



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ &
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ
& ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2ο ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**

Ανήκει στην Προκήρυξη 35/2012 Α.Ε.Α.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ'
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Κ.Α.ΦΟΡΕΑ: **0080**
Κ.Α.ΕΙΔΟΥΣ : **34144000-8**
ΤΕΜΑΧΙΑ: **25**

**Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Η
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το εμπόριο αυτοκινήτων μεταφοράς αστυνομικών οκλύων.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

A/A	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.	<u>Γενική περιγραφή</u> Το όχημα πρέπει να είναι φορτηγό ανοικτού τύπου «ΑΓΡΟΤΙΚΟ», καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, από τους νεότερους τύπους, με κίνηση στους τέσσερις (4) τροχούς. Να έχει διπλή καμπίνα επιβατών με τέσσερις πλευρικές πόρτες για την άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και πίσω από την καμπίνα να έχει χώρο φόρτωσης (καρότσα).	
2.1	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
2.1.2	Τύπος οχήματος.	
2.1.3	Έκδοση.	
2.1.4	Εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>	
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης των 2500 κυβικών εκατοστών και άνω. Γίνεται αποδεκτή, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματος που συνδυάζει την υβριδική τεχνολογία.	
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 95KW.	
2.2.3	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.2.4	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του	

	κινητήρα:	
2.2.4.1	Κυβισμός.	
2.2.4.2	Τύπος κινητήρα.	
2.2.4.3	Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.	
2.2.4.4	Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.	
2.2.4.5	Μέγιστος αριθμός στροφών.	
2.2.4.6	Σύστημα ελέγχου ρύπων.	
2.2.4.7	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.	
2.3	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>	
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.	
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης.	
2.3.3.	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε κλίσεις άνω του 35%. Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται και στους τέσσερις (4) τροχούς (4X4). Να φέρει αξιόπιστα συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη). Σε περίπτωση ύπαρξης μεσαίου διαφορικού, αυτό να φέρει αξιόπιστο σύστημα περιορισμού της ολίσθησης.	
2.3.4	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.	
2.4	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>	
2.4.1	Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 150Km/h. Η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 30° και η γωνία φυγής τουλάχιστον 20°.	
2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.4.2.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h).	
2.4.2.2	Επιτάχυνση 0-100Km/h (sec).	
2.4.2.3	Γωνία προσέγγισης.	
2.4.2.4	Γωνία φυγής.	
2.4.2.5	Γωνία ράμπας.	
2.5	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>	
2.5.1	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να μπορεί να κλειδώνει. Η διάμετρος του κύκλου στροφής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.	
2.5.2	Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.5.2.1	Διάμετρος στροφής (m) – μεταξύ πεζοδρομίων.	
2.6	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>	
2.6.1	Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για αστυνομική χρήση σε	

	δύσβατα εδάφη.	
2.6.2	Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	
2.7	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ</u>	
2.7.1	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους και πίσω κατά προτίμηση με δίσκους. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.).	
2.7.2	Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.7.2.1	Διάμετρος των δίσκων εμπρός.	
2.7.2.2	Διάμετρος των δίσκων ή ταμπούρων πίσω.	
2.8	<u>ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ</u>	
2.8.1	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι κατά προτίμηση από χάλυβα μεγάλης αντοχής με τάσι. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής τελευταίου έτους πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός κατά προτίμηση όμοιος με τους κανονικούς. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.	
2.8.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.8.3	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
2.8.4	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων τροχών.	
2.9	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>	
2.9.1	Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 200mm.	
2.9.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.9.2.1	Εξωτερικό μήκος.	
2.9.2.2	Εξωτερικό πλάτος - χωρίς τους καθρέπτες.	
2.9.2.3	Εξωτερικό ύψος - χωρίς την κεραία.	
2.9.2.4	Μεταξόνιο.	
2.9.2.5	Εμπρόσθιο μετατρόχιο.	
2.9.2.6	Οπίσθιο μετατρόχιο.	
2.9.2.7	Διαστάσεις καρότσας.	
2.9.2.8	Απόβαρο.	
2.9.2.9	Ωφέλιμο (χωρίς οδηγό).	
2.9.2.10	Μέγιστο μεικτό βάρος.	
2.9.2.11	Ικανότητα έλξης με φρένα (Kg) / χωρίς φρένα (Kg).	

