

[ΑΦΙΕΡΩΜΑ]

Των: Δημήτρη Μανακανάτα & Ευθ. Πέτρου*

ΔΙ.ΑΣ. ΚΑΙ Δ.ΕΛ.Τ.Α.



Στη σημερινή κοινωνία, με τα νέα δεδομένα ασφάλειας, η Ελληνική Αστυνομία ανταποκρίθηκε με τη δίκυκλη αστυνομόμηση. Ο πολίτης πλέον γνωρίζει ότι σε οποιαδήποτε περίπτωση και κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες, οι μοτοσυκλετιστές της Αστυνομίας θα βρεθούν δίπλα του. Γρήγοροι και αποτελεσματικοί. Εκπαιδευμένοι και ικανοί να αντιμετωπίσουν τη σύγχρονη, ιδιαίτερα επικίνδυνη, εγκληματικότητα. Με επαγγελματισμό, με αυτοπεποίθηση, με προσήλωση στο σκοπό.

Είναι πλέον εικόνα της καθημερινότητας οι μοτοσυκλέτες της Αστυνομίας που είτε «τρέχουν» να επέμβουν σε κάποιο περιστατικό, είτε στις στιγμές της φαινομενικής ηρεμίας τους, είναι σε επιφυλακή, σε καίρια σημεία με τις μηχανές σε ετοιμότητα για να απευθύνουν εκεί όπου ο πολίτης τους χρειάζεται.

Η παρουσία τους και μόνο, εμπνέει εμπιστοσύνη ενώ είναι βέβαιο ότι λειτουργεί αποτρεπτικά για πολλές μορφές εγκληματικότητας. Αυτά είναι τα στοιχεία που δεν θα καταγραφούν πουθενά. Είναι η αφανής αλλά εξαιρετικά ουσιαστική εργασία των Ομάδων. Είναι τα εγκλήματα που δεν έγιναν ποτέ γιατί η παρουσία τους τα απέτρεψε. Μοτοσυκλετιστές η Αστυνομία είχε πάντα. Τουλάχιστον από την εποχή που η μοτοσυκλέτα εφευρέθηκε! Όμως τα τελευταία χρόνια, με τη δημιουργία των ομάδων ΔΙ.ΑΣ. (Δίκυκλη Αστυνομόμηση) και Δ.ΕΛ.Τ.Α. (Δυνάμεις Ελέγχου Ταχείας Αντίδρασης), ο πολίτης είδε ένα νέο πρόσωπο αστυνομόμησης. Είδε μια επιχειρησιακή αξιοποίηση προσωπικού και μέσω με κριτήριο ακριβώς

τις ανάγκες του 21ου αιώνα τον οποίο διανύουμε. Και είναι προφανές ότι είχε προηγηθεί πολύ σοβαρή επιτελική εργασία, που οδήγησε στον προσδιορισμό της νέας εγκληματικότητας και των τρόπων με τους οποίους η Αστυνομία θα την αντιμετωπίσει. Έτσι από τις 10 Απριλίου 2009 άρχισε να λειτουργεί η ομάδα Δ.Ε.Λ.Τ.Α. και σχεδόν ένα χρόνο αργότερα, από τις 29 Μαρτίου 2010 και η ομάδα ΔΙ.ΑΣ.

Για τον απλό πολίτη είναι ίσως δύσκολο να διακρίνει τους μεν από τους δε, αν και εκτός από τα διαφορετικά διακριτικά ο τύπος των μοτοσυκλετών και ο εξοπλισμός διαφέρει ανάλογα με τις διαφορετικές αποστολές τους. Όμως ο κοινός παρανομαστής, αυτό που καταλαβαίνει ο πολίτης, είναι ότι και οι δύο ομάδες εντέλει είναι οι πρώτοι που θα σπεύσουν εκεί που τους χρειάζεται. Και αυτό είναι που μετράει. Γιατί αυτή είναι η πεμπουσία της αποστολής τους. Βρίσκονται στην πρώτη γραμμή. Και για το λόγο αυτό είναι επίλεκτοι. Που σημαίνει ότι πέρα από την προσωπική επιθυμία να μετάσχουν σ' αυτές τις ομάδες πρέπει να ανταποκρίνονται και σε μια σειρά αυστηρών κριτηρίων όσον αφορά στα σωματικά προσόντα, τις γνώσεις και την ικανότητα. Η προσωπική συνέντευξη είναι το απαραίτητο πρώτο βήμα της διαδικασίας. «Πρέπει να μας πείσει ο αστυνομικός-υποψήφιος, ότι επιθυμεί πραγματικά και παράλληλα ότι μπορεί να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της υπηρεσίας μας» μας λέει ο επιχειρησιακός διοικητής των ομάδων ΔΙ.ΑΣ.- Δ.Ε.Λ.Τ.Α. Ταξίαρχος Σωτ. Σωτηρόπουλος με δικαιολογημένη υπερηφάνεια για την αποστολή του.

