



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ**  
**ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**  
**ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**  
**ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ &**  
**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ 2<sup>ο</sup> ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**  
**Π. Κανελλοπούλου 4 Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ**  
**ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Αθ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ, Υπαστυνόμος Β΄**  
**ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2106981079 - FAX: 2106995669**  
**e-mail: oikonomikontm2@astynomia.gr**  
**ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 8028/4/541-δ΄**

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2012

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 29/2012**

**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ**  
**(ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ)**  
**ΣΕ ΕΥΡΩ - ΕΛΕΥΘΕΡΟ**

**ΕΙΔΟΣ: ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ**

**(Περιγράφεται αναλυτικά στο**  
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄)**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑ- ΓΡΑΦΕΣ	ΔΕΙΓΜΑ		ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΤΥΠΟ
	ΥΠΗΡΕ- ΣΙΑΣ ΟΧΙ	ΠΡΟΜΗ ΘΕΥΤΗ ΟΧΙ				
ΝΑΙ			ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ	<b>25.9.2012</b>	<b>28.9.2012</b>	<b>28.9.2012</b>

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**  
**Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**  
**ΤΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

**1. Τις διατάξεις :**

**α.** Των άρθρων 41, 54 και 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Α΄-98) .

**β.** Του Ν.1481/1984, "Όργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης" (Α΄-152) όπως ισχύουν.

**γ.** Του Ν.2800/2000 "Αναδιάρθρωση Υπηρεσιών Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, σύσταση Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και άλλες διατάξεις" (Α΄-41), όπως ισχύουν.

**δ.** Του Ν.2286/1995 "Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων" (Α΄-19), όπως ισχύουν.

**ε.** Του Ν.2362/1995, "Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις" (Α΄-247), όπως ισχύουν .

**στ.** Του άρθρου 24 "Παρακράτηση φόρου στο εισόδημα από εμπορικές επιχειρήσεις" του Ν.2198/1994 "Αύξηση αποδοχών δημοσίων υπαλλήλων εν γένει, ..... και άλλες διατάξεις" (Α΄-43), όπως ισχύουν .

**ζ.** Του άρθρου 6 "Κατανομή πόρων στα Ασφαλιστικά Ταμεία του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας" του Ν.2452/1996 "Ρύθμιση θεμάτων προσφύγων κατά τροποποίηση των διατάξεων του Ν.1975/1991 και άλλες διατάξεις (Α΄-283), όπως ισχύουν .

**η.** Του Ν.2690/1999 (Α-45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις", όπως ισχύουν.

**θ.** Του Ν. 1599/86 (Α-75) "Σχέσεις κράτους-πολίτη, καθιέρωση νέου τύπου δελτίου ταυτότητας και άλλες διατάξεις", όπως ισχύουν.

**ι.** Του Ν.2859/2000 "Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας" (Α΄-248), όπως ισχύουν.

**ια.** Του άρθρου 19 του Ν.3193/2003 “Κανόνες τιμολόγησης, ρυθμίσεις Φ.Π.Α. ηλεκτρονικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις” (Α΄-266).

**ιβ.** Του Ν.3861/2010 “Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση Νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις” (Α΄-112).

**ιγ.** Του Ν.3886/2010 (Α-173) “Δικαστική προστασία κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης συμβάσεων Δημοσίων Έργων, Κρατικών Προμηθειών και Υπηρεσιών, σύμφωνα με την Οδηγία 89/665 Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου 21<sup>ης</sup> Ιουνίου 1989 (L 395)..... της 11<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2007” (L 335), όπως ισχύουν.

**ιδ.** Του Ν.4013/2011 “Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων-Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πρωτεύτικος κώδικας) – Προπρωτευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις” (Α΄-204), όπως ισχύουν.

**ιε.** Του Π.Δ. 14/2001 “Οργάνωση Υπηρεσιών Ελληνικής Αστυνομίας” (Α΄-12), όπως ισχύουν .

**ιστ.** Του Π.Δ. 166/2003 “Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2000/35 της 29.6.2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις Εμπορικές Συναλλαγές” (Α΄-138).

**ιζ.** Του Π.Δ. 60/2007 Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ “Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών”, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2005 (Α΄-64).

**ιη.** Του Π.Δ. 118/2007 “Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)” (Α΄-150), όπως ισχύουν.

**ιθ.** Του Π.Δ 215/2007 “Σύσταση Γενικών Γραμματειών στο Υπουργείο Εσωτερικών και στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής” (Α-241).

**κ.** Του Π.Δ. 184/2009 “Σύσταση Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και καθορισμός των αρμοδιοτήτων του”(Α΄-213).

**κα.** Του Π.Δ. 113/2010 “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες” (Α194), όπως ισχύουν.

**κβ.** Του Π.Δ. 85/2012 “Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών”(Α΄-141)΄΄.

## 2. Τις αποφάσεις:

**α.** Υπ΄ αριθ. Π11/12 από 14-02-2012 του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας “Εξαίρεση από την ένταξη στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών (Ε.Π.Π.) μέχρι 31.12.2013, προμηθειών που εντάσσονται στα κοινοτικά προγράμματα «ΤΑΜΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ» και «ΤΑΜΕΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ» (Β΄-342).

**β.** Υπ΄ αριθ. Π11/806 από 04.05.2012 του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας “ Εφαρμογή Ενιαίου Προγράμματος Προμηθειών (ΕΠΠ) έτους 2012”(Β΄-1609).

**γ.** Υπ΄ αριθ. ΔΙΑΔΠ/Α1/18369 από 25-09-2002 του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης “Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου της υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ75)” (Β΄-1276).

**δ.** Υπ΄ αριθ. 7004/3/60 από 07-9-2012 του Υπουργού Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη “Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη επί θεμάτων Ελληνικής Αστυνομίας σε υφιστάμενα υπηρεσιακά όργανα” (Β΄-2459).

**ε.** Υπ΄ αριθ. 8028/1/203-α΄ από 04-11-2011 του Υφυπουργού Προστασίας του Πολίτη “Σύσταση-Συγκρότηση Επιτροπών Προμηθειών και Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων Υπηρεσιών Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας”, όπως ισχύει.

**στ.** Υπ΄ αριθ 8000/20/4/147/1-α΄ από 13-9-2012 του Διευθυντή της Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη “Εγκριση Ανάληψης Υποχρέωσης”.

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Προκηρύσσουμε **ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ (ΑΝΟΙΚΤΟ** διαγωνισμό), με κριτήριο κατακύρωσης την **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά σε ΕΥΡΩ**, για την προμήθεια **με αγορά** του είδους που αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ της παρούσας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

2. Ο διαγωνισμός θα γίνει ύστερα από κανονική προθεσμία **τουλάχιστον πενήντα δύο (52) ημερών**, από την ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

### 3. α. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ Π. Κανελλοπούλου 4, 101 77 – ΑΘΗΝΑ 8 <sup>ος</sup> όροφος, γραφείο 5	<b>19.11.2012</b>	<b>Δευτέρα</b>	<b>10:00</b>

β. Οι προσφορές που κατατίθενται μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα του διαγωνισμού, είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται από την Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό.

γ. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια, όπως περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄, από τη Μ.Ε.Π.Α.Π./Α.Ε.Α.

δ. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι **εκατόν πενήντα (150) ημέρες (ημερολογιακές)**, **προσμετρούμενες από την επομένη ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.**

ε. Προσφορά, που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω, απορρίπτεται, **ως απαράδεκτη.**

4. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν:

α. Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα

β. Ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά

γ. Συνεταιρισμοί

δ. Κοινοπραξίες προμηθευτών

Οι Ενώσεις και οι Κοινοπραξίες, μπορούν να υποβάλλουν προσφορά, χωρίς να απαιτείται να λάβουν συγκεκριμένη νομική μορφή. Η επιλεγείσα ένωση ή Κοινοπραξία είναι δυνατόν να υποχρεωθεί να περιβληθεί συγκεκριμένη νομική μορφή, εάν της ανατεθεί η σύμβαση, στο μέτρο που η περιβολή, αυτής της νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

5. Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας προκήρυξης και τα επισυναπτόμενα σ' αυτή παρακάτω Παραρτήματα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής:

α.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
β.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄
γ.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄
δ.	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ & ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄
ε.	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄
στ.	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄
ζ.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄
η.	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η΄

6. Εφόσον, σύμφωνα με την παρούσα προκήρυξη, απαιτείται κατάθεση δειγμάτων, ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 11 και 36 του Π.Δ. 118/2007 "Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου".

7. Το κόστος των εργαστηριακών εξετάσεων (χημικών αναλύσεων – εξετάσεων κ.λ.π.), βαρύνει τους προμηθευτές και θα καταβάλλεται απ' αυτούς, απευθείας στο Χημείο Στρατού ή στο Γενικό Χημείο του Κράτους ή σε οποιοδήποτε άλλο αναγνωρισμένο από την Ε.Ε., εργαστήριο, εφόσον διενεργούνται απ' αυτά και σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Υπ' αριθ. 3019845/10469/0078 από 10.10.1997 (ΦΕΚ 942/τΒ΄/22.10.1997), απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών (Υπουργείο Οικονομικών / Γενικό Χημείο Κράτους / Δνση Υποστήριξης / Τμήμα Γ΄.

β. Υπ' αριθ. Φ.800/11611 από 28.4.1998 (ΦΕΚ 488/τΒ΄/21.5.1998), απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας .

γ. Υπ' αριθ. Φ.830.311/7/650339/Σ.7435 από 15.12.1999, απόφαση του Γενικού Επιτελείου Στρατού /ΔΟΙ/3<sup>α</sup> .

δ. Υπ' αριθ. Φ.800/100/73907 από 17.12.1999 (ΦΕΚ 89/τ.Β΄/8.2.2001), απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας .

ε. Υπ' αριθ. Φ.800/12/85312/Σ.75 από 16.1.2001 (ΦΕΚ 128/ τ.Β΄/8.2.2001), απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας (ΕΠΥΕΘΑ/ΔΟΙ/Τμ. Νομ.).

Τα αρμόδια εργαστήρια θα προβαίνουν στην εξέταση των δειγμάτων μετά την καταβολή εκ μέρους του προμηθευτή του αντιτίμου των εργαστηριακών εξετάσεων, η οποία θα πρέπει να πραγματοποιηθεί εντός πέντε (5) ημερών από της ενημέρωσης του προμηθευτή εκ μέρους της Υπηρεσίας για το θέμα της αποστολής των δειγμάτων. Σε περίπτωση μη καταβολής του αντιτίμου εντός της παραπάνω προθεσμίας, η σχετική προσφορά δεν θα λαμβάνεται υπόψη.

8. Εφόσον, από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές, ζητηθούν εγκαίρως τα σχετικά με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό έγγραφα, αυτά παραδίδονται ή αποστέλλονται σε αυτούς μέσα σε έξι (6) εργάσιμες ημέρες από τη λήψη της σχετικής αίτησης. Σε περίπτωση επείγοντος, η προθεσμία αυτή μπορεί να συντμηθεί σε τέσσερις (4) ημέρες.

9. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν έγγραφα αιτήματα για την παροχή διευκρινήσεων και συμπληρωματικών πληροφοριών σε σχέση με το διαγωνισμό και τη συγγραφή υποχρεώσεων μέχρι και την 09.11.2012 και ώρα 10:00. Οι απαντήσεις γνωστοποιούνται από την αναθέτουσα αρχή ή αρμόδια Υπηρεσία το αργότερα έξι (6) ημέρες πριν από την εκπνοή της προθεσμίας που έχει ορισθεί για την παραλαβή των προσφορών, εφόσον έχουν ζητηθεί εμπρόθεσμα.

**Αιτήματα παροχής διευκρινήσεων και συμπληρωματικών πληροφοριών που υποβάλλονται εκτός της ανωτέρω προθεσμίας δεν εξετάζονται.**

10. Τα έξοδα δημοσίευσης της προκήρυξης στον Ελληνικό τύπο βαρύνουν το Ταμείο Εξωτερικών Συνόρων, στη δε Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βαρύνουν την Ευρωπαϊκή Ένωση.

11. Αντίγραφα της προκήρυξης χορηγούνται δωρεάν από την Υπηρεσία μας.

12. Η προκήρυξη θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Αστυνομίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.astynomia.gr/>→ **Οδηγός του Πολίτη**→ **Προκηρύξεις/Διαγωνισμοί**.

13. Τυχόν διευκρινήσεις και πληροφορίες σχετικά με:

α. Τους όρους της Προκήρυξης, παρέχονται από την Υπηρεσία μας

β. Τις τεχνικές προδιαγραφές – απαιτήσεις παρέχονται απευθείας από το 2<sup>ο</sup> Τμήμα Μεταφορικών μέσων της Δ-νσης Τεχνικών/Α.Ε.Α., Π.Κανελλοπούλου 4 ΑΘΗΝΑ–Τ.Κ.101 77 τηλ.: 2106984095, fax:2106977558, ύστερα από έγγραφο αίτημα του ενδιαφερομένου προς την αρμόδια Υπηρεσία.

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΙΩΑΝΝΑ ΣΥΝΟΔΙΝΟΥ  
ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ ΜΕ ΑΓΟΡΑ

<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ :</b> α΄ υποείδος: 35 θέσεων β΄ υποείδος: 15-17 θέσεων
<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΙΔΟΥΣ</b>	34121000-1
<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ &amp; ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	Επτά (7) τεμάχια, ως κατωτέρω: α΄ υποείδος: τρία (3) τεμάχια β΄ υποείδος: τέσσερα (4) τεμάχια
<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΕΙΔΟΣ</b>	ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (ΜΕ Φ.Π.Α.)</b>	<b>#660.000,00#€</b> , ως αναλύεται ανά υποείδος: α΄ υποείδος: <b>#480.000,00#€</b> β΄ υποείδος: <b>#180.000,00#€</b>
<b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ</b>	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : 050/2 Συγχρηματοδότηση κατά <b>75%</b> από το Κ.Π. "ΤΑΜΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ" και κατά <b>25%</b> από Εθνικούς Πόρους.
<b>ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>	Μέχρι επτά (7) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης (εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου), για κάθε υποείδος.
<b>ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>	Αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Δ/ση Διαχείρισης Υλικού/Α.Ε.Α.) στην Αμυδαλέζα Αττικής.
<b>ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ</b>	Μέχρι δύο (2) μήνες από την παράδοσή τους.
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΕΠΙ %</b>	<b>6,6560%</b> [Ανάλυση κρατήσεων υπέρ: Τ.Ε.Α.Π.Α.Σ.Α./Τ.Α.ΑΣ. 2,72%, Μ.Τ.Σ. 2,72%, Μ.Τ.Π.Υ. 0,96% και ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ 0,10%. Οι κρατήσεις επιβαρύνονται με χαρτόσημο 2% & επ΄ αυτού 20% εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α.]
<b>ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>	Δεν γίνεται αποδεκτή.
<b>ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ</b>	Κατά την πληρωμή των ειδών θα παρακρατείται ο προβλεπόμενος από το άρθρο 24 του Ν. 2198/94, όπως ισχύει, φόρος εισοδήματος.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'****ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ****1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

1.1. Οι προσφορές υποβάλλονται ή αποστέλλονται από τους ενδιαφερόμενους σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Π.Δ. 118/2007 στην Ελληνική γλώσσα, μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, σε δύο αντίτυπα (πρωτότυπο και αντίγραφο), που θα τεθούν στον ίδιο φάκελο Προσφοράς, ο οποίος δεν δύναται να αποσφραγισθεί χωρίς να αφήσει ίχνη.

1.2 Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι **εκατόν πενήντα (150) ημερολογιακές ημέρες**, προσμετρούμενες από την επομένη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

- Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω αναφερομένου απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.

1.3. Στο φάκελο κάθε προσφοράς πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς:

1.3.1. Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ (με κεφαλαία γράμματα).

1.3.2. Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας Υπηρεσίας που διενεργεί την προμήθεια .

1.3.3. Ο αριθμός της προκήρυξης.

1.3.4. Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

1.3.5. Τα στοιχεία του αποστολέα.

1.4. Μέσα στο φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται όλα τα σχετικά με την προσφορά στοιχεία και ειδικότερα τα εξής:

1.4.1. Στον κυρίως φάκελο τοποθετούνται σε δύο αντίτυπα (πρωτότυπο και αντίγραφο) όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά και στοιχεία (δικαιολογητικά συμμετοχής).

1.4.2. ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ της προσφοράς, **μαζί τα δικαιολογητικά του άρθρου 18 του π.δ. 118/2007** (άρθρο 5α.Β.1.β. του π.δ. 118/2007, ΣτΕ 14/2004, 508/2004), υποβάλλονται σε δύο αντίτυπα (πρωτότυπο και αντίγραφο) και τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη "ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ". Εφόσον η προσφορά αφορά περισσότερα του ενός υποείδη, η τεχνική προσφορά για κάθε υποείδος τοποθετείται σε ξεχωριστό φάκελο μέσα στον κύριο φάκελο της τεχνικής προσφοράς.