2.9.2.12	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα).	
2.9.2.13	Εδαφική ανοχή.	
2.10	<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>	
2.10.1	Να υπάρχει κατά προτίμηση σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση και κατά προτίμηση σύστημα «Start & Stop» ή «ισοδύναμο».	
2.10.2	Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:	
2.10.2.1	Αστική-Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	
2.10.2.2	Υπεραστική-Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	
2.10.2.3	Συνδυασμένη-Μικτή κατανάλωση (l/100Km).	
2.10.2.4	Τιμές εκπεμπόμενων καυσαερίων ανά ρύπο.	
2.11	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>	
2.11.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια</u>	
2.11.1.1	Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (Α.Β.Σ.) και κατά προτίμηση ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	
2.11.2	<u>Παθητική ασφάλεια</u>	
2.11.2.1	Το όχημα να φέρει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
2.11.2.2	Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (4) να είναι τριών σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
2.11.2.3	Να φέρει τουλάχιστον δυο (2) αερόσακους οδηγού-συνοδηγού.	
2.11.2.4	Να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και κατά προτίμηση πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού.	
2.11.2.5	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφαλείας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ).	
2.12	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού. Να έχει τέσσερις (4) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν.	
2.12.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
2.12.3	Το δάπεδο της καμπίνας να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του εν λόγω τάπητα να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια τα οποία να είναι κινητά για να πλένονται.	
2.12.4	Να φέρει ηλεκτρικό παράθυρο τουλάχιστον στη θέση του οδηγού. Σε περίπτωση που κάποια από τα λοιπά παράθυρα του οχήματος είναι ηλεκτρικά, ο χειρισμός	

	τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των πίσω παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας της καμπίνας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Ανάμεσα στην καμπίνα του οχήματος και στο κουβούκλιο του πίσω χώρου να υφίσταται παράθυρο, στο οποίο να μην τοποθετηθεί κρύσταλλο ασφαλείας, ώστε να επιτυγχάνεται η επικοινωνία των επιβαινόντων με το χώρο του Αστυνομικού Σκύλου.	
2.12.5	Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	
2.12.6	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει.	
2.12.7	Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
2.12.8	Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο και κατά προτίμηση προς τους πίσω επιβαίνοντες. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα(αεραγωγός), τοποθετημένος στην οροφή του πίσω χώρου (καρότσα), ο οποίος να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της έντασης και της θερμοκρασίας για το χώρο αυτό, με στόχο την άνετη μεταφορά του Αστυνομικού Σκύλου.	
2.12.9	Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.	
2.12.10	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και τους δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	
2.12.10.1	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	
2.12.10.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	
2.12.10.3	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.12.10.4	Ηχητικό όργανο.	
2.12.10.5	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
2.12.10.6	Δυο (2) εξωτερικούς καθρέπτες ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους και έναν (1) εσωτερικό.	
2.12.10.7	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον (2) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
2.12.10.8	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος Α.Β.Σ. και λειτουργίας αερόσακων.	
2.12.10.9	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης - αερισμού.	
2.12.10.10	Ρολόι.	

