

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ & ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ “ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ”



Το «Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων “Πάνος Μυλωνάς”» συστάθηκε στις 12 Μαΐου 2005. Αποτελεί μη κερδοσκοπικό Οργανισμό με ιδρυτικά μέλη του Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, Επιχειρηματικούς φορείς, Ελεγκτική Εταιρεία και φυσικά πρόσωπα.

Κύριος σκοπός του Ινστιτούτου είναι η υποστήριξη και προώθηση δραστηριοτήτων σε θέματα τα οποία προάγουν την οδική ασφάλεια, την κυκλοφοριακή αγωγή,

τη μελέτη, έρευνα, ενημέρωση και εκπαίδευση στοχεύοντας κατ' εξοχήν στην πρόληψη και μείωση των τροχαίων ατυχημάτων. Η ευαισθητοποίηση των πολιτών και των αρμόδιων φορέων σε θέματα ενημέρωσης και προάσπισης της οδικής ασφάλειας αλλά και η παραπέρα ενίσχυση, ενδυνάμωση και στήριξη της πολιτείας στην ανάληψη και τήρηση ουσιαστικών μέτρων και πολιτικών στη χώρα μας σε θέματα κυκλοφοριακής αγωγής, οδικής ασφάλειας και μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, αποτελούν βασικούς στόχους του Ινστιτούτου.



Η Πρόεδρος του Ι.Ο.Α.Σ. **Βασιλική Γ. Δανέλλη – Μυλωνά ΒΑ, MBA**

Η Βασιλική Δανέλλη-Μυλωνά έχει σπουδάσει Οικονομικά, Διοίκηση Επιχειρήσεων & Marketing Management Υπηρεσιών και έχει κάνει μεταπτυχιακές σπουδές σε Marketing Management Υπηρεσιών Δικτύων Νέας Τεχνολογίας & Εφαρμογών Τηλεματικής.

Εργάστηκε στον ΟΤΕ από το 1979 έως το 2009. Το 1996, ως Διευθύντρια του Έργου Ανάπτυξης-Αξιοποίησης ISDN, ανέλαβε το συντονισμό των Υπηρεσιών του ΟΤΕ για το σχεδιασμό και την υλοποίηση της επέκτασης του ISDN πανελλαδικά.

Διατέλεσε Προϊσταμένη Υπηρεσιών & Προϊόντων Προστιθέμενης Αξίας και Διευθύντρια του Έργου Εφαρμογών Τηλεματικής και Νέων Υπηρεσιών του ΟΤΕ.

Το 1995 ως πρόεδρος του Διεθνούς Οργανισμού IMIMG για την υλοποίηση και προώθηση του ΜΟΥ του ISDN, ηγήθηκε των ομιλιών της από 32 Τηλεπικοινωνιακούς Οργανισμούς σε 28 χώρες και είχε ουσιαστική συμβολή στην προώθηση του Ευρωπαϊκού Προτύπου Euro-ISDN διεθνώς.

Η κα Δανέλλη-Μυλωνά έχει εκπροσωπήσει τον ΟΤΕ σε Ευρωπαϊκά



Αιτία για την ίδρυση του Ινστιτούτου είναι το γεγονός ότι έχουμε τη θλιβερή πρωτιά στα τροχαία ατυχήματα στην Ευρώπη τα οποία αποτελούν και την πρώτη αιτία θανάτου για τους νέους μας στην Ελλάδα.

Αφορμή αποτέλεσε η τραγική άδικη απώλεια του Πάνου Μυλωνά ενός νέου, με εξαιρετο ήθος, τεταρτοετή φοιτητή του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών και συντάκτη του ειδικού Τύπου του αυτοκινήτου που έχασε τη ζωή του σε ηλικία 22 ετών σε τροχαίο ατύχημα το μεσημέρι της 22ας Μαρτίου 2004 ενώ πήγαινε να παρακολουθήσει τα μαθήματά του στην Πάτρα. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Πανεπιστημίου του που με απόφαση της συγκλήτου, έχει καθιερώσει υποτροφία στη μνήμη του, «υπήρξε φοιτητής εξαιρετού ήθους, πολλά υποσχόμενος στο χώρο της τεχνολογίας και της δημοσιογραφίας, ιδιαίτερων ικανοτήτων, με πολλαπλά ενδιαφέροντα και η απώλεια του απετέλεσε πλήγμα για την Πανεπιστημιακή Κοινότητα».