1.4.3. ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ υποβάλλονται σε δύο αντίτυπα (πρωτότυπο και αντίγραφο) και, **επί ποινή απορρίψεως**, τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη "ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ", ο οποίος τοποθετείται επίσης μέσα στον κυρίως φάκελο. Εφόσον η προσφορά αφορά περισσότερα του ενός υποείδη, η οικονομική προσφορά για κάθε υποείδος τοποθετείται σε ξεχωριστό φάκελο μέσα στον κύριο φάκελο της οικονομικής προσφοράς.

1.4.4. Οι φάκελοι και υποφάκελοι ΤΕΧΝΙΚΗΣ και ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ προσφοράς θα φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου (παρ. 1.3.).

1.4.5. Σε περίπτωση που τα ΤΕΧΝΙΚΑ στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω του μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη "ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ" και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

1.4.6. Σε περίπτωση ύπαρξης διαφορών μεταξύ πρωτότυπου και αντιγράφου αντιτύπου, κατ'εξοχήν τα αναγραφόμενα στο αντίτυπο που φέρει την ένδειξη "ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ".

1.4.7. Επισημαίνεται ότι όλα τα φύλλα των παραπάνω εγγράφων στοιχείων της προσφοράς, πλην της οικονομικής, συμπεριλαμβανομένων των εμπορικών φυλλαδίων (PROSPECTUS, φωτογραφιών, τεχνικών φυλλαδίων κ.λπ.), θα φέρουν **συνεχή αρίθμηση** από το πρώτο μέχρι το τελευταίο. Για ευχερέστερη αναζήτηση των στοιχείων αυτών, η προσφορά θα συνοδεύεται από **ευρετήριο**, στο οποίο θα αναγράφεται το περιεχόμενο του κάθε εγγράφου, με

την αντίστοιχη αρίθμηση που φέρει κατά τα ανωτέρω (π.χ. φύλλα συμμόρφωσης: φύλλα 16-19, τεχνικές προδιαγραφές: φύλλα 33-35 κ.ο.κ.).

1.5. Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα η γνωστοποίηση των οποίων στους συνδιαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά τους, τότε ο προσφέρων οφείλει να σημειώνει επ' αυτών την ένδειξη “πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα”. Σε αντίθετη περίπτωση θα δύναται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι συνδιαγωνιζόμενοι. Η έννοια της πληροφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνο την προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του ενδιαφερομένου.

1.6. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε προσθήκη ή διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών, κατά τον έλεγχο, μονογράφει και σφραγίζει την τυχόν διόρθωση ή προσθήκη. Η προσφορά απορρίπτεται, όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις που την καθιστούν ασαφή, κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

1.7. Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να υποβάλλουν, μαζί με την προσφορά τους, σύμφωνα με το άρθρο 5α Β.1α του π.δ. 118/2007 και τις οικείες διατάξεις, τα δικαιολογητικά, όπως αυτά αναλυτικά περιγράφονται στο Κεφ. Α' του Παραρτήματος Δ' παρούσης προκήρυξης .

**1.7.1. Η μη έγκαιρη και προσήκουσα υποβολή των ως άνω δικαιολογητικών, συνιστά λόγο αποκλεισμού από το διαγωνισμό.**

**1.7.2. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχουν οι δηλώσεις του άρθρου 18 του π.δ. 118/2007 θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη .**

1.8. Ο προσφέρων θα δηλώνει αναλυτικά τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης.

**1.8.1. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες .**

1.8.2. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη .

1.9. Προσφορά η οποία δηλώνει χρόνο παράδοσης μεγαλύτερο του οριζόμενου στη προκήρυξη θα απορρίπτεται, ως απαράδεκτη .

1.10. Επισημαίνεται ότι :

1.10.1. Μετά την κατάθεση της προσφοράς, επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών οι διαγωνιζόμενοι παρέχουν διευκρινήσεις μόνο όταν αυτές ζητούνται από αρμόδιο όργανο είτε κατά την ενώπιόν του διαδικασία, είτε κατόπιν εγγράφου της Υπηρεσίας, μετά τη σχετική γνωμοδότηση του συλλογικού οργάνου .

Από τις διευκρινήσεις, οι οποίες παρέχονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία για τα οποία υποβλήθηκε σχετικό αίτημα από το αρμόδιο όργανο .

1.10.2. Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.

1.10.3. Εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται .

**1.11. Προσφορά γίνεται δεκτή για τη συνολική ποσότητα, είτε και για τα δύο υποείδη (α+β), είτε για ένα μόνο υποείδος (α ή β). Προσφορά για μέρος της ποσότητας των υποειδών δεν γίνεται αποδεκτή και απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

## **2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 11 και 12 του Π.Δ. 118/2007.

2.2. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια από την αρμόδια Μόνιμη Επιτροπή Παραλαβής και Αποσφράγισης Προσφορών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Μ.Ε.Π.Α.Π. / Α.Ε.Α) την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται από την προκήρυξη.

Προσφορές που υποβάλλονται στην Επιτροπή μετά την έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης δεν αποσφραγίζονται, αλλά παραδίδονται στην Υπηρεσία για επιστροφή, **ως εκπρόθεσμες**.

2.3. Η αποσφράγιση γίνεται με την παρακάτω διαδικασία :

- Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος προσφοράς, καθώς και ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από την Μ.Ε.Π.Α.Π. / Α.Ε.Α. όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό και η τεχνική προσφορά ανά φύλλο.

- Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από την Επιτροπή και τοποθετούνται σε ένα νέο φάκελο, ο οποίος επίσης σφραγίζεται και υπογράφεται από την ίδια Επιτροπή και παραδίδεται με τα άλλα δικαιολογητικά και τεχνικές προσφορές, με απόδειξη σε υπάλληλο της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, προκειμένου να αποσφραγισθεί την ημερομηνία και ώρα που θα ορισθεί αρμοδίως.

2.4. Μετά την παραλαβή των τεχνικοοικονομικών προσφορών και λοιπών δικαιολογητικών από τη Μ.Ε.Π.Α.Π./Α.Ε.Α., η Υπηρεσία προβαίνει στην:

I. Κατ' αρχήν αποδοχή προσφορών: Η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού ελέγχει, ως προς την πληρότητα και τη νομιμότητα, τα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής των προσφορών, που αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα Δ' της προκήρυξης, και εισηγείται για την κατ' αρχήν αποδοχή ή απόρριψη των προσφορών προς την Μόνιμη Επιτροπή Προμηθειών και Σύναψης Δημόσιων Συμβάσεων Υπηρεσιών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Μ.Ε.Π.Σ.Δ.Σ.Υ/Α.Ε.Α.), η οποία γνωμοδοτεί ως προς αυτό, προκειμένου στη συνέχεια η Υπηρεσία να αποφανθεί σχετικά.

II. Τεχνική αξιολόγηση προσφορών: Το τεχνικό μέρος (Τεχνική Προσφορά) των κατ' αρχήν αποδεκτών προσφορών διαβιβάζεται στις αρμόδιες Επιτροπές Αξιολόγησης Τεχνικών Προσφορών για να ελέγξει, ως προς την πληρότητα και τη νομιμότητα, και να αξιολογήσει ποιες από τις κατ' αρχήν αποδεκτές προσφορές είναι και τεχνικά αποδεκτές. Η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού εισηγείται σχετικά προς τη Μ.Ε.Π.Σ.Δ.Σ.Υ/Α.Ε.Α. η οποία γνωμοδοτεί ως προς αυτό, προκειμένου στη συνέχεια η Υπηρεσία να αποφανθεί σχετικά.

III. Αποσφράγιση οικονομικών προσφορών: Ο παραπάνω νέος φάκελος, που περιέχει τους σφραγισμένους φακέλους με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, επαναφέρεται στην Μ.Ε.Π.Α.Π./Α.Ε.Α., για την αποσφράγιση των σφραγισμένων φακέλων με τα οικονομικά στοιχεία μόνο των προσφορών που κρίθηκαν αποδεκτές, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς που έλαβαν μέρος στο διαγωνισμό, με σχετική ανακοίνωση – ειδική πρόσκληση που θα τους αποσταλεί.

Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών, για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν κατά την αξιολόγηση των τεχνικών και λοιπών στοιχείων - αποδεκτές, δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.

IV. Αξιολόγηση οικονομικών προσφορών: Μετά την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού αξιολογεί τις αποσφραγισθείσες οικονομικές προσφορές με βάση το άρθρο 20 του π.δ. 118/2007.

V. Αποσφράγιση φακέλου δικαιολογητικών κατακύρωσης αυτού στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση: Μετά την αξιολόγηση των προσφορών και την ανάδειξη αυτού στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, **εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών** από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σ' αυτόν, με βεβαίωση παραλαβής ή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν. 2672/1998 (Α'-290), οφείλει να υποβάλει σε σφραγισμένο φάκελο, τα προβλεπόμενα από το άρθρο 6 παρ. 2 και τα άρθρα 8 και 8α του π.δ. 118/2007 δικαιολογητικά, όπως αυτά αναλυτικά περιγράφονται στο ΚΕΦ. Γ' του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Δ' της παρούσας. Η Μ.Ε.Π.Α.Π./Α.Ε.Α. προβαίνει στην αποσφράγιση του φακέλου των δικαιολογητικών του σταδίου της κατακύρωσης, που αυτός κατέθεσε την ημερομηνία και ώρα που θα ορισθεί στη σχετική πρόσκληση.

Τα υποβληθέντα δικαιολογητικά κατακύρωσης θα ελεγχθούν-αξιολογηθούν ως προς την πληρότητα και τη νομιμότητα. Η Υπηρεσία εισηγείται για την κατακύρωση ή μη των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού προς τη Μ.Ε.Π.Σ.Δ.Σ.Υ/Α.Ε.Α., η οποία γνωμοδοτεί ως προς αυτό, προκειμένου στη συνέχεια η Υπηρεσία να αποφανθεί σχετικά.

VI. Υπογραφή της σύμβασης: Ο Προμηθευτής στον οποίο κατακυρώνεται το Έργο, είναι υποχρεωμένος μέσα σε δέκα (10) ημέρες, από την έγγραφη ειδοποίηση της Υπηρεσίας, να προσέλθει για την υπογραφή της Σύμβασης, προσκομίζοντας τα παρακάτω στοιχεία, που είναι απαραίτητα:

(α) Στην περίπτωση που ο Προμηθευτής είναι ένωση προσώπων ή κοινοπραξία, συμφωνητικό έγγραφο σύστασης ένωσης/κοινοπραξίας, εφόσον ζητηθεί. Στην περίπτωση κοινοπραξίας, ο τύπος του εγγράφου πρέπει να είναι συμβολαιογραφικός.

(β) Στην περίπτωση που ο Προμηθευτής είναι εταιρεία ή συνεταιρισμός ή ένωση προσώπων ή κοινοπραξία, τα έγγραφα νομιμοποίησης του προσώπου που θα υπογράψει τη Σύμβαση.

(γ) Εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.3. του παρόντος Παραρτήματος Β'.

Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Στην περίπτωση όμως αυτή ο χρόνος παράδοσης των υλικών αρχίζει να υπολογίζεται μετά από 10 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Εφόσον η σύμβαση υπογράφεται πριν από την λήξη της προθεσμίας των 10 ημερών που αναφέρεται παραπάνω, ο χρόνος παράδοσης των υλικών υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 23 του π.δ. 118/2007.

2.5. Όσοι δικαιούνται, να παρευρίσκονται στις διαδικασίες αποσφράγισης (παρ. 2.3, 2.4.III και 2.4.V), λαμβάνουν γνώση των δικαιολογητικών που κατατέθηκαν, **εντός χρονικού διαστήματος τριών (3) εργάσιμων ημερών από την επομένη της ημερομηνίας ολοκλήρωσης της αποσφράγισής τους**.

### **3. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

3.1. Οι εγγυήσεις έχουν τον τύπο της **εγγυητικής επιστολής** που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση και εκδίδονται από πιστωτικά ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

3.2. **Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό**. Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό **5%**, επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης με Φ.Π.Α., σε ευρώ (εκτιμώμενης αξίας στην προκειμένη περίπτωση).

3.2.1. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται μαζί με την προσφορά, θα πρέπει να είναι σύμφωνη με το συνημμένο Α' υπόδειγμα (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε') και πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα (1) μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ζητά η προκήρυξη.

3.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να περιλαμβάνει τα παρακάτω **αναγκαία στοιχεία**, άλλως η προσφορά θα απορρίπτεται, **ως απαράδεκτη** :

- α. Την ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλλει ορισμένο ποσό μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο και απευθύνεται.
- β. Τον αριθμό της προκήρυξης .
- γ. Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση
- δ. Την ημερομηνία έκδοσής της.
- ε. Τα στοιχεία του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται.

3.2.3. Τυχόν ελλείψεις της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, πέρα των αναγκαίων στοιχείων, μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του υποψηφίου αναδόχου.

3.3. **Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.** Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση ή η ανάθεση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό **10%** της συνολικής συμβατικής αξίας σε ευρώ, χωρίς το Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ..

3.3.1. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και πρέπει να είναι σύμφωνη με το συνημμένο Β' υπόδειγμα (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε') και τα οριζόμενα στο άρθρο 25 παρ. 5 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

3.3.2. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά τον χρόνο που, με βάση τη σύμβαση, ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο (2) μήνες ή μεγαλύτερος εφόσον αυτό ορίζεται από την προκήρυξη.

3.4. **Εγγύηση προκαταβολής.** Με την υπογραφή της σύμβασης και εφόσον προβλέπεται απ' αυτή, χορηγείται στον προμηθευτή προκαταβολή σε ποσοστό που αναφέρεται σ' αυτή με την κατάθεση ισόποσης εγγύησης.

3.4.1. Η εγγύηση προκαταβολής πρέπει να είναι σύμφωνη με το συνημμένο Δ' υπόδειγμα (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε') και τα οριζόμενα στο άρθρο 25 παρ. 6 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

3.4.2. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά τον χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο (2) μήνες ή μεγαλύτερος εφόσον αυτό ορίζεται από την προκήρυξη.

3.5. **Εγγύηση καλής λειτουργίας.** Εφόσον από την προκήρυξη προβλέπεται εγγύηση καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει Χρηματική Εγγύηση πριν από την έναρξη του χρόνου καλής λειτουργίας ή συντήρησης. Η αξία, ο χρόνος ισχύος και κάθε ειδικότερος όρος της εγγύησης καθορίζονται στο Παράρτημα Ε' της παρούσας προκήρυξης.

3.6. Στην περίπτωση ένωσης προμηθευτών οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης.

3.7. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 25 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.) .

#### **4. ΤΙΜΕΣ**

4.1. Οι τιμές θα πρέπει να δίδονται **μόνο** σε ΕΥΡΩ για παράδοση του υλικού ελεύθερου, στον τόπο και με τον τρόπο που ορίζεται στην παρούσα προκήρυξη, θα αναγράφονται δε ολογράφως και αριθμητικώς.

4.2. **Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που θα καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα θα απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.**

4.3. Η αναγραφή σε ΕΥΡΩ μπορεί να γίνεται με δύο ή περισσότερα δεκαδικά ψηφία (άνευ ορίου), εφόσον χρησιμοποιούνται σε ενδιάμεσους υπολογισμούς. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δύο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε (5) και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.

4.4. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής της τιμής, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

**4.5. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δε δίνεται ενιαία τιμή για ολόκληρη την προσφερόμενη ποσότητα, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

4.6. Οι τιμές θα δίδονται ως εξής:

I. Τιμή μονάδος των ειδών σε ΕΥΡΩ συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων και κάθε είδους δαπανών για παράδοση αυτών ελευθέρων, σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ .

II. Ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής.

(Σε περίπτωση που αναφέρεται εσφαλμένος Φ.Π.Α. αυτός θα διορθώνεται από την Υπηρεσία).

III. Το σε ΕΥΡΩ αναλογούν για κάθε όχημα ποσό τέλους ταξινόμησης, εφόσον επιβαρύνονται (Ν.2682/99, ΦΕΚ 16/Α/8.2.199, "Διαρρυθμίσεις της φορολογίας των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλες διατάξεις"), ή τυχόν άλλου τέλους.

IV. Για τη διαμόρφωση της συγκριτικής τιμής θα ληφθεί υπόψη η τιμή της προσφοράς (προ Φ.Π.Α. και τελών ταξινόμησης) για παράδοση του είδους ελεύθερο στον τόπο παράδοσης, όπως ορίζεται στο Παράρτημα Α΄ και το κόστος εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης, αν και όπως προβλέπεται από την Προκήρυξη.

4.7. Σε περίπτωση που ο διαγωνισμός αφορά περισσότερα είδη, η τιμή θα δίνεται υποχρεωτικά για τη μονάδα κάθε είδους χωριστά. Σε περίπτωση που είδος διαιρείται σε υποείδη, η τιμή θα δίνεται υποχρεωτικά για τη μονάδα κάθε υποείδους χωριστά.

4.8. Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη συνολική τιμή του προσφερόμενου είδους και όχι στις τιμές των μερών.

4.9. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους προσφέροντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων τιμών, αυτοί δε υποχρεούνται να παρέχουν αυτά.

