

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΙ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ

ΑΛΛΟΤΕ ΚΑΙ ΤΩΡΑ



Ο θεσμός της Αστυνόμευσης στην Αθήνα, και αργότερα σε ολόκληρη την Ελλάδα, με ποδήλατα πρωτοεμφανίστηκε το έτος 1906. Με το Νόμο ΓΡΞΕ του έτους 1906 η Ελληνική Χωροφυλακή ανασυγκροτήθηκε και της ανετέθηκε η αστυνόμευση του Ελληνικού κράτους.

Το προηγούμενο Σώμα, που αστυνόμει τη χώρα, δηλαδή η Στρατιωτική Αστυνομία, απέτυχε στην αποστολή της και με δημόσια κραυγή επεβλήθη η ανάθεση της αστυνόμευσης του Ελλαδικού χώρου στη Χωροφυλακή. Με τον ίδιο Νόμο πέρα των υπολοίπων υπηρεσιών, ιδρύθηκε και η Υπηρεσία Ποδηλατιστών Χωροφυλακής, καθώς και η μεταφορά κρατουμένων με άμαξες (ζωήλατα οχήματα).

Η εφημερίδα της Αθήνας «ΣΚΡΙΠ» την 28.07.1907 με πρωτοσέλιδο άρθρο της επαινεί το θεσμό των ποδηλατιστών και αποκαλεί τους ποδηλάτες χωροφύλακες «*Τα Λαγωνικά της Αστυνομίας*».



Στον Ελληνοϊταλικό πόλεμο από πλευράς εφοδιασμού αναφέρουμε τον τόσο χρήσιμο, αποδεδειγμένα, εφοδιασμό της Χωροφυλακής με ικανό αριθμό τρικύκλων και ποδηλάτων.

Η Αστυνομία Πόλεων, με τον υπ' αριθμ. 65/1952 κανονισμό της, που τον υπογράφει ο Αρχηγός της, Άγγελος Έβερετ, καθιέρωσε την αστυνόμευση των εδαφικών περιφερειών των Αστυνομικών τμημάτων της με ποδήλατα, με μοτοσυκλέτες και αυτοκίνητα. Ο θεσμός της Αστυνόμευσης με ποδήλατα επεκτάθηκε σε ολόκληρη την Ελλάδα, πρώτα στις μεγάλες πόλεις και αργότερα σε ολόκληρη την επικράτεια.

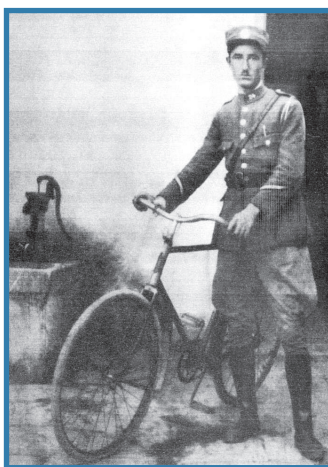
Σήμερα, 110 χρόνια μετά, ο θεσμός αυτός επανέρχεται στο πλαίσιο της νέας πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και της Ελληνικής Αστυνομίας για αναβάθμιση των παρεχόμενων Υπηρεσιών προς τους ξένους επισκέπτες της Χώρας μας, καθώς και στην περαιτέρω εμπέδωση του αισθήματος ασφάλειας των πολιτών, βελτιώνοντας τη σχέση τους με την Ελληνική Αστυνομία μέσω της εμφανούς αστυνομικής παρουσίας.

Η ιδέα για τη συγκρότηση του θεσμού των αστυνομικών περιπολών με ποδήλατα ανήκει στον Γενικό Γραμματέα Δημόσιας Τάξης κ. Αναγνωστάκη Δημήτριο, όταν ενημερώθηκε ότι στις Ολυμπιακές εγκαταστάσεις υπάρχουν εγκαταλελειμμένα ποδήλατα από τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004 και με μία μικρή επισκευή και επιδιόρθωση αυτών, θα μπορούσαν να καταστούν λειτουργικά, οπότε και φτάσαμε στην υλοποίηση του προγράμματος αστυνόμευσης με χρήση ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων.

«Αποσκοπώντας στην ταχεία εξυπηρέτηση τόσο των πολιτών, όσο και των επισκεπτών της χώρας μας, στην αναβάθμιση των μεθόδων, που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό, στη βελτίωση της ικανότητας της Αστυνομίας να ανταποκρίνεται πλήρως στις ανάγκες και προσδοκίες τους και φυσικά στην αποτελεσματική επίλυση των προβλημάτων τους, αποφασίσαμε την εφαρμογή της πιλοτικής δράσης αστυνόμευσης με χρήση ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων σε περιοχές και προορισμούς, που παρουσιάζουν έντονο τουριστικό ενδιαφέρον



Ενωμοτάρχης έτους 1949 περιπολεί στην παραλία του Βόλου



Χωροφύλακας έτους 1925 περιπολεί με ποδήλατο στην Καρδίτσα



Χωροφύλακας έτους 1952 εκτελεί υπηρεσία με ποδήλατο



Γενικός Γραμματέας Δημόσιας Τάξης,
κ. Αναγνωστάκης Δημήτρης

και υψηλή επισκεψιμότητα, κατά τη διάρκεια της θερινής τουριστικής περιόδου. Ειδικότερα, η υλοποίηση της δράσης αυτής, έχει ως στόχο κυρίως την ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος της χώρας μας, με την άμεση και αυτοπρόσωπη εξυπηρέτηση των επισκεπτών – τουριστών, καθώς επίσης την ενδυνάμωση και εμπέδωση του αισθήματος ασφάλειας των πολιτών, μέσω της εμφανούς αστυνομικής