2.12.10.11	Ηλεκτρικό αναπτήρα.	
2.12.10.12	Εργοστασιακό ράδιοCD με ηχεία και κεραία.	
2.12.10.13	Μια (1) τουλάχιστον ποτηροθήκη εμπρός.	
2.12.10.14	Κεντρικό κλείδωμα και κλειδί με τηλεχειρισμό.	
2.12.10.15	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερομένου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ.	
2.12.10.16	Να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος, καθώς και επικυρωμένο αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος (προ της διασκευής) από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό.	
2.12.11	Ειδικές κατασκευές	
2.12.11.1	Το όχημα να φέρει κουβούκλιο πολυεστερικής ή άλλης εφάμιλλης ποιότητας και αντοχής υλικού, στιβαρής κατασκευής, το οποίο να καλύπτει όλη τη καρότσα του οχήματος και να έχει ύψος στο επίπεδο της καμπίνας αυτού.	
2.12.11.2	Η προσαρμογή και η στήριξη αυτού επί των πλαϊνών και του εμπρόσθιου μέρους της καρότσας να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να αποτελούν ενιαίο σύνολο και να εξασφαλίζεται η σταθερότητα και η πλήρης στεγανότητα.	
2.12.11.3	Να δηλώνονται οι εξωτερικές διαστάσεις του κουβουκλίου και το πάχος των τοιχωμάτων αυτού. Στο πίσω μέρος να υπάρχει ανοιγόμενη προς τα επάνω πόρτα, με φως πέδησης, η οποία να συγκρατείται με τουλάχιστον τρεις (3) μεντεσέδες, να στηρίζεται με δυο (2) αμορτισέρ αέρος και να ασφαλίσει με κλειδαριά ασφαλείας, καλύπτοντας την πόρτα της καρότσας του φορτηγού.	
2.12.11.4	Η πόρτα να φέρει συρόμενο παράθυρο με κρύσταλλο ασφαλείας τύπου securit, με αντιηλιακή μεμβράνη σκούρας απόχρωσης και με δυνατότητα να κλειδώνει.	
2.12.11.5	Το κουβούκλιο να φέρει επιπλέον δύο (2) συρόμενα παράθυρα μικρών διαστάσεων, τα οποία να τοποθετηθούν σε σημείο το οποίο θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία (κοντά στην καμπίνα και όχι πλησίον στο κλουβί του σκύλου) και να φέρουν κρύσταλλο ασφαλείας τύπου securit, αντιηλιακή μεμβράνη σκούρας απόχρωσης και να μπορούν να κλειδώνουν.	
2.12.11.6	Στο κουβούκλιο να τοποθετηθεί σταθερά, αποσπώμενος κλωβός μεταφοράς του Αστυνομικού Σκύλου, διαστάσεων 110x60εκατοστά (±5%), κατασκευασμένος από αντλιοσθητικά φύλλα αλουμινίου πάχους τουλάχιστον 4χιλιοστών (χωρίς το αντλιοσθητικό νεύρο), με ενδιάμεσες κάθετες και οριζόντιες στιβαρές ενισχύσεις και να φέρει ανοιγόμενες εξόδους εκατέρωθεν με κάγκελα.	
2.12.11.7	Στον υπόλοιπο χώρο του κουβουκλίου και κατά μήκος του κλουβιού να τοποθετηθεί σταθερά αποσπώμενο κυτίο στιβαρής κατασκευής, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, για την αποθήκευση του απαραίτητου για την εκπαίδευση και φροντίδα εξοπλισμού του Αστυνομικού Σκύλου.	

2.12.11.8	Το δάπεδο του χώρου φόρτωσης να είναι εργοστασιακό, αντιολισθητικό, χωρίς αυλακώσεις κατά προτίμηση, ώστε να επιτυγχάνεται ο εύκολος καθαρισμός του και η στιβαρή στερέωση του περιγραφόμενου εξοπλισμού.	
2.12.11.9	Στο πίσω χώρο να υπάρχει επαρκής φωτισμός με φωτιστικό σώμα με διακόπτη.	
2.12.11.10	Το κουβούκλιο να είναι ιδίου χρώματος με το όχημα. Η όλη κατασκευή να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να εξασφαλίζεται σταθερότητα, στιβαρότητα και άριστη ποιότητα σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία.	
2.12.11.11	Να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά, ο τύπος και το εργοστάσιο κατασκευής του κουβούκλιου. Το εργοστάσιο κατασκευής και τοποθέτησης αυτού να έχουν πιστοποίηση ISO σειράς 9000, επικυρωμένα αντίγραφα των οποίων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.	
2.13	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	
2.13.1	Να φέρει συσσωρευτή 12VDC, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη. Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
2.13.2	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.14	<u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>	
2.14.1	<u>Φωτεινή σήμανση</u>	
2.14.1.1	Η φωτεινή σήμανση να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED», με σπειροειδές καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη, για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 150Km/h.	
2.14.1.2	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον δεκαπέντε (15) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον δυο (2) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του σπειροειδές καλωδίου της. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι μέχρι και 10cm και το βάρος του μέχρι και ένα (1) κιλό. Να δηλώνονται τα τεχνικά	

	χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.	
2.14.1.3	Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
2.14.1.4	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.14.2	<u>Ηχητική σήμανση</u>	
2.14.2.1	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο.	
2.14.2.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι).	
2.14.2.3	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
2.14.2.4	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.	
2.14.3	Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. Αυτό να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο και να φέρει κόμβιο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.	
2.14.4	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.14.5	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνευόμενου ήχου της σειρήνας.	