4.10. Αν για τη συγκεκριμένη προμήθεια οι προσφορές φαίνονται **ασυνήθιστα χαμηλές** [άρθρο 52 Π.Δ. 60/2007 (Α΄-64)] σε σχέση με το αντικείμενό της, η αναθέτουσα αρχή, πριν να απορρίψει τις προσφορές αυτές, θα ζητεί γραπτώς τις διευκρινήσεις για τη σύνθεση της προσφοράς τις οποίες τυχόν κρίνει σκόπιμες. Οι διευκρινήσεις αυτές μπορούν να αφορούν ιδίως:

α. Τον οικονομικό χαρακτήρα της μεθόδου κατασκευής των προϊόντων.

β. Τις επιλεγείσες τεχνικές λύσεις ή και τις εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες που διαθέτει ο προσφέρων για την εκτέλεση της προμήθειας .

γ. Την πρωτοτυπία της προμήθειας, που προτείνει ο προσφέρων .

δ. Την τήρηση των διατάξεων περί προστασίας της εργασίας και των συνθηκών εργασίας που ισχύουν .

ε. Την ενδεχόμενη χορήγηση κρατικής ενίσχυσης στον προσφέροντα .

Μετά την εξέταση των υποβληθέντων στοιχείων και διευκρινίσεων αποφασίζεται από την Αναθέτουσα Αρχή η αποδοχή ή αιτιολογημένη απόρριψη της προσφοράς αυτής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Π.Δ. 60/2007.

## **5. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

5.1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει το υλικό μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση.

5.2. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί σε **αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις**, να παρατείνεται μέχρι το ¼ αυτού, με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, **ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου** (άρθρα 26 και 32 του π.δ. 118/2007).

5.2.1. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή εάν λήξει ο παραταθείς κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

5.3. **Μετάθεση του συμβατικού χρόνου παράδοσης** επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών.

5.4. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 26 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

## **6. ΠΛΗΡΩΜΗ**

6.1. Στην προσφορά θα πρέπει να επιλέγεται με σαφήνεια ένας από τους παρακάτω τρόπους πληρωμής :

α. Εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

β. Ι. Χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ., μετά την υπογραφή της σύμβασης με την κατάθεση ισόποσης εγγυητικής επιστολής προκαταβολής που θα είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

- Η χορήγηση της ανωτέρω προκαταβολής θα γίνεται εντόκως και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 25 παρ. 6, 32 παρ. 5 και 34 παρ. 5 εδάφ. ε του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

Σε περίπτωση επιλογής πληρωμής με προκαταβολή κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσης προκαταβολής και για χρονικό διάστημα υπολογιζόμενο από την ημερομηνία λήψεως αυτής μέχρι την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του υλικού.

- Ο τόκος θα υπολογίζεται με βάση το επιτόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου δωδεκάμηνης διάρκειας προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες, που ισχύει κατά το χρόνο έκδοσης του Χρηματικού Εντάλματος ή της επιταγής και θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής (απόφ. 2/51557/0026/10.9.2001 ΦΕΚ 1209/Β/01 Υπ. Οικονομικών).

II. Το υπόλοιπο με το συνολικό Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ. μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

- Σε περίπτωση που στην προσφορά δεν δηλώνεται ο ένας από τους παραπάνω δύο (2) τρόπους πληρωμής, κατά την αξιολόγηση των προσφορών, λογίζεται ο πρώτος (α) τρόπος ο οποίος θα είναι και ο συμβατικός τρόπος πληρωμής.

6.2. Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 35 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

6.3. Σε περίπτωση που η πληρωμή του συμβασιούχου καθυστερήσει από την αναθέτουσα αρχή εξήντα (60) ημέρες μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης από αυτόν η αναθέτουσα αρχή (οφειλέτης) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ.166/2003 (ΦΕΚ 138/Α/05.06.2003) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 29-06-2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές» καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον συμβασιούχο.

**Επισημαίνεται ότι η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.**

Το ύψος των τόκων υπερημερίας που είναι υποχρεωμένη να καταβάλει η αναθέτουσα αρχή υπολογίζεται με βάση το επιτόκιο που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα [“Επιτόκιο αναφοράς”] προσαυξημένο κατά 0,30 ποσοστιαίες μονάδες [“περιθώριο”].

6.4. Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον προμηθευτή, θα γίνει από τον ορισθέντα υπόλογο του σχετικού έργου, με την έκδοση απ’ αυτόν επιταγής της Τράπεζας της Ελλάδος, μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή τους και εφόσον υποβληθούν στη Δ/νση Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά .

6.5. Η παρούσα δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις των **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ** του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και της Συλλογικής Απόφασης Έργου **(ΣΑΕ) 0502** “Λοιπά Κοινοτικά Προγράμματα – Ταμείο Εξωτερικών Συνόρων”, του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και θα χρηματοδοτηθεί σε ποσοστό 25% από Εθνικούς πόρους και κατά 75% από Κοινοτικούς πόρους, από το Κ.Π. “Ταμείο Εξωτερικών Συνόρων”.

## **7. ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ**

Προσφυγές υποβάλλονται για τους λόγους και με τη διαδικασία που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.3886/2010 (Α΄-173), όπως ισχύουν.

## **8. ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

8.1. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα κατακύρωσης μεγαλύτερης ποσότητας από την προκηρυχθείσα μέχρι ποσοστού **15%** και μικρότερης ποσότητας από την προκηρυχθείσα μέχρι ποσοστού **50%**, εφόσον πρόκειται για διαγωνισμό προϋπολογισθείσας αξίας από 100.001,00 ευρώ και άνω περιλαμβανομένου Φ.Π.Α..

8.2. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου από την προκήρυξη ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προμηθευτή.

8.3. Σε περίπτωση επαύξησης της προκηρυχθείσας ποσότητας μπορεί να μετατίθεται ο χρόνος παράδοσης μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

- Κατά τα λοιπά σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις .

## **9. ΡΗΤΡΑ ΗΘΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ**

9.1. Απορρίπτονται προσφορές επιχειρήσεων (κατασκευαστικών ή εμπορικών) που κατά παράβαση των άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας απασχολούν ή εκμεταλλεύονται ανηλίκους κάτω των 15 ετών.

9.2. Οι προσφέροντες εφόσον δεν είναι και κατασκευαστές οφείλουν να είναι γνώστες της εφαρμογής της προαναφερθείσας ρήτρας στην κατασκευάστρια εταιρεία του προϊόντος.

## **10. DUMPING – ΕΞΑΓΩΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ**

10.1. Η προσφορά απορρίπτεται και σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι εφαρμόζεται πολιτική τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής του προϊόντος ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή Dumping) ή ότι το προσφερόμενο προϊόν είναι αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης. Οι προσφέροντες ή οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να είναι γνώστες των προαναφερθέντων μέτρων της χώρας προέλευσης του προϊόντος ή της κατασκευάστριας εταιρίας. Τα ανωτέρω ισχύουν ακόμα και στην περίπτωση που μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης (που αφορούν στα ενδιάμεσα προϊόντα) για τη κατασκευή του τελικού προϊόντος, υπό την προϋπόθεση ότι επιβάλλεται ρητά να δηλωθούν οι εν λόγω φάσεις από τη σχετική προκήρυξη στην προσφορά των προσφερόντων.

10.2. Οι κατασκευαστές ή εμπορικοί εκπρόσωποι προϊόντων χωρών που δεν έχουν αποδεχθεί τα πρωτόκολλα Πολυμερών Συμφωνιών του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.) ή δεν λειτουργούν στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνειακής Ένωσης με την Ε.Ε., οφείλουν εγγράφως να δηλώσουν με την προσφορά τους, ότι το προσφερόμενο προϊόν τους δεν είναι αποδέκτης πολιτικής τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή Dumping) ή αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης.

10.3. Δεν έχουν την υποχρέωση κατάθεσής της οι προσφέροντες προϊόντα προερχόμενα από τα κράτη- μέλη της Ε.Ε., τη Νορβηγία, την Ελβετία, τις Η.Π.Α., την Ιαπωνία, τον Καναδά, την Αυστραλία, τη Ρουμανία, Βουλγαρία, Ισραήλ και Τουρκία καθώς και κάθε άλλο κράτος που αποδέχεται και εφαρμόζει, στο χρόνο που επιθυμεί, τα εν λόγω Πρωτόκολλα του Π.Ο.Ε. ή που συνδέεται με την Ε.Ε. στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνειακής Ένωσης.

## **11. ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΕΙΟΔΟΤΗ**

Στους ανοικτούς διαγωνισμούς, όταν ο προμηθευτής ο οποίος προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά δεν προσκομίζει, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007 ή, εφόσον τούτο προβλέπεται στην προκήρυξη, το άρθρο 8α του ιδίου Δ/τος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις αυτές, η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή που προσφέρει την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά .

Σε περίπτωση που και αυτός δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται κατά τα ανωτέρω, η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή με την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά και ούτω καθ' εξής.

Αν κανένας από τους προμηθευτές δεν προσκομίζει, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ανωτέρω διατάξεων, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται από αυτές, ο διαγωνισμός ματαιώνεται .

Στις περιπτώσεις αυτές όταν ο συμμετέχων υποβάλλει ψευδή ή ανακριβή υπεύθυνη δήλωση της παρ. 1 του άρθρου 6 και της παρ. 3 του άρθρου 8α του Π.Δ. 118/2007 ή ο υπόχρεος προς τούτο προσφέρων δεν προσκομίσει εγκαίρως και προσηκόντως κατά το στάδιο της κατακύρωσης ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά της παρ. 2 του άρθρου 6 και εφόσον έχουν ζητηθεί από την προκήρυξη, των περιπτώσεων α, β και ζ της παρ. 2 του άρθρου 8 του Π.Δ.118/2007, καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου η εγγύηση συμμετοχής του μειοδότη. Επίσης καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου η εγγύηση συμμετοχής του μειοδότη εφόσον από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά προκύπτει ότι δεν πληρούνται τα στη προκήρυξη καθοριζόμενα ελάχιστα αναγκαία όρια των οικονομικών και τεχνικών προϋποθέσεων του άρθρου 8α του Π.Δ. 118/2007.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ  
ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Προκήρυξης.

-Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο [ Λ ] της Τιμής προσφοράς [συγκριτικής] προς τη βαθμολογία της.

$$\Lambda = \frac{\text{Συγκριτική τιμή}}{\text{Σταθμισμένη βαθμολογία}}$$

- Για την διαμόρφωση της συγκριτικής τιμής θα ληφθεί υπόψη η τιμή προσφοράς και όταν από την προκήρυξη προβλέπεται, το κόστος εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης.

- Η συγκριτική τιμή θα προκύπτει βάσει του τύπου :

$$\text{Συγκριτική Τιμή} = T + [K]$$

όπου:

T= τιμή προσφοράς με κρατήσεις χωρίς Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ.

K= κόστος εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης.

- Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΣΤ΄ “ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ”.

2. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρ. 20 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄

### ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

#### A. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ:

Οι προσφέροντες υποβάλλουν, **μαζί με την προσφορά τους**, εγκαίρως και προσηκόντως, **επί ποινή αποκλεισμού**, τα εξής δικαιολογητικά, σύμφωνα με το άρθρο 5α.Β.1α του π.δ. 118/2007 και τις οικείες διατάξεις, όπως αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω:

**1. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό**, κατά το άρθρο 25 του π.δ. 118/2007 (5% επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης με Φ.Π.Α. ή επί της εκτιμώμενης αξίας με Φ.Π.Α. στην προκειμένη περίπτωση).

**2. Υπεύθυνη δήλωση** της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α΄-75), όπως εκάστοτε ισχύει, **με θεώρηση γνησίου υπογραφής**, στην οποία να **αναγράφονται** τα στοιχεία του διαγωνισμού στον οποίο συμμετέχουν και να **δηλώνεται** ότι, μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους οι προσφέροντες:

**α. Δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση** για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην περίπτωση (1) του εδ. α της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ.118/2007, **ήτοι :**

(1) **Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1).

(2) **Δωροδοκία**, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26<sup>ης</sup> Μαΐου 1997 (ΕΕ C195 της 25.6.1997), σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2).

(3) **Απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48).

(4) **Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες**, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10<sup>ης</sup> Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το Ν.2331/1995 (Α΄-173) και τροποποιήθηκε με το Ν.3424/2005 (Α΄-305).

(5) Κάποιο από τα αδικήματα της **υπεξαίρεσης**, της **απάτης**, της **εκβίασης**, της **πλαστογραφίας**, της **ψευδορκίας**, της **δωροδοκίας** και της **δόλιας χρεοκοπίας**.

(6) Κάποιο από τα αδικήματα του **Αγορανομικού Κώδικα**, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

- Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο, η ως άνω υπεύθυνη δήλωση περί μη καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 2.α του παρόντος υποβάλλουν:

(α) Οι Διαχειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε.Ε.Ε. ή Ε.Π.Ε.

(β) Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και ο Διευθύνων Σύμβουλος όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε.

(γ) Σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.

- Όταν ο προσφέρων είναι συνεταιρισμός η ως άνω υπεύθυνη δήλωση της παρ. 2.α του παρόντος υποβάλλεται από τον Πρόεδρο του συνεταιρισμού.

- Όταν ο προσφέρων είναι ένωση προμηθευτών – κοινοπραξία, η ως άνω δήλωση της παρ. 2.α. του παρόντος, αφορά κάθε μέλος σύμφωνα με τα ανωτέρω που συμμετέχει στην Ένωση ή Κοινοπραξία.

**3. Υπεύθυνη δήλωση** της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α΄-75), όπως εκάστοτε ισχύει, **με θεώρηση γνησίου υπογραφής**, στην οποία να **αναγράφονται** τα στοιχεία του διαγωνισμού στον οποίο συμμετέχουν και να **δηλώνεται** ότι, μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους οι προσφέροντες:

**α. Δεν τελούν** σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περίπτωση (2) του εδ. α της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007 καταστάσεις, ήτοι δεν τελούν **σε πτώχευση** και επίσης, ότι δεν τελούν **σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης**.

- Τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν σε πτώχευση ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση καθώς και σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία .

**β. Δεν τελούν (οι διαγωνιζόμενοι)** σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περ. (2) του εδ. γ της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007 κατάσταση, ήτοι ότι δεν τελούν υπό **κοινή εκκαθάριση** του Κ.Ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, ή **ειδική εκκαθάριση** του Ν.1892/1990 (Α-101), όπως εκάστοτε ισχύει (ν. 4013/2011 (Α΄-204)), και επίσης ότι δεν τελούν **υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης** των ανωτέρω νομοθετημάτων.

- Τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση ή ειδική εκκαθάριση ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία .

**γ. Δεν τελούν (οι διαγωνιζόμενοι)** σε **αναγκαστική διαχείριση** και επίσης, ότι δεν τελούν σε **διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση**.

- Τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν σε αναγκαστική διαχείριση ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση καθώς και σε διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία .

**δ. Είναι ενήμεροι** ως προς τις **υποχρεώσεις** τους που αφορούν τις **εισφορές κοινωνικής ασφάλισης** (κύριας και επικουρικής) αναφέροντας όλους τους φορείς στους οποίους καταβάλουν εισφορές κύριας και επικουρικής ασφάλισης καθώς και ότι είναι ενήμεροι ως προς τις **φορολογικές υποχρεώσεις** τους .

**ε. Είναι εγγεγραμμένοι** στο οικείο Επιμελητήριο, ορίζοντας ρητά την επωνυμία του Επιμελητηρίου και το αντικείμενο των δραστηριοτήτων που ασκούν (ρητά κατονομαζόμενες), προκειμένου για νομικά πρόσωπα ή το ειδικό επάγγελμά τους προκειμένου για φυσικά πρόσωπα, με το οποίο είναι εγγεγραμμένοι στο Επιμελητήριο **κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού** ή ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα, κατά περίπτωση (δεν αφορά συνεταιρισμούς).

- Τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου της χώρας εγκατάστασής τους ή δε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, ομοίως της χώρας εγκατάστασής τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού .

**στ. Δεν είναι ένοχος** σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του Π.Δ.60/2007 ή όταν δεν έχει παράσχει τις πληροφορίες αυτές.

**ζ. Η επιχείρησή τους** δεν υπόκειται σε τυχόν νομικούς περιορισμούς λειτουργίας.

**η. Δεν τελούν** σε αποκλεισμό από διαγωνισμούς με βάση αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης κατά τα άρθρα 18,34 και 39 του Π.Δ.118/2007 κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού .

**θ. Ο συνεταιρισμός** λειτουργεί νόμιμα (αφορά μόνο συνεταιρισμούς) .

**ι. Αναλαμβάνουν** την υποχρέωση για την έγκαιρη και προσήκουσα προσκόμιση των δικαιολογητικών των παρ. 2 & 3 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007, κατά περίπτωση και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 20 του ιδίου Προεδρικού Διατάγματος .

- Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο η παρούσα υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται από τον νόμιμο εκπρόσωπό του.

**4. Παραστατικό εκπροσώπησης**, κατά το άρθρο 6 παρ. 1 περ. γ του Π.Δ. 118/2007, εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με αντιπρόσωπο / εκπρόσωπό τους.