Και προσθέτει: «Η σύσταση και η λειτουργία της Ομάδας ΔΙ.ΑΣ. και της Ομάδας ΔΕΛΤΑ, στοχεύει τόσο στην άμεση και διαρκή επιχειρησιακή ετοιμότητα και ανταπόκριση, όσο και στην ουσιαστική αντιμετώπιση της εγκληματικότητας. Και οι δύο Ομάδες αποτελούν ισχυρούς βραχίονες στον επιχειρησιακό μας σχεδιασμό. Το σκεπτικό και η φιλοσοφία δράσης των δύο ομάδων συμβάλουν στην κάλυψη διαφορετικών αναγκών αστυνόμευσης. Οι δύο ομάδες αλληλοσυμπληρώνουν την ομπρέλα της ασφάλειας».

Η ομάδα ΔΙ.ΑΣ.

Ο Ταξίαρχος Σωτηρόπουλος μας εξηγεί το σκεπτικό δημιουργίας της ομάδας ΔΙ.ΑΣ: «Το σκεπτικό λειτουργίας της ομάδας ΔΙ.ΑΣ. είναι η ταχύτατη ανταπόκριση και αποτελεσματικότητα κυρίως των σοβαρών περιστατικών. Σκοπός είναι η εμφανής αστυνομική παρουσία μέσα από επαναλαμβανόμενες διαδρομές και κατά επέκταση η εμπέδωση του αισθήματος ασφαλείας στους πολίτες. Δευτερεύουσα αποστολή είναι η συμμετοχή στην αστυνόμευση κάποιων σοβαρών αθλητικών εκδηλώσεων, η συμμετοχή σε μέτρα τάξεως, σε ελέγχους, σε περιπολίες, καθώς η ενίσχυση αστυνομικών διευθύνσεων που συνορεύουν με την Αττική.

Βασικό κριτήριο για την επιλογή των αστυνομικών που θα υπηρετήσουν στην Ομάδα ΔΙ.ΑΣ. είναι να θέλουν και βεβαίως να μπορούν να ανταποκριθούν στα καθήκοντα τους, διότι είναι μια υπηρεσία που έχει πολλές απαιτήσεις. Απαιτήσεις που απορρέουν από τους ίδιους πολίτες που έχουν αγκαλιάσει



Οι δυο ομάδες...

και στηρίζει το έργο αυτής της ομάδας από την πρώτη στιγμή της λειτουργίας της.

Εξίσου σημαντικό κριτήριο στην επιλογή των υποψηφίων είναι και η άριστη γνώση οδήγησης μοτοσυκλέτας που θα πρέπει να διαθέτουν. Τέτοιου είδους ικανότητες συμβάλλουν τόσο στην ασφάλεια του αστυνομικού, όσο και του ίδιου του πολίτη. Η ανθρώπινη ζωή είναι αδιαπραγμάτευτη». Κατά την εξειδικευμένη εκπαίδευση που ακολουθεί, ο υποψήφιος για την ομάδα ΔΙ.ΑΣ., θα πρέπει να δείξει ότι μπορεί να ανταποκριθεί στις δύσκολες συνθήκες της αποστολής της ομάδας. Ακόμη και ο φαινομενικά απλός έλεγχος ενός οχήματος μπορεί να κρύβει κινδύνους για τους οποίους ο αστυνομικός πρέπει να είναι προετοιμασμένος. Η εκπαίδευση επικεντρώνεται στον έλεγχο υψηλής επικινδυνότητας και μοιραία επεκτείνεται σε όλα τα συναφή αντικείμενα τακτικής επιχειρήσεων και τακτικής ένοπλης αντιπαράθεσης. Πρέπει να είναι άρτια εκπαιδευμένοι προκειμένου να ανταποκριθούν στις καταστάσεις κρίσεως που θα τους ζητηθεί από το κέντρο επιχειρήσεων να αντιμετωπίσουν. Καθώς αντιμετωπίζουν ακόμα και περιστατικά βαριάς εγκληματικότητας, δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις που θα βρεθούν στην ανάγκη ένοπλης εμπλοκής με κακοποιούς, οι οποίοι δεν αποκλείεται να διαθέτουν και βαρύ οπλισμό». Για το λόγο αυτό και ο οπλισμός των στελεχών της ομάδας ΔΙ.ΑΣ. αναθεωρείται προκειμένου να είναι κατάλληλος για τις επιχειρησιακές καταστάσεις τις οποίες αντιμετωπίζουν.