2.14.6	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.14.7	Να κατατεθούν πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης.	
2.14.8	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά. Τα προσφερόμενα φωτιστικά κατά την παράδοση να φέρουν υποχρεωτικά και πιστοποιητικό του Ευρωπαϊκού Κανονισμού R65 για το εκπνεόμενο φως, επικυρωμένο αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	
2.14.9	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.14.10	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
2.14.11	<u>Χρωματισμός</u>	
2.14.11.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει σε χρώμα λευκό.	
2.15	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>	
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
2.15.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
2.15.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	
2.15.2.3	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
2.15.2.4	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περιοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης και το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα	

	• Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο	
2.15.2.5	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
2.15.2.6	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
2.15.2.7	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
2.15.2.8	Μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπαλαντέζα) με τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα καλώδιο.	
2.15.3	Επίσης, μαζί με τα οχήματα και έναντι χωριστής τιμής, να προσφερθούν δύο (2) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service). Η τιμή των ειδικών εργαλείων, τα οποία στις προσφορές θα πρέπει να κατονομάζονται αναλυτικά δεν σχετίζεται με την τιμή του οχήματος για την κατακύρωση του διαγωνισμού και είναι στην κρίση της Υπηρεσίας αν θα προβεί στην προμήθεια του συνόλου ή μέρους αυτών.	
3.	<u>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</u>	
3.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
3.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
3.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
3.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	

3.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.	
3.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
3.7	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
3.8	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. Υποχρεωτικά να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο στους Νομούς Έβρου, Ιωαννίνων, Φλώρινα, Πέλλας, Κιλκίς, Δράμας και Ξάνθης. Γίνεται δε αποδεκτό, εφόσον δεν υφίσταται συνεργείο δικτύου σε κάποιον από τους ανωτέρω Νομούς, η παροχή υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής από κινητή μονάδα προμηθευτριας εταιρείας εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση σε αυτόν (Νομό).	
3.9	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.6 & 3.8) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
3.10	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί	

	για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
3.11	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιηθεί στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Τεχνικών.	
4	Παράδοση – παραλαβή	
4.1	<u>Παράδοση</u>	
4.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Διαχείρισης Υλικού) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
4.1.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλήσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου.	
4.1.4	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον, η κατασκευή-τοποθέτηση αστυνομικού εξοπλισμού γίνει στην αλλοδαπή η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο κατασκευής.	
5.2	<u>Παραλαβή</u>	
5.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι έως δύο (2) μήνες από τη παράδοση των.	
5.2.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
5.2.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά σε τέσσερα (4) οχήματα, κατ' επιλογή της Επιτροπής	

	παραλαβής. Κατά αυτόν τα επιλεγέντα οχήματα θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος του κουβουκλίου και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος, καθώς και της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).	
6	<u>Εκπαίδευση</u>	
6.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	
6.2	Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Υλικού, ισάριθμους οδηγούς της Υπηρεσίας, σε θέματα χειρισμού αυτών.	
7	<u>Εγχειρίδια</u>	
7.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα Ελληνικά.	
7.2	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία.	
8	<u>Παρατηρήσεις</u>	
8.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
8.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, <u>αναλυτικά</u>, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος. Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.	

	Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.
8.3	Ως κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών θα ισχύσει η « πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά », σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα.

Π Ι Ν Α Κ Α Σ

Κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών για την προμήθεια αυτοκινήτων οχημάτων ειδικής χρήσης.

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
Α' ΟΜΑΔΑ		
1	Ισχύς κινητήρα	10%
2	Ροπή στρέψης	10%
3	Γωνία φυγής	10%
4	Γωνία προσέγγισης	10%
5	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας	7,5%
6	Συστήματα παθητικής ασφάλειας	7,5%
7	Εδαφική ανοχή	10%
8	Κατανάλωση καυσίμου για μικτό κύκλο	5%
9	Εξοπλισμός οχήματος	10 %
Σ Υ Ν Ο Λ Ο Α' Ο Μ Α Δ Α Σ		80 %
Β' ΟΜΑΔΑ		
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας	7,5%
2	Προσφερόμενα Service – Παρεχόμενη έκπτωση	7,5%
3	Χρόνος παράδοσης	5%
Σ Υ Ν Ο Λ Ο Β' Ο Μ Α Δ Α Σ		20%
Σ Υ Ν Ο Λ Ι Κ Η Β Α Θ Μ Ο Λ Ο Γ Ι Α		100 %

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 2012

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. A/Y' ΚΑΛΥΒΑΣ Ιωάννης (τακτικός)
2. A/B' ΤΣΙΩΛΗ Πολυξένη (τακτικό)
3. Y/B' ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Φώτιος (τακτικό)

-ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΑΙ -

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 2012

Ο Διευθυντής
ΘΩΜΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Αστυνομικός Διευθυντής