**5. Απόδειξη κατάθεσης ή αποστολής δείγματος**, εφόσον απαιτείται, σύμφωνα με την παρ. 3 & 4 του Άρθρο 11 του Π.Δ. 118/2007.

**6. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα κάθε συμμετέχοντος**, όπως το Φ.Ε.Κ. Ίδρυσης και οι τροποποιήσεις του (για διαγωνιζόμενους με μορφή Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), επικυρωμένο αντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού του διαγωνιζόμενου και των εγγράφων τροποποιήσεων του (για Ο.Ε. και Ε.Ε.). Στοιχεία και έγγραφα από τα οποία πρέπει να προκύπτουν ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Α.Ε., τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους το νομικό πρόσωπο και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου.

**7. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α'-75)**, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα αναφέρουν ότι πληρούν τις αναγκαίες ελάχιστες απαιτήσεις οικονομικών προϋποθέσεων και τα όρια τους όπως αυτά καθορίζονται στην παρ. 6 του Κεφ. Γ' "ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ" του Παραρτήματος Δ' παρούσης Π/ξης, καθώς και ότι θα προσκομίσουν εγκαίρως και προσηκόντως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8α του Π.Δ. 118/2007 και της παρούσης τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν ότι πληρούνται τα ως άνω.

- Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο η παρούσα υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται από τον νόμιμο εκπρόσωπό του.

**8. Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, μαζί με την προσφορά υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία καθώς και υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' - 75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, περί αποδοχής της συμμετοχής στην ένωση ή κοινοπραξία και ότι τα μέλη της θα είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνα έναντι της Αναθέτουσας Αρχής για την εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης.**

## **B. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ (ΔΗΛΩΣΕΙΣ) ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 18 ΤΟΥ Π.Δ. 118/2007.**

Ο συμμετέχων υποχρεούται:

**α. Να δηλώνει** στην προσφορά του την χώρα καταγωγής του τελικού προϊόντος που προσφέρει και, εφόσον κατασκευάζει ο ίδιος το τελικό προϊόν, την επιχειρηματική μονάδα στην οποία θα κατασκευάσει το προσφερόμενο προϊόν καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της (πλήρης Δ/νση).

**β. Να δηλώνει** στην προσφορά του, όταν δεν κατασκευάσει ο ίδιος το τελικό προϊόν σε δική του επιχειρηματική μονάδα, την επιχειρηματική μονάδα, στην οποία θα κατασκευαστεί το προσφερόμενο προϊόν και τον τόπο εγκατάστασής της (πλήρης Δ/νση).

Επίσης, πρέπει να επισυνάψει στην προσφορά του υπεύθυνη δήλωσή του προς τον Φορέα (ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ) ότι η κατασκευή του τελικού προϊόντος θα γίνει από την επιχείρηση στην οποία ανήκει ή η οποία εκμεταλλεύεται ολικά ή μερικά τη μονάδα κατασκευής του τελικού προϊόντος και ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης αυτής έχει αποδεχθεί έναντι του την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου έγινε η αποδοχή.

- Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά τοποθετούνται στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς.

**Γ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ.** Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, κατά το άρθρο 20 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.), **ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση**, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σ' αυτόν, με βεβαίωση παραλαβής ή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν.2672/1998 (Α'-290), **οφείλει να υποβάλει, σε σφραγισμένο φάκελο**, τα κατωτέρω δικαιολογητικά, τα οποία αποσφραγίζονται και ελέγχονται κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 19 του ιδίου Π.Δ.:

### 1. Οι Έλληνες πολίτες:

**α. Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου**, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για:

(1) Κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1 του άρθρου 43 του π.δ/τος 60/2007, **ήτοι**  
 - **Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1).

- **Δωροδοκία**, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26<sup>ης</sup> Μαΐου 1997 (ΕΕ C195 της 25.6.1997), σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2).

- **Απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48).

- **Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες**, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10<sup>ης</sup> Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το Ν.2331/1995 (Α'-173) και τροποποιήθηκε με το Ν.3424/2005 (Α'-305).

(2) Κάποιο από τα αδικήματα της **υπεξαίρεσης**, της **απάτης**, της **εκβίασης**, της **πλαστογραφίας**, της **ψευδορκίας**, της **δωροδοκίας** και της **δόλιας χρεοκοπίας**.

(3) Κάποιο από τα αδικήματα του **Αγορανομικού Κώδικα**, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

**Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάψουν τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.**

**β. Πιστοποιητικό** αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, **έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου**, από το οποίο να προκύπτει ότι **δεν τελούν σε πτώχευση** και επίσης, ότι **δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης**.

**γ. Πιστοποιητικό** αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, **έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου**, από το οποίο να προκύπτει ότι **δεν τελούν σε αναγκαστική διαχείριση** και επίσης, ότι **δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση**.

**δ. Πιστοποιητικό** που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, **είναι ενήμεροι** ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις **εισφορές κοινωνικής ασφάλισης** (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις **φορολογικές υποχρεώσεις τους**.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω περιπτώσεων **β, γ και δ** εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

**ε. Πιστοποιητικό** του οικείου **Επιμελητηρίου**, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης. Για όσους ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα, απαιτείται σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια αρχή του Δημοσίου ή του οικείου Ο.Τ.Α..

## 2. Οι αλλοδαποί :

**α. Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμο εγγράφου** αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, **έκδοσης του τελευταίου τριμήνου**, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης α της ως άνω παραγράφου 1 παρόντος Κεφαλαίου (Γ).

**β. Πιστοποιητικό** της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, **έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου**, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση, σε **διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση** ή υπό άλλη **ανάλογη κατάσταση ή διαδικασία**.

**γ. Πιστοποιητικό** αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, **έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου**, από το οποίο να προκύπτει ότι **δεν τελούν σε αναγκαστική διαχείριση** και επίσης, ότι δεν τελούν **σε διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση**.

**δ. Πιστοποιητικό** της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, **είναι ενήμεροι** ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις **εισφορές κοινωνικής ασφάλισης** (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις **φορολογικές υποχρεώσεις τους**.

**ε. Πιστοποιητικό** της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν **εγγεγραμμένοι** στα **μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου** ή σε **ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις**, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης .

## 3. Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά :

**α.** Τα παραπάνω δικαιολογητικά των παραγράφων 1 και 2 αντίστοιχα.

- Το **απόσπασμα ποινικού μητρώου** ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης του νομικού προσώπου, **των ως άνω παραγράφων, αφορά τους Διαχειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε., Ε.Ε. και Ε.Π.Ε., τον Πρόεδρο και τον Διευθύνων Σύμβουλο όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε. και σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου τους νόμιμους εκπροσώπους του.**

**β. Πιστοποιητικό** αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, **έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου**, από το οποίο να προκύπτει ότι **δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του Κ.Ν. 2190/1920**, όπως εκάστοτε ισχύει, ή **ειδική εκκαθάριση του Ν.1892/1990** (Α΄-101), όπως εκάστοτε ισχύει (ν. 4013/2011 Α΄ - 204), ή άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) και **επίσης**, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).

- Επί ημεδαπών ανωνύμων εταιρειών τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά που αφορούν την κοινή εκκαθάριση, εκδίδονται από την αρμόδια Υπηρεσία της Νομαρχίας, στο μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της οποίας είναι εγγεγραμμένη η συμμετέχουσα στο διαγωνισμό Α.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 7α.1.ια΄ και 7β.12 του Κ.Ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει και όσον αφορά στην ειδική εκκαθάριση του Ν.1892/1990, όπως εκάστοτε ισχύει, από το αρμόδιο Πρωτοδικείο της έδρας της ανωνύμου εταιρείας που τελεί υπό ειδική εκκαθάριση.

- Επί ημεδαπών εταιρειών περιορισμένης ευθύνης και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) το πιστοποιητικό της εκκαθάρισης, εκδίδεται από το αρμόδιο τμήμα του Πρωτοδικείου της έδρας της συμμετέχουσας στο διαγωνισμό επιχείρησης.

## 4. Οι συνεταιρισμοί :

**α.** Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής από το οποίο να προκύπτει ότι **ο πρόεδρος του Διοικητικού του Συμβουλίου** δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης α της παραγράφου 1 παρόντος κεφαλαίου (Γ).

β. Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων β, γ και δ της παραγράφου 1, εφόσον πρόκειται για ημεδαπούς συνεταιρισμούς και των περιπτώσεων β, γ και δ της παραγράφου 2, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπούς συνεταιρισμούς, αντίστοιχα και τα δικαιολογητικά της περίπτωσης β της παραγράφου 3 παρόντος κεφαλαίου (Γ), εφόσον πρόκειται.

γ. Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

#### 5. Οι ενώσεις προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά :

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην Ένωση .

6. Δικαιολογητικά που αποδεικνύουν το ελάχιστο επίπεδο οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας των συμμετασχόντων και τα όρια τους:

α. Βεβαιώσεις τραπεζών για την **πιστοληπτική ικανότητα της επιχείρησης**.

β. Ισολογισμούς της τελευταίας τριετίας (σε περίπτωση μη τήρησης ισολογισμών, επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των αντίστοιχων Φορολογικών Δηλώσεων).

γ. Υπεύθυνη δήλωση περί του συνολικού κύκλου εργασιών των τελευταίων τριών ετών, από τα οποία θα προκύπτει ότι το ύψος του συνολικού κύκλου εργασιών της επιχείρησης, κατά μέσο όρο για το ανωτέρω χρονικό διάστημα, είναι ίσο ή μεγαλύτερο με το 1/3 της προϋπολογισθείσας αξίας του υπό προμήθεια είδους. Εάν η επιχείρηση λειτουργεί για χρόνο μικρότερο της τριετίας θα υποβάλει ισολογισμούς ή φορολογικές δηλώσεις για όσο χρόνο λειτουργεί .

7. Εάν σε κάποια Χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή που αυτά δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις του παρόντος Κεφ. Γ΄ δύναται να αντικατασταθούν από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου ή όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης. Στην κατά τα άνω υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στη συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

### **Δ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

1. Σε περίπτωση **Κοινοπραξίας ή ένωσης οικονομικών φορέων**, κάθε μέλος της κοινοπραξίας ή ένωσης υποχρεούται να καταθέσει όλα τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά και λοιπά στοιχεία, πλην της εγγύησης συμμετοχής, η οποία μπορεί να είναι είτε στο όνομα όλων των μελών της κοινοπραξίας ή ένωσης, είτε στο όνομα ενός τούτων, πλην όμως τότε θα περιλαμβάνει όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της κοινοπραξίας ή ένωσης.

2. Η ένωση προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης προμηθευτών. Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της παροχής υπηρεσιών, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

### 3. Η εγγύηση συμμετοχής υποβάλλεται υποχρεωτικά σε πρωτότυπη μορφή.

4. Το πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας, θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι το πρωτότυπο ή φωτοαντίγραφο εκ του πρωτοτύπου, υπογεγραμμένο ταυτόχρονα με το πρωτότυπο από τον Προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ..

5. Τα λοιπά δικαιολογητικά της κατακύρωσης υποβάλλονται σε πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα, εκτός των περιπτώσεων που προβλέπεται ρητά από διάταξη νόμου ή υποβολή τους σε πρωτότυπη μορφή.

6. Δεν απαιτείται επικύρωση αντιγράφου ή φωτοαντιγράφου αν τούτο συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 με θεώρηση γνησίου υπογραφής, στην οποία ο ενδιαφερόμενος βεβαιώνει την ακρίβεια των στοιχείων (άρθρο 11 παρ. 2 & 3 του ν.2690/1999).

7. Επισημαίνεται ότι η ημερομηνία υπογραφής και θεώρησης των υπεύθυνων δηλώσεων της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, που υποβάλλονται ως δικαιολογητικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο κεφ. Α΄ του παρόντος παραρτήματος Δ΄, πρέπει να συμπίπτει με την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς, ώστε να καλύπτει, κατά ρητή απαίτηση της προκήρυξης και την ημερομηνία αυτή (υποβολής προσφοράς) (σχετικές αποφάσεις ΣτΕ 198/2011, 1203/2010, 781/2010, 336/2010).

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε'****ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ****Α. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Όνομασία Τράπεζας .....

Κατάστημα .....

(Δ/ση οδός – αριθμός ΤΚ, Τηλ., FAX)

έκδοσης.....

Ημερομηνία

ΕΥΡΩ .....

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ  
 ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
 ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ &  
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
 Π. Κανελλοπούλου 4  
101 77 ΑΘΗΝΑ

**ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘ.....**  
**ΕΥΡΩ .....**

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι της ενστάσεως της διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ....., υπέρ της Εταιρείας....., Δ/ση ..... για τη συμμετοχή της στο διενεργούμενο διαγωνισμό της..... για την προμήθεια....., σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 29/2012 προκήρυξή σας.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω Εταιρείας, καθ' όλο το χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη την δήλωσή σας, ολικά ή μερικά, χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου .

Η παρούσα ισχύει μέχρι την .....

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνεται υπεύθυνα, ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών, που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών για την Τράπεζά μας .

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ:**

Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής πρέπει να είναι μεγαλύτερος ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στην προκήρυξη .

**Β. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Όνομασία Τράπεζας .....

Κατάστημα .....

(Δ/νση οδός – αριθμός ΤΚ, Τηλ., fax)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ .....

ΕΥΡΩ.....

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ  
 ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
 ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ &  
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
 Π. Κανελλοπούλου 4  
101 77 – ΑΘΗΝΑ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘ. ....

ΕΥΡΩ.....

- Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι της ενστάσεως της διζήσεως, μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ ..... (και ολογράφως) ..... στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας ..... Δ/νση ..... για την καλή εκτέλεση από αυτήν των όρων της με αριθμό ..... σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας, για την προμήθεια ..... (αρ. προκήρυξης **29/2012**) και το οποίο ποσό καλύπτει το 10% της συμβατικής προ Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ αξίας #.....# ΕΥΡΩ αυτής.

- Το παραπάνω ποσό τηρούμε στην διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας .

- Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύος τέλος χαρτοσήμου .

- Η παρούσα ισχύει μέχρι την .....

- Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

- Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών, που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ:**

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά τον χρόνο που, με βάση τη σύμβαση, ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο (2) μήνες ή μεγαλύτερος εφόσον αυτό ορίζεται από την προκήρυξη.

**Γ. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Όνομασία Τράπεζας .....

Κατάστημα .....

(Δ/ση οδός – αριθμός ΤΚ, Τηλ., Fax)

Ημερομηνία έκδοσης.....

ΕΥΡΩ .....

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ  
 ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
 ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ &  
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
 Π. Κανελλοπούλου 4  
101 77 ΑΘΗΝΑ

**ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΡ. ....**  
**ΕΥΡΩ .....**

- Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι της ενστάσεως της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ..... (και ολογράφως)....., στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας ....., Δ/ση ....., για την καλή λειτουργία των παραδοθέντων υπ' αυτής ειδών της με αριθμό σύμβασης ....., που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία για την προμήθεια ..... (αρ. προκήρυξης **29/2012**) προς κάλυψη αναγκών του ..... και το οποίο ποσό καλύπτει το 3% της συμβατικής προ Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ. αξίας εκ .....ΕΥΡΩ αυτής.

- Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά, χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

- Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου .

- Η παρούσα ισχύει μέχρι και την .....

- Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

- Βεβαιούται υπεύθυνα, ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών, που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών για την Τράπεζά μας .

**Δ. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ**

Όνομασία Τράπεζας .....

Κατάστημα .....

(Δ/νση οδός – αριθμός ΤΚ, Τηλ., Fax)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ .....

ΕΥΡΩ .....

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ  
 ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
 ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
 Π. Κανελλοπούλου 4  
101 77 – ΑΘΗΝΑ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘ.....  
 ΕΥΡΩ.....

- Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως, μέχρι του ποσού των ευρώ ..... υπέρ της επιχείρησης .....  
 Διεύθυνση..... για τη λήψη από αυτή ποσού προκαταβολής ευρώ .....  
 σύμφωνα με την υπ' αριθ. ....  
 σύμβαση του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, που αφορά την προμήθεια .....  
 .....  
 και το οποίο ποσό αντιστοιχεί στο .....% της συμβατικής προ Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ. αξίας .....  
 .....αυτής .

- Το παραπάνω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεση της Υπηρεσίας σας που έχει συνάψει τη σύμβαση και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά μέσα σε τρείς (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

- Σε περίπτωση εκπρόθεσμης ή μη παράδοσης του υλικού η καταβολή τόκων καλύπτεται από το ποσό της προκαταβολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 32 και 34 του π.δ. 118/2007 "Κ.Π.Δ." (Α'-150).

- Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου .

- Η παρούσα ισχύει μέχρι και την.....

- Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της

- Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών, που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ:**

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά τον χρόνο που, με βάση τη σύμβαση, ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο (2) μήνες ή μεγαλύτερος εφόσον αυτό ορίζεται από τη προκήρυξη.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ 2<sup>ο</sup> ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
Πληροφορίες:2106984095, FAX:2106977558

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ'

Κ.Α. ΦΟΡΕΑ:	0080
Κ.Α.ΕΙΔΟΥΣ	34121000-1
ΤΕΜΑΧΙΑ	3

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ

#### 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

##### 1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια τουριστικού λεωφορείου τουλάχιστον 35θέσεων, από το εμπόριο.