Έτσι αυτή τη στιγμή στο πιστόλι που περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό τους προστίθεται το υποπολυβόλο ΜΡ-5 και εξετάζονται και διάφορες άλλες προθήκες και βελτιώσεις. Παράλληλα και η εκπαίδευση προσαρμόζεται.

Δεν εφησυχάζουμε επειδή υπάρχουν ορισμένα πολύ καλά αποτελέσματα στο έργο μας. Η εκπαίδευση μας προσαρμόζεται πάντοτε με βάση τα δεδομένα της εγκληματικότητας και ειδικότερα από τον τρόπο που δρουν οι εγκληματίες, τον οπλισμό που φέρουν, τις μεθόδους και τις τακτικές που ακολουθούν. Για να μπορούμε να είμαστε αποτελεσματικοί πρέπει να βελτιωνόμαστε συνεχώς», τονίζει ο ταξίαρχος. Προκειμένου να διατηρούν την ικανότητα τους, οι αστυνομικοί της ομάδας ΔΙ.ΑΣ., κατά τη διάρκεια του έτους συμμετέχουν δύο φο-

ρές σε συντηρητική εκπαίδευση τριών ημερών και οι οδηγοί επιπρόσθετα σε επαναλαμβανόμενη εκπαίδευση στη γρήγορη και ασφαλή οδήγηση. «Τέτοιου είδους εκπαιδεύσεις μας επιτρέπουν να αξιολογήσουμε το πώς ο αστυνομικός μπορεί να λειτουργήσει στη συγκεκριμένη υπηρεσία, όχι μόνο ως άτομο, αλλά και ως μέλος μίας ομάδας», τονίζει με ιδιαίτερη έμφαση ο ταξίαρχος Σωτηρόπουλος.

Η ομάδα Δ.ΕΛ.Τ.Α.

Η ομάδα ΔΕΛΤΑ ιδρύθηκε ένα χρόνο πριν από την ομάδα ΔΙ.ΑΣ. και συγκεκριμένα το 2009. Η δομή, η διάρθρωση και η υπαγωγή είναι τελείως διαφορετική. Έχει ως αποστολή την άμεση πρώτη επέμβαση σε σοβαρά συμβάντα. Είχαν προηγηθεί διάφορα περιστατικά καταδρομικών επιθέσεων σε σημεία φρουρούμενα από την αστυνομία, ακόμη και σε αστυνομικά τμήματα, καταστήματα, τραπεζικά υποκαταστήματα όπου ομάδες αντιστασιακών έκαναν αιφνιδιαστικές επιθέσεις κυρίως στο κέντρο της Αθήνας. Για να αντιμετωπισθούν αυτές οι επιθέσεις, μας λέει ο Ταξίαρχος Σωτηρόπουλος, συγκροτήθηκε η ομάδα Δ.ΕΛ.Τ.Α. με το γνωστό αποτέλεσμα να μειωθούν στο ελάχιστο αυτές οι επιθέσεις. Και συνεχίζει: «Στην αποστολή της ομάδας Δ.ΕΛ.Τ.Α. περιλαμβάνεται η διενέργεια επιλεκτικών ελέγχων οχημάτων και προσώπων με σκοπό την εμπέδωση του αισθήματος ασφαλείας των πολιτών και

την ενίσχυση του μηχανισμού αστυνόμευσης. Η ομάδα Δ.ΕΛ.Τ.Α. επεμβαίνει όταν άτομα μεμονωμένα ή κατά ομάδες, προβαίνουν σε έκνομες ενέργειες και κυρίως σε αδικήματα στρεφόμενα δια της βίας κατά προσώπων, κυβερνητικών κτιρίων, υπηρεσιών τραπεζών και σε ληλασίες καταστημάτων εκμεταλλευόμενα ειρηνικές διαδηλώσεις και πορείες που πραγματοποιούνται στις περισσότερες περιπτώσεις στο κέντρο της Αθήνας. Η συνδρομή της ομάδας Δ.ΕΛ.Τ.Α. είναι καθοριστική για την αποκατάσταση της τάξης».

