



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Αθήνα, 30/1/2013

Αριθμ. Πρωτ.: Α3/3174/466

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε **ΠΡΟΣ :** **1. Όλες τις Δ/νσεις και Τμήματα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας (μέσω e-mail)**
 Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου **2. Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας**
 Πληροφορίες : Ζ. Παπαδοπούλου **Κλάδος Τάξης – Δ/νση Τροχαίας**
 Τηλέφωνο : 210 650 8626 **2ο Τμήμα Νομοθεσίας Τροχαίας και**
 FAX : 210 650 8485 **Ενημέρωσης Κοινού**
Π. Κανελλοπούλου 4, 101 77 Αθήνα

ΚΟΙΝ.: Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Χορήγηση από 19/1/2013 των αδειών οδήγησης μοτοποδηλάτων από τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας και λοιπά θέματα

ΣΧΕΤ.: **1. Το υπ' αριθμ. 2513/2/375 – στ'/19.1.2013 έγγραφο της Δ/νσης Τροχαίας**
2. Το Π.Δ. 51/2012 (Α' 101)

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών που αφορούν το αντικείμενο του θέματος και έπειτα από σχετικά ερωτήματα και παρατηρήσεις που έχουν υποβληθεί, θέτουμε υπόψη σας **για την άμεση ενημέρωση εκ μέρους σας όλων των Υπηρεσιών σας**, τις παρακάτω διευκρινίσεις:

Α. 1. Όταν υποψήφιος οδηγός έχει έως και την 18/1/2013 ολοκληρώσει με επιτυχία το σύνολο των εξετάσεων προκειμένου να του χορηγηθεί άδεια ικανότητας οδήγησης μοτοποδηλάτου και ως εκ τούτου έχει ολοκληρωθεί ο φάκελος του υποψηφίου, εκδίδεται άδεια οδήγησης από τις Υπηρεσίες της Τροχαίας με ημερομηνία αρχικής χορήγησης έως την 18/1/2013 και μετά την προαναφερόμενη ημερομηνία.

2. Σε περίπτωση που φάκελος υποψηφίου βρίσκεται σε οποιαδήποτε εκκρεμότητα μετά την 18/1/2013, δηλαδή είτε ο υποψήφιος έχει απορριφθεί στις εξετάσεις είτε έχει υποβληθεί σε μέρος μόνο των προβλεπόμενων δοκιμασιών και υπάρχουν εκκρεμότητες προκειμένου να του χορηγηθεί άδεια ικανότητας οδήγησης μοτοποδηλάτου, εφαρμόζονται οι νέες διατάξεις του Π.Δ. 51/2012 (Α' 101) ως εξής:

α. Ο σχετικός φάκελος θα πρέπει να διαβιβαστεί από τις Υπηρεσίες της Τροχαίας, όπου ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να υποβάλλει σχετικό αίτημα, στις κατά τόπους Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, προκειμένου, εφόσον το επιθυμεί, να ολοκληρώσει τη διαδικασία απόκτησης άδειας ικανότητας οδήγησης μοτοποδηλάτου.

β. Η αστυνομία συνοδεύει το φάκελο του υποψηφίου οδηγού με υπηρεσιακό έγγραφο προς την οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην οποία θα αναφέρεται το στάδιο που βρίσκεται η διαδικασία για τη χορήγησης της άδειας οδήγησης (πχ. ο υποψήφιος υπεβλήθη με επιτυχία στο πρώτο στάδιο – ερωτηματολόγιο (σήματα) των θεωρητικών εξετάσεων αλλά απέτυχε στο δεύτερο στάδιο (μηχανολογία) και ακολούθως δεν υπεβλήθη σε πρακτική εξέταση) καθώς και τα παράβολα που ο υποψήφιος έχει καταβάλλει για τη συμμετοχή του σε συγκεκριμένες διαδικασίες εξέτασης.

γ. Οι κατά τόπους Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, εφόσον έχει υποβληθεί σχετικό αίτημα από το ενδιαφερόμενο υποψήφιο οδηγό, οφείλουν να εκδώσουν, με βάση τα στοιχεία του φακέλου του υποψηφίου, Δελτίο Εκπαίδευσης – Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) τριετούς διάρκειας,. Σε περίπτωση που συντρέχει λόγος, ο υποψήφιος οφείλει πριν από την

έκδοση του Δ.Ε.Ε. να συμπληρώσει τυχόν τα στοιχεία του φακέλου του που υπολείπονται και να τα υποβάλει στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών που έχει αποσταλεί ο φάκελος του.

δ. Ο υποψήφιος, μετά την έκδοση του Δ.Ε.Ε. και αφού πληροί τις προϋποθέσεις της νεοεκδοθείσας απόφασης 552/88/4.1.2013 του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Εκπαίδευση και Εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων» (Β' 4), ολοκληρώνει τη διαδικασία εξέτασης που υπολείπεται, προκειμένου να αποκτήσει άδεια ικανότητας οδήγησης μοτοποδηλάτου (πχ. ο υποψήφιος θα επαναλάβει ΜΟΝΟ την εξέταση στην οποία έχει αποτύχει, η οποία και θα αποτυπώνεται στο έγγραφο της Τροχαίας, που θα συνοδεύει το φάκελο του υποψηφίου οδηγού).

