



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Επιχειρησιακό
Πρόγραμμα
Κεντρικής Μακεδονίας
2014-2020

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Τίτλος <i>Title</i>	Ενεργητική Οδική Ασφάλεια <i>Active road safety</i>
Περιφέρεια <i>Region</i>	Κεντρικής Μακεδονίας <i>Central Macedonia</i>
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα <i>Operational Programme</i>	Κεντρική Μακεδονία 2014-2020 <i>Central Macedonia 2014-2020</i>
Άξονας Προτεραιότητας <i>Priority Axis</i>	Πρώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων <i>Promoting sustainable transport and removing problems in key network infrastructure</i>
Φορέας Λειτουργίας <i>Project Operator</i>	Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας <i>Hellenic Police Headquarters</i>
Φορέας Υλοποίησης <i>Project Implementation</i>	Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη - Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Επιτελικού Σχεδιασμού - Διεύθυνση Δημοσιονομικής Διαχείρισης - Τμήμα Διαχείρισης Προγραμμάτων Δημοσίων Επενδύσεων και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων / Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας - Διεύθυνση Προμηθειών <i>Ministry of Citizen Protection General Directorate of Financial Services and Strategic Planning - Department of Public Investment Program Management and Development Programs / Hellenic Police Headquarters Staff - Directorate of Procurements</i>
Υπεύθυνος Πράξης <i>Project Manager</i>	Πανταζής Χρήστος Ανθυπαστυνόμος <i>PANTAZIS Christos</i> <i>Police Warrant Officer</i>
Επικοινωνία <i>Communication</i>	<i>Phone 213 15 21 672</i> <i>E-mail: cp.pantazis@astynomia.gr</i>
Προϋπολογισμός / <i>Budget</i>	1.438.669,24€
Ταμείο <i>Fund</i>	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) <i>European Regional Development Fund (ERDF)</i>

<p>Περιγραφή Αντικειμένου <i>Project Description</i></p>	<p>Η Πράξη στοχεύει στην ενίσχυση των Αστυνομικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με νέο και σύγχρονο εξοπλισμό, ο οποίος αποτελείται από αστυνομικά αυτοκίνητα διαφόρων τύπων όπου θα συμβάλουν τόσο στην πρόσβαση τροχονόμων σε οδούς περιορισμένης βατότητας (οχήματα SUV) όσο και στην μετάβαση αυτών μεικρή ποσότητα υλικού σε άλλα σημεία ελέγχου της τροχαίας (επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα). Οι συσκευές ασύρματης επικοινωνίας θα συμβάλλουν στον ευχερέστερο συντονισμό των τροχονόμων κατά τη διάρκεια παροχής οδικής ασφάλειας.</p> <p><i>The Project aims to enhance the Police Services of Central Macedonia Region and provides new and up-to-date police equipment, consisting various types of police vehicles which contribute both the access of paved roads (SUVs) and the passage of them with sufficient amount of proper material and staff movement to traffic control points (Passenger Vehicles for Police Usage). Transceivers will help the coordination of traffic officers while providing road safety.</i></p>
<p>Παραδοτέα Πράξης <i>Project Deliverables</i></p>	<p>Η Πράξη περιλαμβάνει την προμήθεια:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Τριάντα πέντε (35) Επιβατικών Αυτοκινήτων υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού ▪ Δεκατέσσερα (14) Επιβατικών Οχημάτων τύπου SUV για Αστυνομική Χρήση ▪ Δύο (2) Οχημάτων για τη μεταφορά κάτω των δέκα (10) ατόμων για την μετάβαση των τροχονόμων σε σημεία ελέγχου της τροχαίας τροχονόμων σε σημεία ελέγχων της τροχαίας ▪ Εννέα (09) Δίκυκλων Μοτοσυκλετών ▪ Πενήντα ένα (51) Πομποδεκτών υπηρεσιακών αυτοκινήτων ▪ Δέκα (10) Φορητών Ραντάρ <p><i>The Project includes the procurement of:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Thirty five (35) Passenger Vehicles for Police Usage</i> ▪ <i>Fourteen (14) Passenger Vehicles -SUV type- for Police Usage</i> ▪ <i>Two (2) Vehicles for the transport of less than ten (10) people for the passage of traffic police officers at checkpoints of the traffic police</i> ▪ <i>Nine (9) Motorbikes for Police Usage</i> ▪ <i>Fifty one (51) Transceivers</i> ▪ <i>Ten (10) Portable Radars</i>
<p>Οφέλη <i>Benefits</i></p>	<p>Από την Πράξη θα ωφεληθεί το σύνολο του πληθυσμού της Περιφέρειας. Στα άμεση οφέλη συγκαταλέγονται η βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας στις οδικές μεταφορές και ο περιορισμός των τροχαίων ατυχημάτων και των θυμάτων τους. Η εφαρμογή των ρυθμίσεων και η πλήρης διευκόλυνση της ροής της κυκλοφορίας προϋποθέτει την ύπαρξη άρτιας και σύγχρονης υλικοτεχνικής υποδομής και εξοπλισμού της υπηρεσίας που είναι κατ' εξοχήν αρμόδια για το σκοπό αυτό. Το προσωπικό των Υπηρεσιών Τροχαίας της ΕΛ.ΑΣ, με την καθημερινή του παρουσία στο οδικό δίκτυο επιβλέπει και λαμβάνει μέτρα, ανάλογα με τις απαιτήσεις του οδικού δικτύου που άλλοτε είναι και πιο αυξημένες, για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, ρυθμίζει την κυκλοφορία, πληροφορεί τους χρήστες της οδού για την κατάσταση της κυκλοφορίας, εντοπίζει και ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές για την αποκατάσταση τυχόν φθορών στο οδικό δίκτυο και στη βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας. Η προμήθεια του εξοπλισμού των Υπηρεσιών Τροχαίας θα συμβάλει αποτελεσματικά στην ποιοτική και ποσοτική αύξηση των παρεχόμενων υπηρεσιών με σαφή και θεαματικά</p>

αποτελέσματα στην οδική ασφάλεια (δραστικός περιορισμός των τροχαίων ατυχημάτων κ.α), που αποτελεί στόχο των πολιτικών της Ε.Ε , που υποστηρίζουν και χρηματοδοτεί το Ε.Τ.Π.Α.

The entire population of the Region will benefit from the Project. Immediate benefits include improving road safety conditions and reducing traffic accidents and their victims. The implementation of arrangements and the complete facilitation of traffic flow, presupposes that there is a state-of-the-art logistical infrastructure and service equipment which is exclusively responsible for this purpose. The Hellenic Road Traffic Services staff, with their daily presence on the road network, supervise and take measures, depending on the requirements of the ever-increasing road network, to prevent traffic accidents, regulate traffic, inform road users for the state of traffic, identify and inform the competent authorities to remedy any damage of the road network and improve safety conditions. The supply of Road Traffic Services equipment will effectively contribute to the qualitative and quantitative increase of the provided services with clear and spectacular results in road safety (drastic reduction of road accidents etc.), which is an objective of EU policies that supports and finances the ERDF.