παρουσίας στις περιοχές που εφαρμόζεται. Για την επιλογή των περιοχών εφαρμογής του προγράμματος ελήφθησαν υπόψη ποσοτικά και ποιοτικά κριτήρια, στο πεδίο του τουριστικού ενδιαφέροντος και της επισκεψιμότητας των περιοχών, καθώς και επιμέρους χαρακτηριστικά, όπως οι υποδομές και η τοπική χωροταξική μορφολογία. Ο θεσμός ξεκίνησε να εφαρμόζεται από το Τμήμα Τουριστικής Αστυνομίας Θεσσαλονίκης το Σεπτέμβριο του έτους 2015, ημέρα των εγκαίνιων της 80ης Διεθνούς Έκθεσης, όπου παρουσιάστηκε και προκάλεσε τα ευμενή σχόλια του κοινού. Από τον Ιανουάριο του 2016 εφαρμόζεται στα Τμήματα Τουριστικής Αστυνομίας Αθήνας και Χανίων και από τον Απρίλιο του 2016, ο θεσμός άρχισε να εφαρμόζεται και στα Τμήματα Τουριστικής Αστυνομίας Αργολίδας, Κέρκυρας και Ρόδου.»

Ως προς την αποστολή των ποδηλατών αστυνομικών, στις βασικές τους προτεραιότητες περιλαμβάνονται:

- η εξυπηρέτηση επισκεπτών και τουριστών, παρέχοντας τις κατάλληλες οδηγίες και τις απαραίτητες πληροφορίες, τόσο τουριστικού όσο και ευρύτερου ενδιαφέροντος
- η συνεργασία και συνδρομή σε άλλες υπηρεσίες της Αστυνομίας ή άλλους Φορείς, ώστε να διευθετούνται προβλήματα, κυρίως τουριστικού ενδιαφέροντος και να διευκολύνονται οι επισκέπτες των περιοχών αυτών και
- η ανάλογη επιχειρησιακή ετοιμότητα και η αποτελεσματική

ανταπόκριση στη διαχείριση ήπιων περιστατικών αστυνομικής φύσης. Σημειώνεται ότι η αστυνόμευση με ποδήλατα έχει τα χαρακτηριστικά ολοκληρωμένου προγράμματος, καθώς περιλαμβάνει σχεδιασμό για όλα τα επιμέρους στάδια ανάπτυξης και υλοποίησής του, ενώ τα αποτελέσματα θα αξιολογούνται από τις αρμόδιες επιτελικές δομές, προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η αποδοτικότητά τους ή ακόμα και να επεκταθεί και σε άλλες περιοχές της Ελλάδας.

Για την υλοποίηση του θεσμού έχουν διατεθεί δυνάμεις και μέσα ως εξής:

- Τμήμα Τουριστικής Αστυνομίας Αθηνών: δέκα (10) αστυνομικοί με εννέα (9) ποδήλατα, από 09/01/2016,
 - Τμήμα Τουριστικής Αστυνομίας Θεσσαλονίκης: πέντε (5) αστυνομικοί με τέσσερα (4) ποδήλατα από 04/09/2015
 - Τμήμα Τουριστικής Αστυνομίας Χανίων: έξι (6) αστυνομικοί με τέσσερα (4) ποδήλατα, από 26/01/2016
 - Τμήμα Τουριστικής Αστυνομίας Αργολίδας: τέσσερις (4) αστυνομικοί με τέσσερα (4) ποδήλατα, από 20/04/2016
 - Τμήμα Τουριστικής Αστυνομίας Κέρκυρας: έξι (6) αστυνομικοί με τέσσερα (4) ποδήλατα, από 20/04/2016
 - Τμήμα Τουριστικής Αστυνομίας Ρόδου: πέντε (5) αστυνομικοί με τέσσερα (4) ποδήλατα, από 20/04/2016
- Συνολικά, για την εφαρμογή του ανωτέρω θεσμού έχουν διατεθεί τριάντα έξι (36) αστυνομικοί με είκοσι εννιά (29) ηλεκτροκίνητα ποδήλατα.

Οι αστυνομικοί αυτοί έχουν τύχει ειδικής εκπαίδευσης, είναι κάτοχοι πτυχίων ξένων γλωσσών, ώστε να μπορέσουν να ανταποκριθούν με επάρκεια στις αυξημένες απαιτήσεις των νέων καθηκόντων τους, ενώ για την εκτέλεση της υπηρεσίας τους διαθέτουν ειδικού τύπου στολή (ποδηλάτη) και είναι εφοδιασμένοι με όλα τα απαιτούμενα είδη (ατομικό οπλισμό, φορητό ασύρματο κ.λπ.), ενώ υπάγονται στις κατά τόπον υπηρεσίες της Τουριστικής Αστυνομίας.

Η αστυνόμευση με ποδήλατα σε ορισμένα κράτη λειτουργεί από χρόνια και έχει καθιερωθεί. Στην Ελλάδα σήμερα, ο θεσμός αυτός βρήκε θετική ανταπόκριση από τους πολίτες και έχει προκαλέσει ευμενή σχόλια προς το Σώμα της Ελληνικής Αστυνομίας. ■

*Ευχαριστούμε τον Υποστράτηγο εν αποστράτεια κ. Δημήτριο Καλλιαντζή (Ιδρυτή του Αστυνομικού Μουσείου Καρδίτσας) για την πολύτιμη βοήθειά του στην αποστολή φωτογραφικού υλικού και αρχείου για την ολοκλήρωση του άρθρου.