b>17.</b>	<b>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ</b>	
17.1.	Να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED», με σπειροειδές καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη, για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 190 Km/h.	
17.2.	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών	

	<p>τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του διειροειδούς καλωδίου της.</p> <p>Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να έως 110 mm και το βάρος του έως 1.200 gr.</p> <p>Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του.</p> <p>Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.</p>	
17.3.	<p>Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.</p> <p>Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.</p>	
17.4.	<p>Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.</p>	
<b>18.</b>	<b>ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</b>	
18.1.	<p>Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας.</p> <p>Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.</p>	
18.2.	<p>Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watt.</li> <li>• Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, με εύρος συχνοτήτων ορίων τουλάχιστον από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο.</li> <li>• Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις</li> <li>• Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών.</li> <li>• Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.</li> <li>• Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.</li> </ul>	
18.3.	<p>Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watt RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο.</li> <li>• Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.</li> </ul>	

18.4.	<p>Το μικρόφωνο – χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης.</li> <li>• Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπιών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.</li> <li>• Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο</li> <li>• Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.</li> <li>• Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</li> </ul>	
18.5.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
18.6.	<p>Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης.</p> <p>Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.</p>	
<b>19.</b>	<b>ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</b>	
19.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
19.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
19.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
19.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
<b>20.</b>	<b>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ &amp; ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ</b>	
20.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων ελευθέρου χρωματισμού να γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (2) διαφορετικές ανοιχτόχρωμες αποχρώσεις, από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
20.2.	Σε περίπτωση που απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
<b>21.</b>	<b>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</b>	
21.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού).	
21.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
21.3.	Ένα (1) αρθρωτό προειδοποιητικό τρίγωνο (ακινητοποιημένου – σταθμευμένου οχήματος).	

21.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες (συμβατικές αλυσίδες ή αλυσίδες τύπου αράχνης) κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
21.5.	Ένα (1) πέπεροβελήτρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
21.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα παρακάτω: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οινόπνευμα</li> <li>• Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο</li> <li>• Οξυζενέ</li> <li>• Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο</li> <li>• Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες)</li> <li>• Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες)</li> <li>• Βαμβάκι (1 πακέτο)</li> <li>• Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια)</li> <li>• Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο</li> <li>• Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες)</li> <li>• Αμμωνία</li> <li>• Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο</li> <li>• Ψαλίδι</li> <li>• Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο.</li> </ul>	
21.7.	Ένα (1) κουτί 100 τεμαχίων γάντια latex μιας χρήσεως μεγάλου μεγέθους.	
21.8.	Ένα (1) κουτί 50 τεμαχίων μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
21.9.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
21.10.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση την βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens.</li> <li>• Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον.</li> <li>• Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον.</li> <li>• Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω.</li> <li>• Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο.</li> <li>• Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion).</li> <li>• Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".</li> </ul>	
<b>22.</b>	<b>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</b>	
22.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανακλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
22.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την	

	αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
22.3.	Σε περίπτωση θλιπτικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
22.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.	
22.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή για την κατηγορία χρήσης του οχήματος για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος (τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αμορτισέρ, μπαταρία, ιμάντας χρονισμού και σει συμπλέκτη.	
22.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής, ανάλογα με την κατηγορία και την χρήση του οχήματος (Περιτολικό όχημα). Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	
22.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
22.8.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
22.9.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
22.10.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (21.2, 21.3, 21.4, & 21.7) να ισχύουν	

	και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
22.11.	<p>Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 150.000 χιλιόμετρα (οποιο συμπληρωθεί πρώτο), το όχημα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής του από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών), αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που:</p> <p>α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του.</p> <p>β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.</p>	
22.12.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
<b>23.</b>	<b>ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>	
23.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή, στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (πρώην Διεύθυνση Διαχείρισης Υλικού) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
23.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
23.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
<b>24.</b>	<b>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</b>	
24.1.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από την παράδοση των οχημάτων.	
24.2.	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
24.3.	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου	

	ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο έλεγχου όλων των παραπάνω σημείων και να αποσταλεί στην διεύθυνση προμηθειών.	
24.4.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" κάθε βασικού αδιασκεύαστου οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
<b>25.</b>	<b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>	
25.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
<b>26.</b>	<b>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</b>	
26.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
26.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία, εφόσον διατίθενται από την κατασκευάστρια εταιρεία.	
<b>27.</b>	<b>ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ</b>	
27.1.	Να κατατεθούν:	
27.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπέκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου βασικού αδιασκεύαστου οχήματος στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
27.3.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του βασικού αδιασκεύαστου οχήματος, από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
27.4.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά από επίσημα φυλλάδια: <ul style="list-style-type: none"> <li>i. των μεμβρανών αντηλιακής προστασίας,</li> <li>ii. της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης,</li> <li>iii. του επαναφορτιζόμενου φακού,</li> <li>iv. του φορητού πυροσβεστήρα,</li> <li>v. των αντιολισθητικών αλυσίδων,</li> <li>vi. του κλωβού μεταφοράς σκύλου,</li> </ul> στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
27.5.	Πιστοποιητικό ISO 9001: <ul style="list-style-type: none"> <li>i. του εργοστασίου κατασκευής του κλωβού μεταφοράς σκύλου,</li> <li>ii. της εταιρείας τοποθέτησης του κλωβού επί του οχήματος.</li> </ul>	
27.6.	Πιστοποιητικό δοκιμών Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας Οχημάτων EuroNCAP.	

<b>28.</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
28.1. 23DIA/B000025730-2023-01-23	<p>Απαραίτητα την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά, αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος.</p> <p>Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται.</p> <p>Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λ.π. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.</p> <p>Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.</p> <p>Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.</p>

**Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2023**