



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ
& ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2^ο ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**

Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2013

Ταχ. Δ/ση : Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. : 101 77 - ΑΘΗΝΑ
Τηλέφωνο : 2106984095 - ΡΟΛ.: 1042220
Fax : 2106977558
Ηλεκτρ. Ταχ.: t2@texnikon.ondsl.gr

Αριθμ. Πρωτ: 8501 / 4 / 84 - κα'

ΘΕΜΑ : «Παροχή διευκρινήσεων σχετικά με την υπ' αριθ. 1/2013 προκήρυξη Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια (4) λεωφορείων μεταφοράς προσωπικού 15-17θέσεων».

Κατόπιν υποβολής παρατηρήσεων από ενδιαφερόμενη εταιρεία επί των τεχνικών προδιαγραφών του εν θέματι υπό προμήθεια είδους και εξέτασης αυτών (παρατηρήσεων) από το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Τεχνικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γνωρίζεται ότι:

α. Τα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας εγγράφονται στο Γ.Β. Υλικού του Σώματος, φέρουν Ε.Α πινακίδες κυκλοφορίας και ως εκ τούτου οι προμήθειες δεν επιβαρύνονται με έξοδα έκδοσης πινακίδων και τέλη κυκλοφορίας.

β. Όσον αφορά τον αριθμό των τροχών του οχήματος, στην παράγραφο 2.2.6.1 των τεχνικών προδιαγραφών της (β) σχετικής προκήρυξης απαιτείται σαφώς: *«Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό.»* και ως εκ τούτου δεν είναι αποδεκτό όχημα με μικρότερο αριθμό τροχών.

γ. Όσον αφορά την αποσύνδεση του περιοριστή ταχύτητας, γνωρίζεται ότι, στην παράγραφο 2.2.1.4, των τεχνικών προδιαγραφών της (β) σχετικής προκήρυξης διατυπώνεται σαφώς ότι, η εν λόγω απαίτηση είναι κατά προτίμηση, ήτοι το όχημα *«Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, ο οποίος να μπορεί κατά προτίμηση να αποσυνδεθεί.»*_

Ο Διευθυντής
ΘΩΜΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Αστυνομικός Διευθυντής