##### 1.2 Σχετικά βοηθήματα

- 1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.
- 1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.
- 1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

<b>A/A</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>	<b>ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ</b>
2.1	Γενική περιγραφή	
2.1.1	Το όχημα να είναι προϊόν σειράς, καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας και κατάλληλο μορφολογικά για λεωφορείο. Να είναι διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος και κατάλληλων διαστάσεων, για άνετη μεταφορά τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) καθημένων ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).	
2.2	Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά	
2.2.1	<b>Κινητήρας</b>	
2.2.1.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, κατά προτίμηση με υπερπληρωτή (Turbo) και με ενδιάμεση ψύξη αέρα (Intercooler).	
2.2.1.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 160KW.	
2.2.1.3	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, ο οποίος να μπορεί κατά προτίμηση να αποσυνδεθεί.	
2.2.1.4	Να υπάρχει κατά προτίμηση διάταξη προθέρμανσης του καυσίμου.	
2.2.1.5	Η θέση του κινητήρα να βρίσκεται κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος και να είναι προσπελάσιμος στο τεχνικό προσωπικό.	
2.2.1.6	Να ικανοποιεί τα όρια εκπομπής αερίων ρύπων της Ελληνικής και της Κοινοτικής νομοθεσίας την ημέρα κατάθεσης των προσφορών.	

2.2.2	<b>Σύστημα μετάδοσης της κίνησης</b>	
2.2.2.1	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ξηρός, μονού δίσκου, υδραυλικού τύπου με υποβοήθηση αέρα κατά προτίμηση.	
2.2.2.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Να είναι μηχανικό, με τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Ο μοχλός ταχυτήτων να βρίσκεται παραπλεύρως του οδηγού. Στην προσφορά να αναφέρεται το εργοστάσιο κατασκευής και οι σχέσεις μειώσεως του κιβωτίου ταχυτήτων. Γίνεται αποδεκτό και πλήρως αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων, με τουλάχιστον τέσσερις ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μιας όπισθεν.	
2.2.2.3	<u>Διαφορικό</u> Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε κλίσεις άνω του 25% με ταχύτητα μεγαλύτερη των 15 Km/h. Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, να είναι μεγαλύτερη από 100 Km/h. Η κίνηση να μεταδίδεται στους πίσω τροχούς.	
2.2.3	<b>Σύστημα διεύθυνσης</b>	
2.2.3.1	Να είναι υδραυλικού τύπου με σύστημα αυτομάτου επαναφοράς, με αριστερή προωθημένη οδήγηση και με αντικλεπτικό σύστημα. Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση. Η διάμετρος κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο να είναι ίση ή μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα.	
2.2.4	<b>Σύστημα ανάρτησης</b>	
2.2.4.1	Πλήρης αεροανάρτηση και στους δύο άξονες ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη. Επίσης, να είναι εφοδιασμένο με αποσβεστήρες ταλάντωσης (αμορτισέρ) διπλής ενέργειας, τηλεσκοπικού τύπου και ράβδους εξισορρόπησης και στους δύο άξονες. Γίνονται αποδεκτές και νέες τεχνολογίες, πλήρως αιτιολογημένες. Να φέρει σύστημα ανύψωσης του αμαξώματος, για να δίδεται η δυνατότητα υπέρβασης εμποδίων όπου απαιτείται, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 50mm. Στην προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα ανάρτησης.	
2.2.5	<b>Σύστημα πέδησης</b>	
2.2.5.1	Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς, με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεριοφυλάκια, τα οποία θα φέρουν βαλβίδες εξυδάτωσης και βαλβίδα για χρήση αέρα στο φούσκωμα των ελαστικών θαλάμων.	
2.2.5.2	Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα μελετημένο και κατασκευασμένο ώστε, αφ' ενός μεν να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος, πριν η πίεση του αέρα στα αεριοφυλάκια λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και αφ' ετέρου τυχόν απώλεια της πίεσης του αέρα, από τα αεριοφυλάκια ή το δίκτυο σωληνώσεων, να έχει επακόλουθο την πέδηση του οχήματος.	
2.2.5.3	Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη, για την αποφυγή υγραποίησης των υδρατμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα.	

2.2.5.4	Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική, με επέμβαση στο κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα πέδησης, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κομβίο τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού.	
2.2.5.5	Να φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών τύπου A.B.S. και αντιολισθητική διάταξη (A.S.R.).	
2.2.5.6	Να φέρει κατά προτίμηση ηλεκτρομαγνητικό επιβραδυντή (Retarder) ή υδραυλικό.	
2.2.5.7	Στην προσφορά να αναφέρονται οι διαστάσεις και το είδος της πέδησης (δίσκοι ή ταμπούρα).	
2.2.6	<b>Τροχοί - Ελαστικά</b>	
2.2.6.1	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δύο (2) στον μπροστινό. Επίσης, να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (Radial), κατασκευής έως 18μηνών πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμεση, υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (Tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα και της ανώτατης ταχύτητας του οχήματος, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή. Στην προσφορά να αναφέρεται υποχρεωτικά ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης. Τέλος, τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.	
2.2.7	<b>Ηλεκτρικό σύστημα</b>	
2.2.7.1	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Να είναι άπλετος και χωριστός για κάθε επιβάτη με ατομικό διακόπτη. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα σε όλο το μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες φθορίου ικανής ισχύος, καθώς και φωτισμός νύχτας. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη φέροντα δύο (2) τουλάχιστον βαθμίδες. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις σκάλες εισόδου – εξόδου του οχήματος κατά προτίμηση τύπου LED. Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
2.2.7.2	<u>Εξωτερικός φωτισμός</u> Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. και την ισχύουσα νομοθεσία σε ανάλογο μέγεθος και επιπλέον φώτα ομίχλης και φωτεινούς δείκτες όγκου στο μπροστινό και στο οπίσθιο μέρος.	
2.2.7.3	Η <b>ηχητική σήμανση</b> των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί σε συνεννόηση με την	

	<p>Υπηρεσία. Η ηλεκτρονική σειρήνα να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 ή 24VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει την δυνατότητα επιλογής τριών τουλάχιστον διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο, συνδεδεμένο στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. Από αυτό να πραγματοποιούνται όλοι οι χειρισμοί και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113DB σε απόσταση 3μέτρων από το ηχείο για όλους τους ζητούμενους ήχους. Η ισχύς του ηχείου να είναι τουλάχιστον 100Watt.</p>	
2.2.7.4	<p>Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης – ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.</p>	
2.2.7.5	<p>Οι προμηθευτές υποχρεωτικά να επισυνάψουν στις προσφορές τους πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας.</p>	
2.2.7.6	<p>Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι συσκευές να φέρουν σήμανση CE, να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.</p>	
2.2.7.7	<p>Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.2.7.8	<p>Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο να ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία να αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.</p>	
2.2.7.9	<p>Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης από την κατασκευάστρια εταιρεία αυτής.</p>	
2.2.7.10	<p><u>Συσσωρευτής</u>          Να φέρει συσσωρευτή ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να δηλωθεί από τον προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.</p>	

2.2.7.11	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του επικεφαλής, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραιάς αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.7.12	Το λεωφορείο να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) ανάλογης ισχύος, ηλεκτρικό πίνακα με ασφάλειες και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο που να έχει άμεση πρόσβαση ο οδηγός.	
2.2.8	<b>Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης</b>	
2.2.8.1	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, να έχει δε τουλάχιστον τα παρακάτω:	
2.2.8.1.1	Ταχύμετρο.	
2.2.8.1.2	Στροφόμετρο.	
2.2.8.1.3	Ψηφιακό ταχογράφο.	
2.2.8.1.4	Αμπερόμετρο (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης των συσσωρευτών.	
2.2.8.1.5	Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.2.8.1.6	Ενδεικτική λυχνία στο χώρο του οδηγού, αν οι αποσκευοθήκες (μπαγκαζιέρες) είναι ανοικτές και οι θύρες του οχήματος είναι ανοικτές.	
2.2.8.1.7	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
2.2.8.1.8	Όργανο θερμοκρασιών.	
2.2.8.1.9	Ηχητικό όργανο.	
2.2.8.1.10	Ηλεκτρικό αναπτήρα.	
2.2.8.1.11	Δείκτες πίεσης αέρα, αεριοφυλακίων και χειρόφρενου.	
2.2.8.1.12	Ενδεικτική λυχνία βλάβης συστήματος A.B.S.	
2.2.8.1.13	Δύο (2) τουλάχιστον εσωτερικούς καθρέπτες (έναν στη θέση του οδηγού και έναν στη πίσω πόρτα) με τους οποίους ο οδηγός να μπορεί να εποπτεύει όλον τον εσωτερικό χώρο του οχήματος. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου του εσωτερικού χώρου από κάμερες με μόνιτορ.	
2.2.8.1.14	Δύο (2) νεότερου τύπου εξωτερικά ενιαία συστήματα καθρεπτών σε βραχίονα που να στηρίζονται στο επάνω μπροστινό μέρος του αμαξώματος (αριστερά και δεξιά) σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες και να είναι αντιθαιμβωτικοί, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι.	
2.2.8.1.15	Ένα (1) ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τριών (3) ταχυτήτων, και σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου με νερό.	
2.2.8.1.16	Μεγαφωνική εγκατάσταση με μικρόφωνο και ανάλογο αριθμό ηχείων σε όλο το αμάξωμα.	
2.2.8.1.17	ΡαδιοCD συνδεδεμένο με τη μεγαφωνική εγκατάσταση με δυνατότητα απομόνωσης των μεγαφώνων του χώρου των επιβατών.	
2.2.8.1.18	Διακόπτες χειρισμού θυρών.	
2.2.8.1.19	Διακόπτη κινδύνου.	
2.2.8.1.20	Να φέρει κατά προτίμηση Cruise Control.	
2.2.8.1.21	Να φέρει αισθητήρες παρκαρίσματος. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού.	

2.2.9	<b>Πλαίσιο - Αμάξωμα</b>	
2.2.9.1	Το προσφερόμενο λεωφορείο να έχει έγκριση τύπου από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά προτίμηση Ελληνική, ενώ το εργοστάσιο κατασκευής να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001. Πρωτότυπα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα αυτών να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.	
2.2.9.2	Η όλη κατασκευή του οχήματος να γίνει, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις.	
2.2.9.3	Το <b>πλαίσιο</b> να είναι λεωφορειακού τύπου και κατασκευής διεθνώς αναγνωρισμένου εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.	
2.2.9.4	Το <b>αμάξωμα</b> να είναι τύπου κλειστού υπεραστικού λεωφορείου, προωθημένης οδήγησης και απολύτως σύμφωνο με τα προβλεπόμενα από την κείμενη Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία.	
2.2.9.5	Στις εξωτερικές πλευρές του αμαξώματος και κατά μήκος του λεωφορείου, στο ύψος των τροχών, να υπάρχουν θέσεις τοποθέτησης αποσκευών, χωρητικότητας τουλάχιστον δυο (2)m <sup>3</sup> . Το δάπεδο των αποσκευοθηκών να έχει επένδυση με PVC ικανού πάχους ή άλλου ανάλογης αντοχής υλικού. Οι πόρτες των αποσκευοθηκών να ανοίγουν και να κλείνουν κατά προτίμηση κινούμενες παράλληλα προς το τοίχωμα του αμαξώματος, η δε ασφάλιση και απασφάλισή τους να γίνεται με κλειδί ή μέσω κεντρικού κλειδώματος από τον πίνακα του οδηγού. Τέλος, ο χώρος των αποσκευοθηκών να έχει φωτισμό, ο οποίος να ενεργοποιείται αυτόματα με το άνοιγμα των θυρών.	
2.2.9.6	<u>Σκελετός</u> Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να κατασκευαστούν από χαλυβδοσωλήνες κατάλληλου πάχους, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. Η διαμόρφωση των τόξων και των ορθοστατών να γίνει με τρόπο τέτοιο, ώστε να αποφευχθεί ενδεχόμενη μείωση της αντοχής τους. Η κατασκευή και η σύνδεση των πιο πάνω τμημάτων, να γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή και να έχει την απαιτούμενη στιβαρότητα. Επίσης, να βαφτεί με ειδικό αντισκωρικό χρώμα.	
2.2.9.7	<u>Εξωτερικές επενδύσεις</u> Η οροφή και οι δύο μετώπες να κατασκευασθούν από Fiber-glass κατά προτίμηση ή από χαλυβδοελάσματα αμαξοποιίας, υψηλής αντοχής και καταλλήλου πάχους. Τα πλευρικά τοιχώματα να κατασκευασθούν από χαλυβδοελάσματα αμαξοποιίας, ενώ οι πόρτες των αποσκευοθηκών και το καπό του κινητήρα δύναται να κατασκευασθούν και από ελαφρύ κράμα αλουμινίου. Η στερέωση των ελασμάτων πάνω στο σκελετό να γίνει με κατάλληλο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η ενεργής συνεργασία τους με τη φέρουσα κατασκευή του σκελετού. Επίσης, δύναται να χρησιμοποιηθούν	

	αντιδονητικές λωρίδες αναγνωρισμένου εργοστασίου, ενώ τυχόν ήλοι και οι αρμοί στην εξωτερική επιφάνεια να καλύπτονται με αρμοκαλύπτρες, διακοσμητικής μορφής ή άλλο αντίστοιχο τρόπο, ώστε να επιτυγχάνεται πλήρη στεγανότητα της εξωτερικής επένδυσης έναντι του νερού.	
2.2.9.8	<u>Εσωτερικές επενδύσεις</u> Η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά, επενδεδυμένα με ειδικό ύφασμα άριστης ποιότητας, ο χρωματισμός του οποίου θα καθορισθεί από την Υπηρεσία. Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.	
2.2.9.9	<u>Δάπεδο</u> Επί των δοκών και διαδοκίδων της φέρουσας κατασκευής του δαπέδου να τοποθετηθεί κατά προτίμηση ειδική πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marine ply wood) άριστης ποιότητας και αναλόγου πάχους. Στο κάτω μέρος της να φέρει κατάλληλη επίστρωση με αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία. Στο επάνω μέρος της να τοποθετηθεί ειδικό αντλιοσθητικό πλαστικό δάπεδο πάχους τουλάχιστον 2χιλιοστών, το οποίο να είναι μονοκόμματο σε όλο το μήκος του και να υπερυψώνεται στα πλευρικά τοιχώματα σε ύψος 10εκατοστών περίπου. Η πλαστική αυτή επένδυση να θερμοσυγκολλείται έτσι ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Οι κλίμακες να επενδυθούν κατά προτίμηση από αντλιοσθητικά φύλλα αλουμινίου, ικανού πάχους. Σε κάθε κλίμακα ή στο κατακόρυφο τμήμα της να υπάρχει κωνευτό φωτιστικό σώμα κατά προτίμηση τύπου LED και κατάλληλες χειρολαβές για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών.	
2.2.9.10	<u>Μονώσεις</u> Η θερμική μόνωση των λεωφορείων να γίνει με σύγχρονης τεχνολογίας υλικά, κατάλληλα για τη μόνωση αυτής της κατηγορίας οχημάτων. Ιδιαίτερα προσεκτική και ενισχυμένη πρέπει να είναι η ηχητική και θερμική μόνωση στο χώρο του κινητήρα του οχήματος, καθώς και στα συστήματα εξαερισμού και κλιματισμού, με ειδικά μονωτικά υλικά. Να δηλωθούν στην προσφορά τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και το πάχος της μόνωσης.	
2.2.9.11	<b>Παράθυρα-ανεμοθώρακες</b>	
2.2.9.11.1	Τα πλευρικά παράθυρα να αποτελούνται από ένα ενιαίο σταθερό διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (Securit) φιμέ, άριστης ποιότητας και διαφάνειας και να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού.	
2.2.9.11.2	Το παράθυρο του οδηγού να ανοιγοκλείνει κατά προτίμηση ηλεκτρικά, να φέρει αντίσταση αποθάμβωσης και να εξασφαλίζεται και σ' αυτό απόλυτη στεγανότητα, έναντι του αέρα και του νερού.	
2.2.9.11.3	Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex καταλλήλου πάχους, άριστης ποιότητας και διαφάνειας, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, σύμφωνα με	