Για το προσωπικό της ομάδας, ο διοικητής υπογραμμίζει ότι και εδώ ισχύουν κριτήρια ανάλογα με αυτά της ομάδας ΔΙ.ΑΣ. Και εδώ όλοι οι υποψήφιοι θα πρέπει να πείσουν κατά τη διάρκεια της προσωπικής συνεντεύξεως και των διαδικασιών επιλογής και εκπαιδεύσεως τους ότι πιστεύουν στην αποστολή που θα κληθούν να επιτελέσουν και ότι έχουν την ικανότητα να ανταποκριθούν στις ιδιαίτερα υψηλές απαιτήσεις της.

Σημαντική διαφορά εντοπίζεται στις μοτοσυκλέτες που χρησιμοποιούν οι δύο ομάδες. Ενώ η ομάδα ΔΙ.ΑΣ. είναι εξοπλισμένη με μοτοσυκλέτες μεγάλου κυβισμού για να επιτυγχάνουν ταχύτατη ανταπόκριση και να είναι ικανή να φέρει σε πέρας καταδιώξεις σε ολόκληρη την Αττική, η ομάδα Δ.ΕΛ.Τ.Α. έχει μικρότερες μηχανές για να μπορεί να ελίσσεται στο αστικό περιβάλλον και να φθάνει γρήγορα στο σημείο όπου έχει διαταχθεί.

Ενώ οι κύριοι τύποι μοτοσυκλετών της ΔΙ.ΑΣ. είναι η Suzuki V-STROM 650, η BMW F800GS, η Honda XL700V transalp και η Yamaha TDM, η Δ.ΕΛ.Τ.Α. χρησιμοποιεί κυρίως τη Yamaha Crypton X 135 και Suzuki DR 125.

«Είναι τελείως διαφορετικό το αντικείμενο» εξηγεί ο ταξίαρχος Σωτηρόπουλος. Οι άνδρες της ομάδας Δ.ΕΛ.Τ.Α. «κινούνται στο κέντρο της Αθήνας σε συγκεκριμένους τομείς, για να επεμβαίνουν ταχύτατα και με αποτελεσματικότητα, εκεί που δεν μπορούν να επέμβουν οι άλλες δυνάμεις, όπως για πα-

Τα στελέχη της Ομάδας Δίας πρέπει να είναι άρτια εκπαιδευμένα προκειμένου να ανταποκριθούν στις καταστάσεις κρίσεως που θα τους ζητηθεί να αντιμετωπίσουν (φωτό ΑΠΕ).



ράδειγμα σε επεισόδια που μπορεί να εκδηλώνονται κατά τη διάρκεια κάποιας πορείας».

Η εκπαίδευση είναι και πάλι ιδιαίτερα απαιτητική και περιλαμβάνει επιχειρησιακά αντικείμενα. Κατά τη διάρκεια του έτους όλοι οι αστυνομικοί της ομάδας συμμετέχουν σε καθημερινή εκπαίδευση ανά ομάδα για την βελτίωση της ατομικής τους τακτικής, της σωματικής βελτίωσης, αφομοίωσης των κανόνων εμπλοκής της ομάδας και τον άρτιο συντονισμό-συνεργασία με τις άλλες ομάδες.

Επιγραμματικά οι αποστολές της ομάδας Δ.ΕΛ.Τ.Α., μπορούν να συνοψισθούν όπως παρακάτω:

- ▶ Άμεση πρώτη επέμβαση σε σοβαρά συμβάντα.
- ▶ Σύλληψη των αδικοπραγούντων.
- ▶ Ενέργεια επιλεκτικών από πλευράς αστυνομικής αξιολόγησης ελέγχων επί οχημάτων και προσώπων.
- ▶ Εμπέδωση αισθήματος ασφαλείας στους πολίτες.
- ▶ Άμεση αποκατάσταση της τάξης.
- ▶ Ενίσχυση του κατασταλτικού μηχανισμού της ΕΛ.ΑΣ
- ▶ Αποτροπή έκνομων ενεργειών από καταδρομικές επιθέσεις ομάδων ατόμων.



Η ομάδα Δ.ΕΛ.Τ.Α συγκροτήθηκε για να αντιμετωπισθούν περιστατικά καταδρομικών επιθέσεων σε διάφορα σημεία από διάφορες ομάδες ατόμων που εκμεταλλεύονται καταστάσεις, κυρίως στο κέντρο της Αθήνας.