3. Ο υποψήφιος οδηγός που προγραμματίζεται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου να ολοκληρώσει τη διαδικασία εξέτασης που υπολείπεται και να αποκτήσει άδεια ικανότητας οδήγησης μοτοποδηλάτου, δεν καταβάλλει νέα παράβολα, εφόσον ήδη έχουν καταβληθεί στις Υπηρεσίες της Τροχαίας. Ειδικότερα υποψήφιος οδηγός, ο οποίος έχει για πρώτη φορά αιτηθεί απόκτηση άδειας οδήγησης μίας εκ των κατηγοριών ΑΜ, Α1, Α2 και Α και θα εξεταστεί υποχρεωτικά σε 2 Ερωτηματολόγια (Ερωτηματολόγιο 1 και 2), οφείλει να καταβάλλει στην Εθνική Τράπεζα μία φορά το παράβολο των δέκα (10) Ευρώ, καθόσον η εξέταση αυτή θεωρείται ενιαία. Σε περίπτωση αποτυχίας ακόμα και σε ένα εκ των δύο Ερωτηματολογίων, ο υποψήφιος οφείλει να καταβάλλει εκ νέου το παράβολο των δέκα (10) Ευρώ στην επαναληπτική εξέταση.

4. Μετά την 18/1/2013, σε περίπτωση χορήγησης νέου εντύπου, λόγω αντικατάστασης του για οποιοδήποτε λόγο, έχουν εφαρμογή οι σχετικές διατάξεις της υπουργικής απόφασης 58930/480/1999 (Β' 526).

Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος οφείλει να αιτηθεί προς τις κατά τόπους Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών τη μεταφορά του φακέλου που αφορά την άδεια οδήγησής του από τις Υπηρεσίες της Τροχαίας.

Οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών ζητούν στη συνέχεια από τις Υπηρεσίες της Τροχαίας την υπηρεσιακή μεταφορά του φακέλου του ενδιαφερομένου. Οι Υπηρεσίες της Τροχαίας οφείλουν να συνοδεύουν τον προς μεταφορά φάκελο με βεβαίωση περί γνησιότητας της προς αντικατάσταση άδειας οδήγησης.

Σε περίπτωση απώλειας ή κλοπής άδειας οδήγησης μοτοποδηλάτου ο ενδιαφερόμενος οφείλει να καταθέσει επιπλέον στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών βεβαίωση από Υπηρεσία Ασφαλείας ως προς την κλοπή ή την απώλεια. Στην περίπτωση αυτή για την έκδοση της νέας άδειας οδήγησης καταβάλλει μόνο το κόστος εκτύπωσης των τριάντα (30) Ευρώ.

Β. 1. Για τη χορήγηση όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης, οι ώρες πρακτικής εκπαίδευσης που έχουν πραγματοποιηθεί έως και την 18/1/2013, αναγνωρίζονται, ανεξάρτητα εάν ο υποψήφιος έχει επιτύχει ή όχι στη θεωρητική εκπαίδευση. Τυχόν ώρες πρακτικής εκπαίδευσης που υπολείπονται, σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης 552/88/4.1.2013 του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Εκπαίδευση και Εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων» (Β' 4) και προκειμένου ο υποψήφιος να συμμετέχει στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, θα πραγματοποιούνται μετά την επιτυχή θεωρητική εξέταση.

2. Τέλος, μετά από ερωτήματα που έχουν τεθεί από Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, εκπαιδευτές και ΚΤΕΟ, αναφορικά με τις τεχνικές απαιτήσεις για καταλληλότητα των εκπαιδευτικών μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, με χρήση των προδιαγραφών που ισχύουν μέχρι 31/12/2013, του Πίνακα 1, διευκρινίζεται ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά της κάθε κατηγορίας εκπαιδευτικής μοτοσικλέτας δεν μπορούν να υπερβαίνουν οποιοδήποτε ελάχιστο όριο της επόμενης κατηγορίας. Επισημαίνεται ότι κάθε εκπαιδευτική μοτοσικλέτα μπορεί να ενταχθεί σε μία και μόνο από τις οριζόμενες κατηγορίες.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

Πίνακας Αποδεκτών προς κοινοποίηση:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
3. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Μεταφορών
4. Γεν. Δ/ντή Οδικής Ασφάλειας
5. Σώμα Επιθεωρητών- Ελεγκτών (seeyme@yme.gov.gr)
6. Όλους του Γενικούς Διευθυντές Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας (μέσω e-mail)
7. Όλες τις Δ/νσεις και τα Αυτοτελή Τμήματα του Υπουργείου

Εσωτερική διανομή
ΔΟΚ – Τμήμα Β' (2)

Ακριβές Αντίγραφο
Για τη Γραμματεία της Δ/σης

Ε. Ζούγκου