«Στόχος του Ινστιτούτου είναι η ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των πολιτών, αλλά και η ενεργοποίηση όλων των δυνάμεων του ιδιωτικού αλλά και του δημόσιου τομέα για να πάψει επιτέλους η χώρα μας να έχει τη θλιβερή πρωτιά σε θανάτους από τροχαία ατυχήματα στην Ευρώπη των οποίων, σύμφωνα με τις στατιστικές, τα περισσότερα θύματα είναι νέοι άνθρωποι», δήλωσε το Προεδρείο του Διοικητικού Συμβουλίου του Ινστιτούτου με την ανάληψη των δραστηριοτήτων του. Και σήμερα, επτά χρόνια μετά, το Ινστιτούτο εξα-

κολουθεί στον ίδιο στόχο του να ενεργοποιήσει πολίτες και πολιτεία για το κρίσιμο θέμα της Οδικής Ασφάλειας.

Ας σημάνει ο άδικος χαμός ενός νέου με αξίες, με σεβασμό στον άνθρωπο και αγάπη για τη ζωή, την έναρξη της ενεργού συμμετοχής. Ας γίνει η απώλεια του Πάνου αφορμή για λιγότερους θανάτους στους δρόμους.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΤΗ ΜΑΧΗ

Από τα τέλη του 2007, το Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς» προχώρησε στη δημιουργία ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΘΕΛΟΝΤΩΝ για την οδική ασφάλεια.

Αφορμή για αυτή την ενέργεια αποτέλεσε η ευγενική προσφορά από την ομάδα του MSFREE.GR για τη δωρεάν χρήση από το Ινστιτούτο του PIN PROJECT (περισσότερες πληροφορίες για το Pin Project, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.msfree.gr/pin/index.htm)

Γιατί να γίνω εθελοντής;

Καλούμε όσους αισθάνονται ενεργοί πολίτες και θέλουν να συμβάλλουν στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων να γίνουν εθελοντές στο Δίκτυο του Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς», με σκοπό τη(ν):

- ▶ Ενεργοποίησή τους ως πολιτών – Αντιτίθενται έτσι στη γενικότερη απάθεια της εποχής μας
- ▶ Παροχή βοήθειας στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων
- ▶ Βελτίωση της εικόνας των δρόμων του τόπου τους
- ▶ Δημιουργία κοινωνικών δεσμών με άτομα που έχουν κοινές ανησυχίες και προβληματισμούς]

κούς Οργανισμούς (CEPT-CAC/BUS -SDI, ETSI-NA1, ITU-SG1) και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έχει κάνει διαλέξεις, σεμινάρια και δημοσιεύσεις στην Ελλάδα και το εξωτερικό και ενεργή συμμετοχή σε διοργανώσεις Οργανισμών (E.E., E.A.T.A., IEEE, The Economist, Euronem, Σ.Ε.Π.Ε. κ.α.) και έχει διδακτική εμπειρία στον τομέα των υπηρεσιών και δικτύων νέας τεχνολογίας στην Ελλάδα και στο εξωτερικό (Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, OTE Academy, TEI Πειραιά και Πατρών, Donau Universitat Austria κ.α.)

Η Β. Δανέλλη-Μυλωνά από τις 12 Μαΐου 2005 είναι Πρόεδρος του Ελληνικού Ινστιτούτου Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των Τροχαίων Ατυχημάτων (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς».

Για την προσφορά της και το έργο του Ινστιτούτου, έχει τιμη-

θεί από τη σοσηδική Κυβέρνηση (Tylosand 2007), από την Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος με το βραβείο Πρόληψης (Μέγαρο Μουσικής 2009), από τις ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, την Ελληνική Αστυνομία και άλλους φορείς. Συμμετέχει στο Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας εκπροσωπώντας το Ινστιτούτο και αποτελεί ενεργό Μέλος του ETSC (Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Ασφάλειας Μεταφορών) ενώ σήμερα το Ινστιτούτο αποτελεί συμβουλευτικό Όργανο του Ο.Η.Ε. (ECOSOC Consultative Status).

Αναγνωρίζοντας τους κόπους και το έργο της, ο Σύνδεσμος για τα Δικαιώματα της Γυναίκας βράβευσε το 2011 την Πρόεδρο του ΙΟΑΣ με το «Βραβείο Γυναίκας Κοινωνικής Προσφοράς Γιωτοπούλου-Μαραγκοπούλου», ενώ την ίδια χρονιά επελέγη από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο προκειμένου να τιμηθεί με τη διάκριση του Ευρωπαϊκού Πολίτη (European Citizen's Award).

Συνέντευξη με τον **Kurt Bodewig** πρώην Ομοσπονδιακό Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών και Πρόεδρο από το 2007 της γερμανικής οργάνωσης (verkehrs wacht +) για την οδική ασφάλεια



«Αστυνομική Ανασκόπηση»: Ποιος είναι ο λόγος της επίσκεψής σας στην Ελλάδα;

Kurt Bodewig: Συνεργαζόμαστε πολύ στενά με το «Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων “Πάνος Μυλωνάς”». Συνεργαζόμαστε για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας στην Ευρώπη, στη Γερμανία και στην Ελλάδα βέβαια.