- ▶ Συμπλοκές μεταξύ ομάδων ατόμων με έντονη χρήση βίας.
- ▶ Ρατσιστικές επιθέσεις ομάδων ατόμων εναντίον μειονοτήτων και αλλοδαπών.
- ▶ Συμμετοχή σε σοβαρές αθλητικές εκδηλώσεις (αντιμετώπιση αθλητικής βίας).
- ▶ Συμμετοχή σε μέτρα τάξης.
- ▶ Συμμετοχή σε επιχειρήσεις ευρείας κλίμακας (π.χ. εκκενώσεις παρανόμως καταληφθέντων κτιρίων.)

Οι δύο ομάδες έχουν υπαχθεί διοικητικά στη Διεύθυνση Άμεσης Δράσης, Αττικής, όμως για την εξασφάλιση μεγαλύτερης ευελιξίας στην εκτέλεση της αποστολής τους, επιχειρησιακά αναφέρουν απ' ευθείας στον Γενικό Αστυνομικό Διευθυντή Αττικής. Από αυτόν λαμβάνουν εντολές για το πώς θα πρέπει να δραστηριοποιούνται και ποιες αποστολές θα αναλαμβάνουν ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες κάθε φορά.

Εξοπλισμός και υποστήριξη

Με δύναμη που υπερβαίνει τα 3.000 στελέχη και με εκατοντάδες μοτοσυκλετών διαφόρων τύπων, η διοικητική μέριμνα για τις ομάδες ΔΙ.ΑΣ. και Δ.ΕΛ.Τ.Α., θα μπορούσε να είναι διοικητικός εφιάλτης. Όμως η ηγεσία της Ελληνικής Αστυνομίας, όσο και η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη παρέχουν την απαραίτητη στήριξη, ώστε το υλικό να διατηρείται στο επίπεδο που απαιτείται για την εκπλήρωση των αποστολών.

«Η τεχνική υποστήριξη των μέσων αποτελεί πρώτη και βασική μας προτεραιότητα. Καθημερινά οι αστυνομικοί των δύο ομάδων διανύουν περίπου 25.000 χιλιόμετρα σε



όλες τις βάρδιες, σε όλη την Αττική. Το κόστος συντήρησης είναι πολύ μεγάλο», παραδέχεται ο ταξίαρχος Σωτηρόπουλος. Πέρα όμως από την υπηρεσιακή υποστήριξη, υπάρχει και η υλική στήριξη από εξέχοντα μέλη του κοινωνικού συνόλου.

«Η αλήθεια είναι ότι έχουμε πολλές προσφορές και χορηγίες από Έλληνες επιχειρηματίες, οι οποίοι αντιλαμβάνονται το έργο των ομάδων ΔΙ.ΑΣ. και Δ.ΕΛ.Τ.Α. κάνουν χορηγίες αποκλειστικά γι' αυτές, ως ευχαριστία για τις υπηρεσίες που προσφέρουν στο κοινωνικό σύνολο».

Και η ομάδα ΔΙ.ΑΣ. και η ομάδα Δ.ΕΛ.Τ.Α., εκτός από το έργο που προσφέρουν όσον αφορά στην εγκληματικότητα πολλές φορές προσφέρουν υπηρεσίες στον πολίτη που μπορεί να μην έχουν σχέση με κάποια παρανομία.

Μπορεί απλά να χρειασθεί να μετακινηθεί γρήγορα σε ένα νοσοκομείο οπότε οι μοτοσυκλετιστές επεμβαίνουν, ανοίγουν δρόμο. Δηλαδή είναι και κοινωνικό έργο πέρα από το καθαρά αστυνομικό.

Σημαντική είναι η προσφορά των ομάδων και όσον αφορά στη συλλογή πληροφοριών. Και τούτο διότι τυγχάνουν της μεγάλης κοινωνικής αποδοχής που έχει ως αποτέλεσμα να μιλάνε με τους πολίτες και να παίρνουν με αμεσότητα τα μηνύματα και την πληροφόρηση. Οι πληροφορίες αυτές, ακατέργαστες μεν όπως τις λαμβάνουν μπορούν να αναλυθούν και να αξιοποιηθούν από τις αντίστοιχες αρμόδιες υπηρεσίες και ενδεχομένως θα βοηθήσουν στο ευρύτερο αστυνομικό έργο.