	<p>τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα προς το νερό και τον αέρα.</p>	
2.2.9.11.4	<p>Ο οπίσθιος ανεμοθώρακας να αποτελείται από ένα μονοκόμματο κρύσταλλο ασφαλείας, φιμέ καταλλήλου πάχους και να τοποθετηθεί σταθερά σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας.</p>	
2.2.9.11.5	<p>Τα πλευρικά παράθυρα και ο οπίσθιος ανεμοθώρακας να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από διάτρητο ημιδιαφανές ύφασμα, άριστης ποιότητας αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Γίνεται αποδεκτή και η τοποθέτηση άριστης ποιότητας κουρτινών.</p> <p>Στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα το λεωφορείο να φέρει αλεξήλια αναδιπλούμενα συρόμενα επί καλαισθητων οδηγών-ράβδων και σταθεροποιούμενα σε όλες τις θέσεις κατά μήκος των οδηγών-ράβδων χωρίς να παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού.</p>	
2.2.9.12	<p><u>Πόρτες</u></p> <p>Το λεωφορείο να έχει δύο πόρτες για την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών, οι οποίες να βρίσκονται στη δεξιά πλευρά, να είναι μονόφυλλες και να κινούνται παράλληλα και κοντά στο εξωτερικό πλευρικό τοίχωμα του λεωφορείου. Τουλάχιστον η εμπρόσθια πόρτα να φέρει ένα μεγάλο υαλόφρακτο άνοιγμα, από υαλοπίνακα ασφαλείας (Securit) φιμέ. Η λειτουργία τους να επιτυγχάνεται με πνευματικό σύστημα (πεπιεσμένος αέρας) στιβαρής κατασκευής και με χειροκίνητο μοχλό για περίπτωση ανάγκης. Ο χειρισμός-έλεγχος να γίνεται από τον οδηγό, με ηλεκτρομαγνητικούς διακόπτες και ενδεικτικές λυχνίες, που θα τοποθετηθούν στον πίνακα οργάνων και χειριστηρίων του οδηγού. Η εμπρόσθια τουλάχιστον πόρτα επιβατών πρέπει να ανοίγει και εξωτερικά με τη βοήθεια διακόπτη, τοποθετημένου σε εμφανές σημείο που θα τίθεται εκτός λειτουργίας από τη θέση του οδηγού.</p> <p>Στο εμπρόσθιο μέρος της αριστερής πλευράς να φέρει κατά προτίμηση, για τον οδηγό μονόφυλλη πόρτα επί μεντεσέδων, με κωνευτή κλειδαριά και η στεγανότητα αυτής έναντι νερού και αέρα να επιτυγχάνεται με ελαστικά παρεμβάσματα και να φέρει θέσεις για μικροαντικείμενα.</p>	
2.2.9.13	<p><u>Καθίσματα</u></p> <p>Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή. Τα καθίσματα επιβατών να φέρουν τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία αυτόματες ζώνες ασφαλείας και προσκέφαλα.</p> <p>Τα καθίσματα των επιβατών να είναι άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης τους προς τα πίσω. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό</p>	

	<p>και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Τα προσκέφαλα να επενδυθούν από δερματινή άριστης ποιότητας. Η απόχρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Τα καθίσματα να είναι σταθερά συνδεδεμένα, στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος, ανά δύο (εκτός της τελευταίας σειράς). Η ως άνω σύνδεση να εξασφαλίζει τη σταθερότητα των καθισμάτων, κατά την πορεία και να παρέχει συγχρόνως ευχέρεια στην αφαίρεση και την επανατοποθέτησή τους. Κάθε διπλό κάθισμα να φέρει πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον προς την πλευρά του διαδρόμου και προς το πλευρικό τοίχωμα (εκτός αν η διαμόρφωση του πλευρικού τοιχώματος προσφέρει αντίστοιχο υποστήριγμα), πλην των καθισμάτων της τελευταίας σειράς, ενώ το ευρισκόμενο από τη μεριά του διαδρόμου να είναι αναδιπλούμενο. Στην πλάτη όλων των καθισμάτων, εκτός της τελευταίας σειράς, να υπάρχει χειρολαβή, θήκη για την τοποθέτηση εντύπων και πτυσσόμενο υποπόδιο. Το κάθισμα του οδηγού να φέρει ζώνη ασφαλείας τριών (3) σημείων, πνευματική ανάρτηση και να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος, της κλίσης της πλάτης, καθώς και κατά προτίμηση περιστροφής περί τον άξονα.</p>	
2.2.10	<b>Αερισμός - Εξαερισμός - Κλιματισμός</b>	
2.2.10.1	<p>Το όχημα να φέρει τις προβλεπόμενες εξόδους κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία καταλλήλων διαστάσεων. Ειδικότερα, οι καταπακτές να είναι ρυθμιζόμενου ανοίγματος με ενισχυμένο εσωτερικό μηχανισμό ασφαλείας και με μηχανισμό εκτίναξης του καπακιού και όχι θραύσης.</p> <p>Το λεωφορείο πρέπει επίσης να φέρει σύστημα αερισμού βεβιασμένης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να συνδυάζεται με το σύστημα κλιματισμού.</p>	
2.2.10.2	<p>Το όχημα να φέρει πλήρες σύστημα κλιματισμού, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οποίου να αναφέρονται αναλυτικά στην προσφορά.</p>	
2.2.10.2.1	<p>Η θέρμανση να πραγματοποιείται από νερό θερμαινόμενο με ειδικό, αυτόνομο καυστήρα πετρελαίου ισχύος τουλάχιστον 23KW και με μικρή κατανάλωση καυσίμου, εξοπλισμένου με ανάλογα συστήματα ασφαλείας.</p> <p>Η θέρμανση στο χώρο των επιβατών να γίνεται μέσω γραμμικών θερμικών σωμάτων τοποθετημένων κατά το δυνατόν σε όλο το μήκος και των δυο πλευρών του οχήματος, συνολικής ισχύος τουλάχιστον 15 KW.</p> <p>Γίνεται αποδεκτή, η θέρμανση να επιτυγχάνεται και μέσω τουλάχιστον τριών (3) εναλλακτών θερμότητας νερού - αέρα ισχύος τουλάχιστον 5KW έκαστο, τοποθετημένων σε κατάλληλα σημεία του οχήματος με μοτέρ δύο (2) ταχυτήτων τουλάχιστον, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα.</p> <p>Να δηλώνεται η θερμική ισχύς του προσφερόμενου συστήματος.</p> <p>Στο μπροστινό μέρος του οχήματος η θέρμανση να γίνεται με καλοριφέρ ισχύος τουλάχιστον 10KW, το</p>	

	οποίο να διαθέτει μοτέρ τουλάχιστον δυο ταχυτήτων, με κατάλληλη παροχή αέρα τόσο για την αποπάχυνση του ανεμοθώρακα, όσο και για τη θέρμανση του οδηγού και του πέριξ αυτού χώρου, με ανάλογο αριθμό μπροστινών θυρίδων για τη διανομή του αέρα και κλαπέτο για την αποφυγή εισαγωγής καυσαερίων από τα προπορευόμενα οχήματα.	
2.2.10.2.2	Το κλιματιστικό μηχανήμα να έχει ψυκτική απόδοση τουλάχιστον 80.000BTU/h, επαρκούς παροχής αέρα, με ψυκτικό υγρό οικολογικού τύπου. Επίσης, να φέρει κατά προτίμηση καπάκι αλουμινίου ή πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος. Ο κλιματιζόμενος αέρας να διοχετεύεται στο θάλαμο επιβατών μέσω αεραγωγών και ατομικών φυσητήρων, πάνω από τα καθίσματα των επιβατών και κάτω από τις διαμήκεις αποσκευοθήκες μικροαποσκευών του θαλάμου επιβατών (ατομικά ρυθμιζόμενα στόμια εξαγωγής αέρα για κάθε κάθισμα).	
2.2.10.2.3	Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια (πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα) του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	
2.2.11	<b>Λοιπές απαιτήσεις</b>	
2.2.11.1	Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων και πάνω από τα καθίσματα των επιβατών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες καλαισθητες και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων.	
2.2.11.2	Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) άγκιστρο τοποθετημένο στο σημείο το οποίο ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση, το οποίο να είναι ικανό σε αντοχή ώστε να σύρει το βάρος του οχήματος. Το άγκιστρο να φέρει ασφάλεια που να μην επιτρέπει την αποσύμπλεξη, χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
2.2.11.3	Να φέρει ελαστικά αλεξιβόρβορα (λασπωτήρες) στους τροχούς.	
2.2.11.4	Να φέρει δεξαμενή ή δεξαμενές καυσίμου με συνολική χωρητικότητα τουλάχιστον 200λίτρων, ενώ να φέρει ξεχωριστή δεξαμενή για μη τοξικό διάλυμα ουρίας, εφόσον εργοστασιακά χρησιμοποιείται αυτή η τεχνολογία για τη μείωση εκπομπής των καυσαερίων. Να βρίσκεται σε θέση που να προστατεύεται από την δομή του αμαξώματος σε περίπτωση μετωπικής ή οπίσθιας σύγκρουσης, το δε στόμιο πλήρωσης να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην ανοίγει σε περίπτωση ατυχήματος, να φέρει δε πώμα με κλειδαριά ασφαλείας και καπάκι. Επιπλέον, να είναι προστατευμένη έναντι διάβρωσης και να φέρει κατάλληλες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ανύψωσης πίεσης, πέραν της πίεσης λειτουργίας.	
2.2.12	<b>Χρωματισμός</b>	
2.2.12.1	Το όχημα πριν από το τελικό χρωματισμό να έχει υποστεί επιμελή αποσκορίωση, επικάλυψη σε όλα τα σημεία του με αντιοξειδωτικό αστάρι άριστης ποιότητας και στοκάρισμα των διαφόρων ατελειών	

	κατεργασίας για επίτευξη ομαλών επιφανειών. Ο τελικός χρωματισμός, με διακοσμητικά σχέδια να γίνει σε απόχρωση που θα καθορισθεί από την Υπηρεσία.	
2.2.13	<b>Διαστάσεις</b>	
2.2.13.1	Το μήκος του οχήματος να είναι μέχρι δέκα (10) μέτρα, το πλάτος από 2,30 έως και 2,55μέτρα και το εσωτερικό ύψος της οροφής στο διάδρομο από 1,90 μέτρα και άνω.	
3.	<b>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</b>	
3.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα από μία πλήρη σειρά εργαλείων-παρελκόμενων άμεσης εξυπηρέτησης, τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
3.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω :	
3.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφάλειας (στάθμευσης).	
3.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες.	
3.2.3	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οινόπνευμα</li> <li>• Betadine</li> <li>• Οξυζενέ</li> <li>• Ρυλνο</li> <li>• Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες)</li> <li>• Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες)</li> <li>• Βαμβάκι (1 πακέτο)</li> <li>• Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3 τεμάχια)</li> <li>• Hansaplast (1 κουτί)</li> <li>• Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες)</li> <li>• Αμμωνία</li> <li>• Fenistil</li> <li>• Ψαλίδι</li> <li>• Durapore</li> <li>• Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)</li> </ul>	
3.2.4	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
3.2.5	Δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, σταθερά τοποθετημένους, που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	
3.2.6	Μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπαλαντέζα) με ρευματολήπτη και με ρευματοδότη κοντά στη θέση του οδηγού με καλώδιο μήκους τουλάχιστον δέκα πέντε (15) μέτρων.	
3.2.7	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση την ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	
3.2.8	Δύο (2) τουλάχιστον σφήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης.	

3.2.9	Ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.	
3.3	Μαζί με τα οχήματα και έναντι χωριστής τιμής να προσφερθούν δύο (2) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service). Η τιμή των ειδικών εργαλείων, τα οποία στις προσφορές θα πρέπει να κατονομάζονται αναλυτικά, δεν σχετίζεται με την τιμή του οχήματος για την κατακύρωση του διαγωνισμού και τέλος είναι στην κρίση της Υπηρεσίας αν θα προβεί στην προμήθειά τους.	
3.4	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον, η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο κατασκευής.	
4.	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ</b>	
4.1	<b>Τεχνικών χαρακτηριστικών</b>	
4.1.1	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του οχήματος, που να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω:	
4.1.1.1	Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου και αμαξώματος.	
4.1.1.2	Τύπος οχήματος.	
4.1.1.3	Κυβισμός κινητήρα.	
4.1.1.4	Μέγιστη ισχύς (KW) του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
4.1.1.5	Μέγιστη ροπή στρέψης (Nm) του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
4.1.1.6	Σχέση συμπίεσης.	
4.1.1.7	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	
4.1.1.8	Σύστημα ψύξης του κινητήρα.	
4.1.1.9	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου και δεξαμενής μη τοξικής ουρίας, εφόσον φέρει.	
4.1.1.10	Χωρητικότητα αποσκευοθηκών.	
4.1.1.11	Σύστημα πέδησης.	
4.1.1.12	Σύστημα ανάρτησης.	
4.1.1.13	Τύπος συμπλέκτη, κιβωτίου ταχυτήτων και διαφορικού.	
4.1.1.14	Τύπος και διαστάσεις των ελαστικών.	
4.1.1.15	Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
4.1.1.16	Αριθμός θέσεων του οχήματος.	
4.1.1.17	Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
4.1.1.18	Μεταξόνιο.	
4.1.1.19	Μετατρόχια.	
4.1.1.20	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.	
4.1.1.21	Μικτή έμφορτη μάζα και μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη αξόνων.	
4.1.1.22	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος, χωρίς περιοριστή της ταχύτητας.	
4.1.1.23	Εργαλεία οχήματος με λεπτομέρεια.	

4.1.1.24	Τύπος και επένδυση καθισμάτων.	
4.1.1.25	Επένδυση - μόνωση οροφής.	
4.1.1.26	Σχέδια οχήματος στα οποία να φαίνονται η εσωτερική διάταξη των καθισμάτων, οι θύρες, τα παράθυρα κ.λπ.	
4.1.1.27	Τύπος, τεχνικά χαρακτηριστικά καλοριφέρ και κλιματιστικού μηχανήματος.	
4.1.1.28	Τεχνολογία μείωσης εκπνευόμενων καυσαερίων.	
4.1.1.29	Ειδική κατανάλωση καυσίμου (gr/KWh) σε ένα εύρος στροφών.	
4.2	<b>Εγγύηση καλής λειτουργίας</b>	
4.2.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία θα αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του <b>πλήρους οχήματος</b> για τρία (3) τουλάχιστον έτη χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για οκτώ (8) τουλάχιστον έτη.	
4.2.2	Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
4.2.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
4.2.4	Επίσης, ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για δεκαπέντε (15) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
4.2.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.	
4.2.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	

4.2.7	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
4.2.8	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα. Οποσδήποτε να υπάρχει από ένα (1) τουλάχιστον εξουσιοδοτημένο συνεργείο στους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης.	
4.2.9	Οι ανωτέρω παράγραφοι (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.2.5, 4.2.6 & 4.2.8) να ισχύουν υποχρεωτικά για την ηχητική σήμανση και τη θέρμανση-κλιματισμό.	
4.2.10	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α.Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β.Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
4.3	<b>Παράδοση – Παραλαβή</b>	
4.3.1	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Δ/νση Διαχείρισης Υλικού) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
4.3.2	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλήσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
4.3.3	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι επτά (7) μήνες (εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου), από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
4.3.4	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από την παράδοσή τους.	
5.	<b>ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ</b>	
5.1	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρηθεί για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	

5.2	<p><u>Λειτουργικός έλεγχος</u></p> <p>Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση όλων των οχημάτων με οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής οδικής και οδηγικής συμπεριφοράς του οχήματος, της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος θυρών, των συστημάτων θέρμανσης-ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων στο όχημα για διαπίστωση διαρροών. Η δαπάνη και η ευθύνη του λειτουργικού ελέγχου βαρύνει τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).</p>	
6.	<b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>	
6.1	<p>Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.</p>	
6.2	<p>Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Υλικού, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.</p>	
7.	<b>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</b>	
7.1	<p>Κάθε όχημα να συνοδεύεται με εγχειρίδιο οδηγίων, χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγίων χρήσης της ηχητικής σήμανσης στην Ελληνική γλώσσα.</p>	
7.2	<p>Εκτός του ανωτέρω να δοθούν τρεις πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού, συντήρησης και επισκευών για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον να δοθούν σε τρεις σειρές κατάλογοι ή διαφάνειες ανταλλακτικών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.</p>	
8.	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>	
8.1	<p>Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.</p>	
8.2	<p>Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος.</p> <p>Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται.</p>	

	Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.
8.3	Ως κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών θα ισχύσει η « <b>πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά</b> » σύμφωνα με το συνημμένο πίνακα.

### **Π Ι Ν Α Κ Α Σ**

Κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών για την προμήθεια λεωφορείων-πούλμαν.

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
<b>Α' ΟΜΑΔΑ</b>		
1	Κυβισμός	5%
2	Ισχύς κινητήρα	15 %
3	Θέση κινητήρα	10 %
4	Ροπή στρέψης	10 %
6	Χωρητικότητα αποσκευοθηκών	15%
7	Σύστημα ψύξης - θέρμανσης	5 %
8	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	5 %
9	Εξοπλισμός οχήματος	10 %
<b>Σ Υ Ν Ο Λ Ο Α' Ο Μ Α Δ Α Σ</b>		<b>75 %</b>
<b>Β' ΟΜΑΔΑ</b>		
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10%
2	Προσφερόμενα Service - Παρεχόμενη έκπτωση	10 %
3	Χρόνος παράδοσης	5 %
<b>Σ Υ Ν Ο Λ Ο Β' Ο Μ Α Δ Α Σ</b>		<b>25 %</b>
<b>Σ Υ Ν Ο Λ Ι Κ Η Β Α Θ Μ Ο Λ Ο Γ Ι Α</b>		<b>100 %</b>

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**-ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΑΙ-**

Αθήνα, 29 Αυγούστου 2012

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΘΩΜΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
Αστυνομικός Διευθυντής



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ  
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ 2<sup>ο</sup> ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**

Κ.Α.ΦΟΡΕΑ	0080
Κ.Α.ΕΙΔΟΥΣ	34121000-1
ΤΕΜΑΧΙΑ	4

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ  
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ**

**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

**1.1 Σκοπός**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις διαφόρων Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο λεωφορείου **δεκαπέντε (15) έως και δεκαεπτά (17) θέσεων.**

**1.2 Σχετικά βοηθήματα**

Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

Πληροφορίες από το εμπόριο.