- Σε ποιους συγκεκριμένους τομείς αναπτύσσεται η συνεργασία;

- Μέσα από τις επισκέψεις αυτές και τις συναντήσεις μας στην Ελλάδα και στη Γερμανία βλέπουμε τις πρακτικές που εφαρμόζονται και επιλέγουμε τις πλέον θετικές που μπορούμε να αναπτύξουμε για την οδική ασφάλεια, αλλά και το πλάνο συνεργασίας μας. Είμαστε, μαζί με την κα Μυλωνά στην επιτροπή διοίκησης του ευρωπαϊκού προγράμματος avenue, ερευνώντας για τις καλύτερες πρακτικές στην Ευρώπη.

- Υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης στον τομέα της οδικής ασφάλειας;

- Ναι, βέβαια και ξέρω ότι αυτός είναι ο στόχος και η εργασία του Ινστιτούτου «Πάνος Μυλωνάς». Στη Γερμανία βέβαια έχουμε προχωρήσει πολύ. Έχουμε μια μεγάλη παράδοση, εδώ χρειάζεται ακόμα πολλές δρόμους. Θεωρώ ότι είναι μία πολύ καλή ευκαιρία για τη χώρα σας η εξαιρετικές από κάθε άποψη δραστηριότητες του Ινστιτούτου για την οδική ασφάλεια και κυρίως για τους νέους. Πιστεύω αυτό που θα φέρει πολύ καλά αποτελέσματα είναι η ευρύτερη συνεργασία μας με την τροχαία. Είναι πολύ σημαντικό για να έχουμε και καλύτερα αποτελέσματα.

- Πως βλέπεται το ρόλο της Ελληνικής Αστυνομίας σε σχέση με την οδική ασφάλεια

- Στην προηγούμενη επίσκεψή μου που συναντήσαμε και την

ηγεία της Ελληνικής Αστυνομίας αυτό ακριβώς είχαμε συζητήσει, ότι δηλαδή ο έλεγχος της Αστυνομίας παίζει πολύ μεγάλο ρόλο αλλά είναι επίσης σημαντικός παράγοντας να υπάρξει διάλογος και ενημέρωση με τους νέους ανθρώπους για να κατανοήσουν το ζήτημα της οδικής ασφάλειας.

Άρα χρειάζεται συνεχής ενημέρωση. Στη Γερμανία είμαστε πολύ τυχεροί γιατί στον οργανισμό μας έχουμε πολλά στελέχη της Γερμανικής Αστυνομίας ως μέλη, εν ενεργεία και εν αποστρατεία, και έτσι συνεργαζόμαστε στενά και αυτό μας βοηθάει πάρα πολύ.

- Πως βλέπετε το ποδήλατο;

- Διαπιστώνω ότι στην Ελλάδα αρχίζει να δημιουργείται μια ποδηλατική παιδεία. Και φυσικά το ποδήλατο έχει μέλλον στη Ευρώπη. Αυτό είναι που εμείς προσπαθούμε να κάνουμε στη Γερμανία αφορά στη συνεργασία και ενημέρωση των οδηγών αυτοκινήτων και των ποδηλατιστών έτσι ώστε ο ένας να σεβεται τον άλλο στο δρόμο και να είναι προσεκτικοί για την ασφαλή συνύπαρξή τους στο δρόμο. Η ασφαλής συνύπαρξη των οδηγών όλων των οχημάτων στους δρόμους μας απασχολεί και τα συζητάμε με το AVENUE PROJECT. Έχουμε ένα ειδικό πρόγραμμα για το ποδήλατο το οποίο έχει μεγάλο ενδιαφέρον, είναι σε πλήρη ανάπτυξη και υπάρχουν σημαντικά και ουσιώδη αποτελέσματα και μας μεταφέρουν τεχνογνωσία.

- Ποια η άποψή σας για τον Έλληνα οδηγό;

- Οι Έλληνες οδηγοί στην Ελλάδα οδηγούν τρελά. Στη Γερμανία οι ίδιοι οδηγοί είναι οι καλύτεροι οδηγοί. Τα τελευταία τρία χρόνια στη Γερμανία χάνουν τη άδεια τους και το να έχεις την άδεια οδήγησης είναι σημαντικό και το έχουν κατανοήσει και είναι κάτι που το παίρνουν σοβαρά υπόψη τους. Είναι οι ίδιοι τρελοί οδηγοί αλλά σκέφτονται ότι στη Γερμανία θα χάσουν την άδεια τους και έτσι δεν το κάνουν. Έχει μεγάλη σημασία να υπάρχουν νόμοι και να εφαρμόζονται όσο σκληροί κι αν είναι.