Πάντα στην πρώτη γραμμή

Οι άνδρες των ομάδων ΔΙ.ΑΣ. και Δ.ΕΛ.Τ.Α. βρίσκονται συ-



νεχώς, όπως αναφέραμε και παραπάνω στην πρώτη γραμμή. Που σημαίνει ότι εκτός από το σκοπό για τον οποίο βγαίνουν στο δρόμο, μπορεί ανά πάσα στιγμή να εμπλακούν με κακοποιούς ή τρομοκράτες. «Με τη ΔΙ.ΑΣ. είχαμε δύο περιστατικά όπου ήρθαμε σε ένοπλη αντιπαράθεση με μέλη της οργάνωσης «Συνωμοσίας Πυρήνων της Φωτιάς», στο Βύρωνα και την Κηφισιά αντίστοιχα. Και στις δύο περιπτώσεις, η συμβολή των αστυνομικών της Ομάδας ΔΙ.ΑΣ. στη σύλληψη των δραστών ήταν καθοριστική», μας λέει ο Ταξίαρχος Σωτηρόπουλος, τον οποίο στη συνέχεια ρωτάμε για το προσωπικό. Γι' αυτούς τους αστυνομικούς που επέλεξαν να βρίσκονται στην πρώτη γραμμή καθημερινά. Για ποιο λόγο δηλώνουν εθελοντές για τις ομάδες ΔΙ.ΑΣ. και Δ.ΕΛ.Τ.Α.; Ποια είναι τα κίνητρα; «Τα κίνητρα είναι η αγάπη του αστυνομικού για το έργο που προσφέρει και η ικανοποίηση που νιώθει υπηρετώντας τον πολίτη» καταλήγει ο επιχειρησιακός διοικητής. **1**



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙ.ΑΣ. ΚΑΙ ΤΗΝ Δ.ΕΛ.Τ.Α.

Οι Αστυνομικές μονάδες ειδικού ρόλου, όπως η ΔΙ.ΑΣ. και Δ.ΕΛ.Τ.Α. είναι αναμενόμενο ότι θα πρέπει να διαθέτουν αφενός τον κατάλληλο εξοπλισμό και αφετέρου εκπαίδευση προσαρμοσμένη στην επιχειρησιακή τους αποστολή. Η αρχική ενημέρωση μας από τον επικεφαλής των ομάδων ΔΙ.ΑΣ. και Δ.ΕΛ.Τ.Α. ταξίαρχο Σ. Σωτηρόπουλο συμπληρώθηκε από το ρεπορτάζ στο χώρο ασκήσεως των μονάδων μετά από πρόσκληση του διοικητή τους. Ουσιαστικά θα παρακολουθούσαμε μια εκπαίδευση συντηρήσεως σε συνδυασμό με βολές ατομικού οπλισμού, πιστόλι και υποπολυβόλο ΜΡ 5 για τα στελέχη της ΔΙ.ΑΣ. Το πρωί μιας Κυριακής, μεταβήκαμε στις εγκαταστάσεις του σκοπευτηρίου που κατασκευάστηκε για τις ανάγκες των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 και χρησιμοποιείται πλέον για την εκπαίδευση όλων των επιχειρησιακών ομάδων της Ελληνικής Αστυνομίας. Στο χώρο που θα πραγματοποιούνταν τα εκπαιδευτικά σενάρια καταδίωξης και σύλληψης υπόπτων

από την ΔΙ.ΑΣ. και καταστολή επεισοδίων έξω από οίκημα οικονομικού ενδιαφέροντος από την ΔΕΛΤΑ, μας υποδέχθηκε ο ταξίαρχος Σωτηρόπουλος μαζί με τους εκπαιδευτές. «Οι εκπαιδευτές είναι έμπειρα στελέχη με πολλές δεξιότητες» μας επεσήμανε ο ταξίαρχος. Το πρώτο σενάριο που παρακολουθήσαμε εκτελέστηκε από μια επιχειρησιακή ομάδα της ΔΙ.ΑΣ. και αφορούσε στην καταδίωξη οχήματος με κακοποιούς, την ακινητοποίηση του, την έξοδο των κακοποιών από το όχημα και την ανταλλαγή πυρών με τα στελέχη της ΔΙ.ΑΣ, την τακτική κίνηση της ομάδας για την καθήλωση των κακοποιών και στην συνέχεια την ακινητοποίηση και την σύλληψη τους. Οι επισημάνσεις των εκπαιδευτών προς τους εκπαιδευόμενους, δεν αφορούσαν τόσο ζητήματα τακτικής και επιχειρησιακών κινήσεων, που όπως άλλωστε είδαμε στην συνέχεια δεν χρειαζόταν διότι το επίπεδο είναι αρκετά υψηλό, αλλά λεπτομέρειες που κάνουν την διαφορά σε μια κατάσταση που επικρατούν ακραίες συνθήκες με μεγάλο βαθμό επικινδυνότητας, όπως το να ελέγχουν συνεχώς τον περιβάλλοντα χώρο



