



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Επιχειρησιακό
Πρόγραμμα
Στερεάς Ελλάδα 2014-2020
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Τίτλος <i>Title</i>	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΛΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ <i>DEVELOPMENT OF MATERIAL MANAGEMENT FOR THE IMPLEMENTATION OF INSURANCE IN THE USERS OF ROAD NETWORK</i>
Περιφέρεια <i>Region</i>	Στερεάς Ελλάδα <i>CentralGreece</i>
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα <i>Operational Programme</i>	Στερεά Ελλάδα 2014-2020 <i>CentralGreece 2014-2020</i>
Άξονας Προτεραιότητας <i>PriorityAxis</i>	Προαγωγή βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης σε υποδομές βασικών δικτύων <i>Sustainable Promotion Moves and Raises Requirements Approaches to Basic Request Requests</i>
Φορέας Λειτουργίας <i>Project Operator</i>	Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας <i>HellenicPoliceHeadquarters</i>
Φορέας Υλοποίησης <i>Project Implementation</i>	Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη - Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Επιτελικού Σχεδιασμού - Διεύθυνση Δημοσιονομικής Διαχείρισης - Τμήμα Διαχείρισης Προγραμμάτων Δημοσίων Επενδύσεων και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων / Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας - Διεύθυνση Προμηθειών <i>Ministry of Citizen Protection - General Directorate of Financial Services and Strategic Planning - Department of Public Investment Program Management and Development Programs / Hellenic Police Headquarters Staff - Directorate of Procurements</i>
Υπεύθυνος Πράξης <i>Project Manager</i>	Πανταζής Χρήστος Ανθυπαστυνόμος <i>PANTAZIS Christos</i> <i>Police Warrant Officer</i>
Επικοινωνία <i>Communication</i>	<i>Phone 213 15 21 672</i> <i>E-mail: cp.pantazis@astynomia.gr</i>
Προϋπολογισμός / Budget	1.752.638,80€
Ταμείο <i>Fund</i>	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) <i>European Regional Development Fund (ERDF)</i>

<p>Περιγραφή Αντικειμένου <i>Project Description</i></p>	<p>Η Πράξη στοχεύει στην ενίσχυση των Αστυνομικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος με νέο και σύγχρονο εξοπλισμό, ο οποίος αποτελείται από αστυνομικά αυτοκίνητα διαφόρων τύπων όπου θα συμβάλουν τόσο στην πρόσβαση τροχονόμων σε οδούς περιορισμένης βατότητας (οχήματα SUV) όσο και στην μετάβαση αυτών μεικρή ποσότητα υλικού σε άλλα σημεία ελέγχου της τροχαίας (επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα). Οι συσκευές ασύρματης επικοινωνίας θα συμβάλλουν στον ευχερέστερο συντονισμό των τροχονόμων κατά τη διάρκεια παροχής οδικής ασφάλειας.</p> <p><i>The Project aims to enhance the Police Services of Central Greece Region and provides new and up-to-date police equipment, consisting various types of police vehicles which contribute both the access of paved roads (SUVs) and the passage of them with sufficient amount of proper material and staff movement to traffic control points (Passenger Vehicles for Police Usage). Transceivers will help the coordination of traffic officers while providing road safety.</i></p>
<p>Παραδοτέα Πράξης <i>Project Deliverables</i></p>	<p>Η Πράξη περιλαμβάνει την προμήθεια:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σαράντα δύο (42) Επιβατικών Αυτοκινήτων υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού ▪ Δεκαέξι (16) Επιβατικών Οχημάτων τύπου SUV για Αστυνομική Χρήση ▪ Πέντε (5) Οχημάτων για τη μεταφορά κάτω των δέκα (10) ατόμων ▪ Δύο (2) Γερανοφόρων φορτηγών και ανατρεπόμενων οχημάτων ▪ Εξήντα πέντε (65) Πομποδεκτών υπηρεσιακών αυτοκινήτων ▪ Δέκα (10) Φορητών Ραντάρ <p><i>The Project includes the procurement of:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Forty two (42) Passenger Vehicles for Police Usage</i> ▪ <i>Sixteen (16) Passenger Vehicles -SUV type- for Police Usage</i> ▪ <i>Five (5) vehicles for the transport of less than ten (10) people</i> ▪ <i>Two (2) Crane trucks and overturned vehicles</i> ▪ <i>Sixty five (65) Transceivers</i> ▪ <i>Ten (10) Portable Radars</i>
<p>Οφέλη <i>Benefits</i></p>	<p>Από την Πράξη θα ωφεληθεί το σύνολο του πληθυσμού της Περιφέρειας. Στα άμεσα οφέλη συγκαταλέγονται η βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας στις οδικές μεταφορές και ο περιορισμός των τροχαίων ατυχημάτων και των θυμάτων τους. Η εφαρμογή των ρυθμίσεων και η πλήρης διευκόλυνση της ροής της κυκλοφορίας προϋποθέτει την ύπαρξη άρτιας και σύγχρονης υλικοτεχνικής υποδομής και εξοπλισμού της υπηρεσίας που είναι κατ' εξοχήν αρμόδια για το σκοπό αυτό. Το προσωπικό των Υπηρεσιών Τροχαίας της ΕΛ.ΑΣ, με την καθημερινή του παρουσία στο οδικό δίκτυο επιβλέπει και λαμβάνει μέτρα, ανάλογα με τις απαιτήσεις του οδικού δικτύου που άλλοτε είναι και πιο αυξημένες, για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, ρυθμίζει την κυκλοφορία, πληροφορεί τους χρήστες της οδού για την κατάσταση της κυκλοφορίας, εντοπίζει και ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές για την αποκατάσταση τυχόν φθορών στο οδικό δίκτυο και στη βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας. Η προμήθεια του εξοπλισμού των Υπηρεσιών Τροχαίας θα συμβάλει αποτελεσματικά στην ποιοτική και ποσοτική αύξηση των παρεχόμενων υπηρεσιών με σαφή και θεαματικά αποτελέσματα στην οδική ασφάλεια (δραστηκός περιορισμός των τροχαίων ατυχημάτων κ.α), που αποτελεί στόχο των πολιτικών της Ε.Ε , που υποστηρίζουν και χρηματοδοτεί το</p>

E.T.Π.Α.

The entire population of the Region will benefit from the Project. Immediate benefits include improving road safety conditions and reducing traffic accidents and their victims. The implementation of arrangements and the complete facilitation of traffic flow, presupposes that there is a state-of-the-art logistical infrastructure and service equipment which is exclusively responsible for this purpose. The Hellenic Road Traffic Services staff, with their daily presence on the road network, supervise and take measures, depending on the requirements of the ever-increasing road network, to prevent traffic accidents, regulate traffic, inform road users for the state of traffic, identify and inform the competent authorities to remedy any damage of the road network and improve safety conditions. The supply of Road Traffic Services equipment will effectively contribute to the qualitative and quantitative increase of the provided services with clear and spectacular results in road safety (drastic reduction of road accidents etc.), which is an objective of EU policies that supports and finances the ERDF.