Η ισχύουσα νομοθεσία.

**2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

Α/Α	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</u>	<b>ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ</b>
2.1	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), αμεταχείριστο, σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, από τους νεότερους τύπους. Να είναι διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, λεωφορειακού τύπου και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά από δεκαπέντε (15) και έως δεκαεπτά (17) επιβαίνόντων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και του συνοδηγού.	
<b>2.2</b>	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
<b>2.2.1</b>	Κινητήρας	
2.2.1.1	Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξεως των 2.000 κυβικών εκατοστών και άνω (14 φορολογήσιμοι ίπποι και άνω).	
2.2.1.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 90KW.	
2.2.1.3	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	

2.2.1.4	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, ο οποίος να μπορεί κατά προτίμηση να αποσυνδεθεί.	
2.2.1.5	Να υπάρχει κατά προτίμηση σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση και κατά προτίμηση σύστημα «Start & Stop» ή «ισοδύναμο».	
<b>2.2.2</b>	<b>Σύστημα μετάδοσης της κίνησης</b>	
2.2.2.1	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά.	
2.2.2.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν.	
2.2.2.3	<u>Διαφορικό</u> Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερες κλίσεις. Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, πρέπει να είναι άνω των 120Km/h. Η μετάδοση της κίνησης να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς.	
<b>2.2.3</b>	<b><u>Σύστημα διεύθυνσης</u></b>	
2.2.3.1	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και κλειδώματος. Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση. Η διάμετρος του κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.	
<b>2.2.4</b>	<b><u>Σύστημα ανάρτησης</u></b>	
2.2.4.1	Να φέρει αξιόπιστο και ιδιαίτερα ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι, τα οχήματα προορίζονται για αστυνομική χρήση. Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης.	
<b>2.2.5</b>	<b><u>Σύστημα πέδησης</u></b>	
2.2.5.1	Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που να εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης.	
<b>2.2.6</b>	<b><u>Τροχοί-Ελαστικά</u></b>	
2.2.6.1	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό. Επίσης, να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς. Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμωση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής μέχρι δώδεκα (12) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα.	

	<p>Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος. Επιπλέον να φέρει λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς.</p> <p>Στην προσφορά να αναφέρεται ο τύπος, οι διαστάσεις και οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών. Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Τέλος, κατά προτίμηση, να δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.</p>	
<b>2.2.7</b>	<b><u>Ηλεκτρικό σύστημα</u></b>	
2.2.7.1	<p>Εσωτερικός φωτισμός</p> <p>Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες κατά προτίμηση τύπου LED ή φθορίου κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες.</p> <p>Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος κατά προτίμηση τύπου LED. Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).</p>	
2.2.7.2	<p>Εξωτερικός φωτισμός</p> <p>Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω και φώτα πίσω κίνησης που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.</p>	
2.2.7.3	<p>Η <b>ηχητική σήμανση</b> των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο (εκτός του χώρου της εμπρόσθιας κονσόλας), σε συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η ηλεκτρονική σειρήνα να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει την δυνατότητα επιλογής τριών τουλάχιστον διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο, συνδεδεμένο στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. Από αυτό να πραγματοποιούνται όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.</p>	
2.2.7.3.1	<p>Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113DB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.</p>	

2.2.7.3.2	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.2.7.3.3	Να υπάρχει διακόπτης πλήρους απενεργοποίησης – ενεργοποίησης αυτού στο χώρο του οδηγού.	
2.2.7.3.4	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπαισμένου ήχου της σειράς.	
2.2.7.3.5	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.7.4	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.2.7.4.1	Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
2.2.7.4.2	Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.7.4.3	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
2.2.7.5	<i>Συσσωρευτής</i> Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
2.2.7.6	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του επικεφαλής, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.7.7	Το λεωφορείο να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο που να έχει άμεση πρόσβαση ο οδηγός.	
<b>2.2.8</b>	<b><u>Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης</u></b>	
2.2.8.1	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τα παρακάτω:	
2.2.8.2	Ταχύμετρο, στροφόμετρο.	
2.2.8.3	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
2.2.8.4	Όργανο θερμοκρασιών.	
2.2.8.5	Ψηφιακό ταχογράφο.	
2.2.8.6	Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.2.8.7	Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	

2.2.8.8	Ηχητικό όργανο.	
2.2.8.9	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
2.2.8.10	Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
2.2.8.11	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων.	
2.2.8.12	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
2.2.8.13	Να φέρει ράδιοCD με ηχεία και κεραία.	
2.2.8.14	Χειρολαβές επιβίβασης-αποβίβασης επιβατών.	
2.2.8.15	Αισθητήρες παρκαρίσματος. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού.	
2.2.8.16	Ενδεικτική λυχνία συστήματος A.B.S.	
2.2.8.17	Ηλεκτρικό αναπτήρα.	
2.2.8.18	Κεντρικό κλειδί για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό.	
2.2.8.19	Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) άγκιστρο τοποθετημένο στο σημείο το οποίο ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση, το οποίο να είναι ικανό σε αντοχή, ώστε να σύρει το βάρος του οχήματος. Το άγκιστρο να φέρει ασφάλεια που να μην επιτρέπει την αποσύμπλεξη, χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
<b>2.2.9</b>	<b><u>Πλαίσιο - Αμάξωμα</u></b>	
2.2.9.1	Το προσφερόμενο λεωφορείο να έχει έγκριση τύπου από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά προτίμηση Ελληνική, ενώ το εργοστάσιο κατασκευής να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001. Πρωτότυπα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα αυτών να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.	
2.2.9.2	Η όλη κατασκευή του οχήματος να γίνει, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις.	
2.2.9.3	Το <b>πλαίσιο</b> να είναι λεωφορειακού τύπου και κατασκευής διεθνώς αναγνωρισμένου εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.	
2.2.9.4	Το <b>αμάξωμα</b> να είναι τύπου κλειστού λεωφορείου και απολύτως σύμφωνο με τα προβλεπόμενα από την κείμενη Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία. Εσωτερικά να φέρει μόνωση των πλευρών και της οροφής, από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της θερμότητας.	
2.2.9.5	<u>Σκελετός</u> Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να κατασκευαστούν από χαλυβδοσωλήνες κατάλληλου πάχους, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. Η διαμόρφωση των τόξων και των ορθοστατών να γίνει με τρόπο τέτοιο, ώστε να αποφευχθεί ενδεχόμενη μείωση της αντοχής τους. Η κατασκευή και η σύνδεση των πιο πάνω τμημάτων, να γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή και να έχει την απαιτούμενη στιβαρότητα. Επίσης, να βαφτεί με ειδικό αντισκωρικό χρώμα.	

2.2.9.6	<p><u>Εσωτερικές επενδύσεις</u>          Η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά, επενδεδυμένα κατά προτίμηση με ειδικό ύφασμα άριστης ποιότητας, ο χρωματισμός του οποίου θα καθορισθεί από την Υπηρεσία.          Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.</p>	
2.2.9.7	<p>Στο δάπεδο να τοποθετηθεί ειδική αντλιοσθητική επένδυση, η οποία να είναι μονοκόμματη σε όλο το μήκος του, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Επίσης, να φέρει πατάκια από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγού.</p>	
2.2.9.8	<p>Να φέρει τρεις (3) πλευρικές πόρτες, ήτοι από μία (1) στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού ανοιγόμενες επί μεντεσέδων και μία (1) συρόμενη στη δεξιά πλευρά.          Επιπλέον, να φέρει μία (1) πόρτα μονόφυλλη ή δίφυλλη, με παράθυρα στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα τουλάχιστον 180°.</p>	
2.2.9.9	<p>Να τοποθετηθεί πτυσσόμενο σκαλοπάτι στη δεξιά πλευρά του οχήματος, το οποίο να αναπτύσσεται με το άνοιγμα της πλαϊνής συρόμενης πόρτας.</p>	
2.2.9.10	<p>Όλα τα παράθυρα να αποτελούνται από ένα ενιαίο, σταθερό, διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (Securit), να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού και να φέρουν (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, οι οποίες δεν θα επιτρέπουν την ορατότητα εντός του οχήματος, η απόχρωση των οποίων θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.2.9.11	<p>Οι μηχανισμοί των κινητών υαλοπινάκων οδηγού-συνοδηγού να λειτουργούν ηλεκτρικά.</p>	
2.2.9.12	<p>Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex καταλλήλου πάχους, άριστης ποιότητας και διαφάνειας, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα προς το νερό και τον αέρα.</p>	
2.2.9.13	<p>Τα πλευρικά παράθυρα να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από διάτρητο ημιδιαφανές ύφασμα, άριστης ποιότητας αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Γίνεται αποδεκτή και η τοποθέτηση άριστης ποιότητας κουρτινών, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.2.9.14	<p>Τα καθίσματα οδηγού-συνοδηγού (μονό κάθισμα) να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Επίσης, το κάθισμα του οδηγού να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος, της κλίσης της πλάτης, καθώς και κατά προτίμηση περιστροφής περί τον άξονα.</p>	
2.2.9.15	<p>Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων των επιβατών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή. Τα εν λόγω καθίσματα να φέρουν αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. Αυτά</p>	

	<p>να είναι άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης τους προς τα πίσω. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Τα προσκέφαλα να επενδυθούν από δερματίνη άριστης ποιότητας. Η απόχρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Τα καθίσματα να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος. Η ως άνω σύνδεση να εξασφαλίζει τη σταθερότητα των καθισμάτων, κατά την πορεία και να παρέχει συγχρόνως ευχέρεια στην αφαίρεση και την επανατοποθέτησή τους. Τα καθίσματα να φέρουν αναδιπλούμενα, πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον προς την πλευρά του διαδρόμου και προς το πλευρικό τοίχωμα (εκτός αν η διαμόρφωση του πλευρικού τοιχώματος προσφέρει αντίστοιχο υποστήριγμα). Στην πλάτη όλων των καθισμάτων, εκτός της τελευταίας σειράς, να υπάρχει χειρολαβή, θήκη για την τοποθέτηση εντύπων και πτυσσόμενο υποπόδιο.</p>	
2.2.9.16	<p>Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) αερόσακους, έναν για τον οδηγό και έναν για τον συνοδηγό.</p>	
2.2.9.17	<p>Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφάλειας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας.</p>	
2.2.9.18	<p>Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων και πάνω από τα καθίσματα των επιβατών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες καλαίσθητες και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων.</p>	
2.2.9.19	<p>Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει με εξωτερικό κάλυμμα (πορτάκι) και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί.</p>	
2.2.9.20	<p>Το όχημα να φέρει τις προβλεπόμενες εξόδους κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία καταλλήλων διαστάσεων. Ειδικότερα, η καταπακτή να είναι ρυθμιζόμενου ανοίγματος κατά προτίμηση ηλεκτρική. Επίσης, να φέρει σύστημα αερισμού βεβιασμένης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να συνδυάζεται με το σύστημα κλιματισμού.</p>	
2.2.9.21	<p>Να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμοαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για τον χώρο του οδηγού - συνοδηγού. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.</p>	
2.2.9.22	<p>Για τους πίσω επιβαίνοντες να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 8KW και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό να δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης. Επίσης, να φέρει καπάκι κατά προτίμηση αλουμινίου ή πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος. Ο κλιματιζόμενος αέρας να διοχετεύεται στο θάλαμο επιβατών μέσω αεραγωγών και ατομικών φυσητήρων, πάνω από τα καθίσματα των επιβατών και κάτω από τις διαμήκεις αποσκευοθήκες του θαλάμου επιβατών (ατομικά ρυθμιζόμενα στόμια εξαγωγής αέρα).</p>	

2.2.9.23	Για τη θέρμανση των πίσω επιβαινόντων να τοποθετηθεί ένας εναλλάκτης θερμότητας νερού-αέρα, ο οποίος να λειτουργεί με ζεστό νερό από τον κινητήρα του οχήματος, ισχύος τουλάχιστον 5KW, τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλο σημείο του οχήματος, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρυπών στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα.	
2.2.9.24	Για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης των πίσω επιβαινόντων, να δίνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ψυκτική απόδοση αυτού σε KW. Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια (πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα) του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	
<b>2.2.10</b>	<b><u>Χρωματισμός</u></b>	
2.2.10.1	Ο τελικός χρωματισμός των οχημάτων, να γίνει κατ' επιλογή από το υπάρχον χρωματολόγιο της εταιρείας, σε δυο (2) τουλάχιστον διαφορετικές αποχρώσεις και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
<b>2.2.11</b>	<b><u>Διαστάσεις – Βάρη- Χωρητικότητες</u></b>	
2.2.11.1	Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να είναι έως και 7,00 μέτρα.	
2.2.11.2	Η απόσταση του οπίσθιου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπίσθιου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.11.3	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι έως και πενήνμισι (5,5) τόνους.	
2.2.11.4	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 3500mm.	
2.2.11.5	Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 80λίτρα.	
<b>3</b>	<b><u>Λοιπά παρελκόμενα</u></b>	
3.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
3.2	Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
3.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
3.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες, σε ειδική θήκη.	
3.2.3	Δύο (2) πυροσβεστήρες, με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	
3.2.4	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης και το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οινόπνευμα</li> <li>• Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο</li> <li>• Οξυζενέ</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο</li> <li>• Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες)</li> <li>• Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες)</li> <li>• Βαμβάκι (1 πακέτο)</li> <li>• Επίδεσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια)</li> <li>• Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο</li> <li>• Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες)</li> <li>• Αμμωνία</li> <li>• Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο</li> <li>• Ψαλίδι</li> <li>• Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο</li> <li>• Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)</li> </ul>	
3.2.5	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
3.2.6	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
3.2.7	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι.	
3.2.8	Μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπαλαντέζα) με καλώδιο τουλάχιστον δέκα (10) μέτρα.	
3.2.9	Ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.	
3.3	Μαζί με τα οχήματα και έναντι χωριστής τιμής, να προσφερθούν δύο (2) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service). Η τιμή των ειδικών εργαλείων, τα οποία στις προσφορές θα πρέπει να κατονομάζονται αναλυτικά, δεν σχετίζεται με τη τιμή του οχήματος για την κατακύρωση του διαγωνισμού και τέλος είναι στην κρίση της Υπηρεσίας αν θα προβεί στην προμήθειά τους.	
<b>4</b>	<b>Απαιτήσεις υποβολής με τις προσφορές</b>	
<b>4.1</b>	<b><u>Τεχνικών χαρακτηριστικών</u></b>	
4.1.1	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα εργοστασιακά τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω:	
4.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής.	
4.1.3	Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.	
4.1.4	Κυβισμός κινητήρα.	
4.1.5	Μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα.	
4.1.6	Μέγιστη ισχύς του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
4.1.7	Μέγιστη ροπή στρέψης του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
4.1.8	Σχέση συμπίεσης.	
4.1.9	Ειδική κατανάλωση καυσίμου (gr/KWh) σε ένα εύρος στροφών.	
4.1.10	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
4.1.11	Είδος και τύπος συμπλέκτη.	
4.1.12	Είδος κιβωτίου ταχυτήτων.	
4.1.13	Διαστάσεις ελαστικών, κωδικός φορτίου και ταχύτητας.	
4.1.14	Είδος συστήματος διεύθυνσης.	
4.1.15	Είδος συστήματος ανάρτησης.	
4.1.16	Είδος συστήματος πέδησης.	
4.1.17	Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
4.1.18	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
4.1.19	Εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	

4.1.20	Μεταξόνιο.	
4.1.21	Μετατρόχια.	
4.1.22	Διάμετρος κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο.	
4.1.23	Μικτό βάρος και ωφέλιμο φορτίο.	
4.1.24	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας.	
4.1.25	Αναρριχητικότητα οχήματος με πλήρες φορτίο.	
4.1.26	Εσωτερικός εξοπλισμός, επενδύσεις – μονώσεις.	
4.1.27	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	
4.1.28	Συστήματα παθητικής ασφάλειας.	
4.1.29	Ψυκτική και θερμική απόδοση σε KW της συσκευής ψύξης-θέρμανσης του πίσω χώρου επιβατών.	
4.1.30	Τεχνικά χαρακτηριστικά ηχητικής σήμανσης.	
<b>5.</b>	<b><u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u></b>	
5.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία θα αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του <b>πλήρους οχήματος</b> για τρία (3) τουλάχιστον έτη χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για οκτώ (8) τουλάχιστον έτη.	
5.2	Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
5.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
5.4	Επίσης, ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για δεκαπέντε (15) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
5.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.	
5.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο	

	χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
5.7	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
5.8	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα. Οποσδήποτε να υπάρχει από ένα (1) τουλάχιστον εξουσιοδοτημένο συνεργείο στους Νομούς Αττικής, Θεσσαλονίκης και Καβάλας.	
5.9	Οι ανωτέρω παράγραφοι (5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6 & 5.8) να ισχύουν υποχρεωτικά για την ηχητική σήμανση και τη θέρμανση-κλιματισμό.	
5.10	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
<b>6</b>	<b>Παράδοση – παραλαβή</b>	
<b>6.1</b>	<b><u>Παράδοση</u></b>	
6.1.1	Τοποθεσία Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Διαχείρισης Υλικού) στην Αμυδαλέζα Αττικής	
6.1.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
6.1.3	Χρόνος Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου.	
6.1.4	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή Επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον, η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή, η προμηθεύτρια εταιρεία	

	υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο κατασκευής-τοποθέτησης.	
<b>6.2</b>	<b><u>Παραλαβή</u></b>	
6.2.1	Χρόνος Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι έως δύο (2) μήνες από τη παράδοσή των.	
6.2.2	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της προδιαγραφής.	
6.2.3	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά σε δυο (2) οχήματα, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Κατά αυτόν τα επιλεγέντα οχήματα θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, της ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).	
<b>7</b>	<b><u>Εκπαίδευση</u></b>	
7.1	Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
7.2	Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Υλικού, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.	
<b>8</b>	<b><u>Εγχειρίδια</u></b>	
8.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά, καθώς και έντυπο οδηγιών για τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες στα Ελληνικά.	
8.2	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία.	