1. Εντοπισμός και καταδίωξη ύποπτου οχήματος από αστυνομικούς της ομάδας ΔΙ.ΑΣ.

2. Προσέγγιση για ακινητοποίηση του ύποπτου οχήματος και προετοιμασία για λήψη θέσεων κάλυψης.



3. Σε θέσεις κάλυψης κατά την ανταλλαγή πυρών με τους δράστες (φωτό ΑΠΕ).

4. Η μονάδα προωθείται για την εξουδετέρωση των δραστών (φωτό ΑΠΕ).



και να εστιάζουν την όραση τους αποκλειστικά στο στόχο. Στην συγκεκριμένη εκπαιδευτική δραστηριότητα τέσσερις μοτοσυκλέτες καταδίωκαν το όχημα με τους κακοποιούς και εφ' όσον κατεύθυναν το όχημα-στόχο σε αδιέξοδο οι κακοποιοί το εγκατέλειψαν και άνοιξαν πυρ κατά των αστυνομικών δυνάμεων. Με την ακινητοποίηση του οχήματος των καταζητούμενων, οι επιβαίνοντες της μιας εκ των δύο μοτοσυκλετών ασφαλίζουν την περίμετρο, ενώ τα πληρώματα του άλλου ζεύγους λαμβάνουν θέσεις κάλυψης και ανταποδουν τα πυρά, κινούμενοι τακτικά, παράλληλα σε δύο άξονες, προς τους κακοποιούς. Με την ολοκλήρωση της κίνησης και την κινητοποίηση των κακοποιών, τα στελέχη προέβησαν στη διαδικασία χειροπέδησης και στον έλεγχο του οχήματος. Βασικά σημεία που επισημάνθηκαν από τους εκπαιδευτές στους ασκούμενους ήταν οι χρόνοι αντίδρασης, η ασφάλιση της περιοχής ενδιαφέροντος και ο συνεχής έλεγχος του περιβάλλοντα χώρου.



5. Η διαδικασία συλλήψεως των δραστών που έχουν πλέον εξουδετερωθεί.

Η ΔΕΛΤΑ ΕΠΕΜΒΑΙΝΕΙ

Όσον αφορά στην εκπαίδευση των στελεχών της Δ.Ε.Λ.Τ.Α. το σενάριο της άσκησης περιελάμβανε καταστολή μίας ομάδας ατόμων που προκαλούσε φθορές στην είσοδο και τον περιβάλλοντα χώρο κτιρίου που θα μπορούσε να είναι οικονομικού ενδιαφέροντος ή εμπορικό κατάστημα. Για τις ανάγκες της εκπαίδευσης ορισμένα από τα στελέχη της ΔΕΛΤΑ έπαιξαν τον ρόλο των ατόμων που συμμετείχαν στα επεισόδια με αποτέλεσμα να στηθεί ένα ρεαλιστικό σκηνικό έντασης που ομοίαζε με πραγματικές συνθήκες πετροπόλεμου, οδοφραγμάτων και ρίψης δακρυγόνων.

Τα επεισόδια ξεκίνησαν από την είσοδο του κτηρίου οικονομικού ενδιαφέροντος, όταν ομάδα ατόμων κινήθηκε ταχύτατα προς αυτή την κατεύθυνση. Ακολούθησαν επεισόδια στον περιβάλλοντα χώρο του οικήματος και τότε δυο εποχούμενες ομάδες της μονάδας Δ.Ε.Λ.Τ.Α. από διαφορετικές κατευθύνσεις που επέβαιναν σε μοτοσυκλέτες μικρού κυβισμού τύπων Yamaha Crypton X135 και Suzuki μεταφέροντας δύναμη περίπου 30 στελεχών της Δ.Ε.Λ.Τ.Α. επενέβησαν και κατάφεραν και απωθήσουν και να συλλάβουν μεγάλο αριθμό ατόμων.

1. Η ομάδα ΔΕΛΤΑ κινητοποιείται αφού λαμβάνει σήμα από το Κέντρο για οργανωμένη ομάδα ατόμων που ενεργεί φθορές σε κατάστημα. (φωτό ΑΠΕ).



2. Αρχίζει η επέμβαση των ομάδων ΔΕΛΤΑ με χρήση χειροβομβίδων κρότου λάμψης και καπνογόνων.





6. Τεχνητή ανάσχεση της κυκλοφορίας των οχημάτων από μοτοσυκλέτα, το πλήρωμα της οποίας κάνει ασφάλιση της επιχειρησιακής περιμέτρου.



7. Αφού οι κακοποιοί έχουν εξουδετερωθεί, ολοκληρώνεται ο έλεγχος του οχήματος. Σε εγρήγορη και καλύπτοντας διαρκώς ο ένας τον άλλον οι αστυνομικοί πλησιάζουν για να βεβαιωθούν ότι το όχημα είναι «καθαρό».



3. Σύλληψη των δραστών.



4. Με τη συνδρομή και ομάδες ΔΙΑΣ που έχει σπεύσει, γίνεται ασφάλιση της επιχειρησιακής περιμέτρου και προστασία των ομάδων που ενήργησαν τις συλλήψεις.



5. Ο επιχειρησιακός διοικητής συζητά με τα στελέχη την εξέλιξη της εκπαιδευτικής διαδικασίας, μετά την ολοκλήρωση μιας από τις φάσεις της.

ΔΥΝΑΜΙΚΕΣ ΒΟΛΕΣ

Με την ολοκλήρωση των πραγματικά εντυπωσιακών προαναφερθέντων επιχειρησιακών σεναρίων από την ΔΙΑΣ, και τη Δ.ΕΛ.Τ.Α. η εκπαίδευση συνεχίστηκε με δυναμικές βολές στο σκοπευτήριο και περίπλοκα σενάρια για τις επιχειρησιακές ομάδες και των δύο μονάδων. Ενδεικτικά αναφέρεται για τις εκπαιδευόμενες ομάδες και των δύο μονάδων, η μεταφορά με δίκυκλα προς τον χώρο πραγματοποίησης των βολών και διάφορα σενάρια, όπως εγκατάλειψη της μοτοσυκλέτας με άλμα από τον συνεπιβάτη και κίνηση με δυναμική βολή υπό δυσμενείς συνθήκες (πχ. Καπνογόνο) με παράλληλη κάλυψη από τον οδηγό ο οποίος έχει λάβει θέση πίσω από την μοτοσυκλέτα, αλλά και εναλλαγή οπλισμού σε ορισμένες περιπτώσεις ή ακόμη και βολές μετά από κίνηση σε χαμηλό επίπεδο κάτω από όχημα.

ησης των βολών και διάφορα σενάρια, όπως εγκατάλειψη της μοτοσυκλέτας με άλμα από τον συνεπιβάτη και κίνηση με δυναμική βολή υπό δυσμενείς συνθήκες (πχ. Καπνογόνο) με παράλληλη κάλυψη από τον οδηγό ο οποίος έχει λάβει θέση πίσω από την μοτοσυκλέτα, αλλά και εναλλαγή οπλισμού σε ορισμένες περιπτώσεις ή ακόμη και βολές μετά από κίνηση σε χαμηλό επίπεδο κάτω από όχημα.

1. Διαδοχικές φάσεις εκπαίδευσης στις βολές ομάδας ΔΙΑΣ, ταχεία μετάβαση στο σημείο – Άμεση αποβίβαση από τη μοτοσυκλέτα – Βολές εν κινήσει και με κάλυψη (φωτό ΑΠΕ).



2. Ο εκπαιδευτής δίνει οδηγίες στους άνδρες της ομάδας πριν την επανάληψη των βολών.



3. Ο ομάδα ΔΕΛΤΑ εκπαιδεύεται στις βολές με ανάλογο σενάριο ταχείας αποβίβασης και λήψης κάλυψης (φωτό ΑΠΕ).



4. Εκπαίδευση σε βολές κάτω από το όχημα για την αντιμετώπιση υπόπτου με βαρύ οπλισμό.

**Το κείμενο αποτελεί αναδημοσίευση από το περιοδικό "στα ΟΠΛΑ" τεύχος 3, το οποίο και ευχαριστούμε για την παραχώρηση.*