9	<b>Παρατηρήσεις</b>
9.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.
9.2	<p><b>Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος.</b></p> <p><b>Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται.</b></p> <p>Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.</p> <p>Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.</p>
9.3	<b>Ως κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών θα ισχύσει η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά», σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα.</b>

**Π Ι Ν Α Κ Α Σ**

Κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών για την προμήθεια λεωφορείων-πούλμαν.

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
<b>Α' ΟΜΑΔΑ</b>		
1	Ισχύς κινητήρα	10 %
2	Ροπή στρέψης	10 %
3	Σύστημα ανάρτησης	5 %
4	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	10 %
5	Συστήματα παθητικής ασφάλειας.	10 %
6	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	5 %
7	Διάμετρος κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο.	5 %
8	Ψυκτική και θερμική απόδοση σε KW της συσκευής ψύξης-θέρμανσης του πίσω χώρου επιβατών.	10 %
9	Εξοπλισμός οχήματος & πληρότητα κατασκευής	10 %
<b>Σ Υ Ν Ο Λ Ο Α' Ο Μ Α Δ Α Σ</b>		<b>75 %</b>
<b>Β' ΟΜΑΔΑ</b>		
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10 %
2	Προσφερόμενα Service – Παρεχόμενη έκπτωση	10 %
3	Χρόνος παράδοσης	5 %
<b>Σ Υ Ν Ο Λ Ο Β' Ο Μ Α Δ Α Σ</b>		<b>25 %</b>
<b>Σ Υ Ν Ο Λ Ι Κ Η Β Α Θ Μ Ο Λ Ο Γ Ι Α</b>		<b>100 %</b>

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ**

- **ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΑΙ** -  
Αθήνα, 29 Αυγούστου 2012

Ο Διευθυντής  
ΘΩΜΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
Αστυνομικός Διευθυντής

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ'****ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Η συμμετοχή στο διαγωνισμό γίνεται με ευθύνη του ενδιαφερομένου, ο οποίος εξ αυτού και μόνο του λόγου δεν αντλεί δικαίωμα αποζημίωσης.

2. Η Υπηρεσία δεν δεσμεύεται για την τελική ανάθεση της προμήθειας και δικαιούται να την αναθέσει ή όχι, να ματαιώσει, να αναβάλλει ή να επαναλάβει τη σχετική διαδικασία, χωρίς καμιά υποχρέωση καταβολής αμοιβής ή αποζημίωσης εξ' αυτού του λόγου στους συμμετέχοντες.

3. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δεν δικαιούνται αποζημίωσης για δαπάνες σχετικές με τη σύνταξη και υποβολή των στοιχείων που αναφέρονται στην παρούσα.

4. Όσα από τα δικαιολογητικά και λοιπά έγγραφα της προσφοράς, πλην τεχνικών φυλλαδίων, είναι ξενόγλωσσα θα πρέπει απαραίτητως να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.

5. Σε κάθε περίπτωση το Ελληνικό κείμενο θεωρείται κύριο και υπερισχύει κάθε αντίστοιχου ξενόγλωσσου κειμένου.

6. Περιπτώσεις, όπου απαιτείται εγγύηση **καλής λειτουργίας ή συντήρησης** των ειδών, σαν χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ή συντήρησης ισχύει ο αναγραφόμενος στο Παράρτημα ΣΤ' των τεχνικών προδιαγραφών. Κατά τη διάρκεια ισχύος της εγγύησης, η αναθέτουσα αρχή δε θα ευθύνεται για οποιαδήποτε βλάβη του υπό προμήθεια είδους προερχόμενη από τη συνήθη και ορθή χρήση του και δε θα επιβαρύνεται με κανένα ποσό για εργατικά, ανταλλακτικά, υλικά και λοιπά έξοδα αποκατάστασης της βλάβης εκτός των αναλωσίμων. Ο προμηθευτής ύστερα από σχετική ειδοποίηση, είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος ή εξάρτημα που έχει υποστεί φθορά ή βλάβη και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση ή συντήρησή του.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή (χρηματική εγγύηση), που να καλύπτει το 3% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ., για την εγγύηση καλής λειτουργίας των ειδών και θα είναι (εγγυητική επιστολή) σύμφωνη με το συνημμένο υπόδειγμα Γ' του Παραρτήματος Ε' παρούσης.

Η εγγύηση αυτή θα κατατίθεται στη Δ/ση Οικονομικών / Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, πριν από την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης και τελική εξόφληση του προμηθευτή, θα ισχύει τρεις (3) μήνες επιπλέον από το συμβατικό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η'**  
**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ**  
**ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**  
**ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**  
**ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ &**  
**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ 2<sup>ο</sup> ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**  
**Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4**  
**Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ**  
**ΤΗΛ.: 2106981079- FAX:2106995669**  
**Α.Φ.Μ.:090169846 – Δ.Ο.Υ. ΙΒ' ΑΘΗΝΩΝ**

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΓΟΡΑΣ ΑΓΑΘΩΝ
Αριθμός :
Ποσό :
Είδος:
Προμηθευτής:

Σήμερα την ..... του έτους ..... στην Αθήνα και στα γραφεία του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, οδός Π. Κανελλοπούλου αριθ. 4, οι κάτωθι συμβαλλόμενοι:

**α)** Η Ελληνική Αστυνομία, νομίμως εκπροσωπούμενη με βάση τις κείμενες διατάξεις από τον ....., που στη συνέχεια θα ονομάζεται για συντομία **“Αγοραστής”** και

**β)** Η επιχείρηση (πλήρη επωνυμία και δ.τ. εάν υπάρχει), που εδρεύει (πλήρης Δ/ση, Τηλ. και FAX), νομίμως εκπροσωπούμενη από (πλήρη στοιχεία), που στη συνέχεια θα ονομάζεται για συντομία **“Προμηθευτής”**, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα:

- Με ανοικτό διαγωνισμό που διενεργήθηκε την ..... με βάση την υπ' αριθ. 26/2012 Προκήρυξη της Δ/σης Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, κατακυρώθηκε ύστερα από την υπ' αριθ. .... από ..... απόφαση ..... η προμήθεια με αγορά του είδους που αναφέρεται στο άρθρο 2 της παρούσας σύμβασης στο όνομα του προαναφερόμενου προμηθευτή.

Ύστερα από τα ανωτέρω ο πρώτος από τους συμβαλλόμενους, με την προαναφερόμενη ιδιότητά του, αναθέτει την προμήθεια του εν λόγω είδους στο δεύτερο συμβαλλόμενο “Προμηθευτή”, ο οποίος αναλαμβάνει αυτή με τους κατωτέρω όρους και συμφωνίες, που αποδέχεται ανεπιφύλακτα .

**Άρθρο 1**  
**Αντικείμενο σύμβασης**

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η προμήθεια με αγορά του είδους που αναφέρεται στο άρθρο 2 της παρούσας σύμβασης, συνολικής αξίας ευρώ (ολογράφως και αριθμητικώς) ..... συμπεριλαμβανομένων των προβλεπόμενων κρατήσεων, Φ.Π.Α. και Ειδικού Τέλους Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.)..

## Άρθρο 2 Στοιχεία του υπό προμήθεια είδους

1. Το είδος της προμήθειας, η ποσότητα και τιμή ορίζονται ως κατωτέρω:

ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (Μ.Μ.)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΕΥΡΩ)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (ΕΥΡΩ)
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ</b>			
<b>ΠΛΕΟΝ Φ.Π.Α. 23%</b>			
<b>Ε.Τ.Τ.</b>			
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. &amp; Ε.Τ.Τ.</b>			

2. Στην τιμή μονάδας του προς προμήθεια είδους περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός από το Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ., για παράδοση αυτού (με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή) ελεύθερη στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην προκήρυξη ( 29/2012 Α.Ε.Α.).

3. Η τιμή μονάδας θα παραμείνει σταθερή σε όλη τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης και δεν υπόκειται σε καμία μεταβολή από οποιαδήποτε αιτία .

## Άρθρο 3 Χρόνος και τόπος παράδοσης ειδών

1. Το προς προμήθεια είδος, θα παραδοθεί εντός του προβλεπόμενου από τη προκήρυξη χρόνου ή του αποδεκτού χρόνου της προσφοράς του προμηθευτή από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας / Δ-ση Διαχείρισης Υλικού / Αμυγαλέζα Αττικής .

2. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παρ. 2 του π.δ. 118/2007, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων από το άρθρο 32 του ως άνω π.δ/τος κυρώσεων για εκπρόθεσμη παράδοση. Μετά τη λήξη της παράτασης θα κινείται η διαδικασία κήρυξης του προμηθευτή έκπτωτου .

3. Μετάθεση του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ. 5 του π.δ. 118/2007 .

## Άρθρο 4 Τεχνικές προδιαγραφές

Το προς προμήθεια είδος που αναφέρεται στο άρθρο 2 της παρούσας σύμβασης θα είναι καινούργιο και σύμφωνα με τη σχετική τεχνική προδιαγραφή και την από ..... τεχνική προσφορά του Προμηθευτή, όπως αυτή έγινε αποδεκτή.

## Άρθρο 5 Παραλαβή ειδών

1. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής, θα γίνει εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού, από Επιτροπή που θα συγκροτηθεί με απόφαση του Δ/ντού της Δ/σης Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.

2. Ως προς τις λοιπές λεπτομέρειες του χρόνου παραλαβής των ειδών ισχύουν τ' αναφερόμενα στο άρθρο 28 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

## Άρθρο 6 Τρόπος και χρόνος πληρωμής

1. Η πληρωμή της αξίας των υλικών στον προμηθευτή, θα γίνει, στον προβλεπόμενο από τη σχετική προκήρυξη χρόνο, με ένα από τους αναφερόμενους σ' αυτή (προκήρυξη) τρόπους σε συνδυασμό με την προσφορά του προμηθευτή, όπως αυτή έγινε αποδεκτή και εφόσον υποβληθούν στη Δ/ση Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά. Ειδικά, όσον αφορά το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.) των οχημάτων, αυτό θα καταβληθεί έναντι των σχετικών πρωτοτύπων παραστατικών-αποδεικτικών πληρωμής του και μέχρι του ποσού που αναφέρεται στο άρθρο 2 παρούσας σύμβασης.

2. Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον προμηθευτή, θα γίνει από τον ορισθέντα υπόλογο του σχετικού έργου, με την έκδοση απ' αυτόν επιταγής της Τράπεζας της Ελλάδος, μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή τους και εφόσον υποβληθούν στη Δ/ση Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

3. Η παρούσα δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ** του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και της Συλλογικής Απόφασης Έργου (**ΣΑΕ**) **050/2** "Λοιπά Κοινοτικά Προγράμματα – Ταμείο Εξωτερικών Συνόρων", του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και θα χρηματοδοτηθεί σε ποσοστό 25% από Εθνικούς πόρους και κατά 75% από Κοινοτικούς πόρους του Κ.Π. " Ταμείο Εξωτερικών Συνόρων".

## Άρθρο 7 Κρατήσεις – Φόρος εισοδήματος

1. Η προμήθεια υπόκειται σε συνολικές κρατήσεις 6,6560%, υπέρ των κατωτέρω δικαιούχων φορέων, οι οποίες κατανέμονται ως ακολούθως :

ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	ΤΕΑΠΑΣΑ / Τ.Α.ΑΣ.	Μ.Τ.Σ.	Μ.Τ.Π.Υ.
0,10%	2,72%	2,72%	0,96%
Οι κρατήσεις επιβαρύνονται με χαρτόσημο 2% & επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α.			

2. Κατά την πληρωμή των υλικών θα παρακρατείται ο προβλεπόμενος, από το άρθρο 24 του ν.2198/94, όπως ισχύει, φόρος εισοδήματος.

## **Άρθρο 8** **Υποκατάσταση προμηθευτού – Εκχώρηση**

Απαγορεύεται η υποκατάσταση του προμηθευτή. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η εκχώρηση των δικαιωμάτων του σε αναγνωρισμένα Πιστωτικά Ιδρύματα, με σκοπό την έκδοση εγγυητικών επιστολών ή λόγω σύμβασης πίστωσης με ανοικτό (αλληλόχρεο) λογαριασμό απ' αυτά .

## **Άρθρο 9** **Εγγύηση καλής λειτουργίας – Ανταλλακτικά – Εκπαίδευση**

Εγγυήσεις: (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)

Ανταλλακτικά – Service : (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)

Εκπαίδευση – Εγχειρίδια: (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)

Κατά τα λοιπά σύμφωνα με την προσφορά του προμηθευτή, σε συνδυασμό με τους όρους της υπ' αριθ. 29/2012 Π/ξης του Α.Ε.Α.

## **Άρθρο 10** **Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

Προς εξασφάλιση της καλής εκτέλεσης των όρων της παρούσας σύμβασης ο προμηθευτής κατέθεσε εγγυητική επιστολή με τα παρακάτω στοιχεία:

Αριθμός	Ημερομηνία	Τράπεζα έκδοσης	Ποσό	Υπέρ της

Η εγγύηση αυτή επέχει θέση ποινικής ρήτρας και θα αποδοθεί στον προμηθευτή μετά την πλήρη και κανονική εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης.

## **Άρθρο 11** **Τροποποίηση σύμβασης**

Η παρούσα σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί μέσα στα όριά της, εφόσον συμφωνήσουν και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 24 του π.δ. 118/2207.

## **Άρθρο 12** **Λοιποί όροι**

Για τους λοιπούς μη κατονομαζόμενους στην παρούσα σύμβαση όρους, ισχύουν τ' αναφερόμενα στη σχετική με την παρούσα προμήθεια προκήρυξη και την τεχνική προδιαγραφή, σε συνδυασμό με την προσφορά του προμηθευτή.

### **Άρθρο 13** **Επίλυση διαφορών – Διατάξεις**

Κάθε διαφορά που τυχόν προκύψει κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, επιλύεται αποκλειστικά από τα αρμόδια δικαστήρια Αθηνών .

Για όλα τα λοιπά θέματα της παρούσας σύμβασης ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 2286/1995 (Α΄-19) “Προμήθειες του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων”, του Π.Δ/τος 60/2007 (Α΄-64) “Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ “Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών”, του Π.Δ/τος 118/2007 (Α΄-150) “Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)”, όπως ισχύουν, και οι όροι της υπ’ αριθ. 29/2012 Προκήρυξης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.

- Ύστερα από αυτά συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση, η οποία αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφηκε νόμιμα από τους συμβαλλόμενους σε δύο (2) όμοια πρωτότυπα σε απλά φύλλα χάρτου επί των οποίων επικολλήθηκαν τα προβλεπόμενα ένσημα της Ελληνικής Αστυνομίας.

- Από τα παραπάνω πρωτότυπα της σύμβασης, ένα κατατέθηκε στη Δ/ση Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και το άλλο πήρε ο προμηθευτής δια του νομίμου εκπροσώπου του που δήλωσε ότι ενεργεί για λογαριασμό του.

#### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**Για την Ελληνική Αστυνομία**

**Ο προμηθευτής  
και γι’ αυτόν**

**Σημείωση:** Τα αναφερόμενα στο παρόν υπόδειγμα συμβάσεως στοιχεία της προμήθειας είναι τα ελάχιστα και αυτά είναι δυνατόν να συμπληρωθούν ή τροποποιηθούν κατά το στάδιο υπογραφής της σχετικής σύμβασης, καθόσον αυτό θα εξαρτηθεί και από τη σχετική προσφορά του μειοδότη σε συνδυασμό με τη σχετική τεχνική προδιαγραφή.