



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ &
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ
& ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2ο ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Ανήκει στην Προκήρυξη 12/2012 Α.Ε.Α.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ'
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Η
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (CPV 34144000-8)
ΠΟΣΟΤΗΤΑ : 67 ΤΕΜΑΧΙΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο αυτοκινήτου ασυρματοφόρου ανακριτικού, το οποίο θα χρησιμοποιείται για την διερεύνηση τροχαίων ατυχημάτων.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

| A/A | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ | ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ |
|------------|---|---------------------------------------|
| 2.1 | Γενικά Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), αμεταχειριστο, σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro5 ή νεότερο), από τους νεότερους τύπους, κλειστού ενιαίου μεταλλικού αμαξώματος φορτηγού τύπου «VAN», κατάλληλα διασκευασμένο για ανακριτικό αυτοκίνητο, με πλευρικά παράθυρα, μικτού βάρους έως τρεισήμισι (3,5) τόνους. | |
| 2.2 | Τεχνικά-Λειτουργικά-Φυσικά χαρακτηριστικά | |
| 2.2.1 | Κινητήρας | |
| 2.2.1.1 | Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξεως των 2.000 κυβικών εκατοστών και άνω (14 φορολογήσιμοι ίπποι και άνω). | |
| 2.2.1.2 | Απαιτούμενη ισχύς 80Kw και άνω. | |
| 2.2.1.3 | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών. | |
| 2.2.1.4 | Να υπάρχει κατά προτίμηση σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση και κατά προτίμηση | |



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 Π.Ε.Π. Μακεδονίας και Θράκης 2007-2013
 Π.Ε.Π. Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας-Ηπείρου 2007-2013
 Π.Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αγίου 2007-2013
 Π.Ε.Π. Δυτικής Ελλάδας-Πελοποννήσου-Ιονίων Νήσων 2007-2013
 Ποιότητα ζωής για όλους
 Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Ανήκει στην Προκήρυξη 12/2012 Α.Ε.Α.

| | | |
|---------|---|--|
| | σύστημα «Start & Stop» ή «ισοδύναμο». | |
| 2.2.2 | Σύστημα μετάδοσης της κίνησης | |
| 2.2.2.1 | <u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά. | |
| 2.2.2.2 | <u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. | |
| 2.2.2.3 | <u>Διαφορικό</u> Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερες κλίσεις. Η μετάδοση της κίνησης του οχήματος να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς, ενώ η τελική ταχύτητά του να είναι άνω των 100Km/h. | |
| 2.2.3 | Σύστημα διεύθυνσης | |
| 2.2.3.1 | Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να έχει κλειδί για την ακινητοποίησή του. Η διάμετρος του κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη. | |
| 2.2.4 | Σύστημα ανάρτησης | |
| 2.2.4.1 | Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για αστυνομική χρήση. Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης. Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή του προμηθευτή ότι, το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του διασκευασμένου οχήματος, λαμβανομένου υπόψη του επιπλέον βάρους της ειδικής διασκευής με τουλάχιστον δυο (2) επιβαίνοντες. | |
| 2.2.5 | Σύστημα πέδησης | |
| 2.2.5.1 | Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους και πίσω με δίσκους ή ταμπούρα. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) τελευταίας γενιάς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης ή ταμπούρων. | |
| 2.2.6 | Τροχοί-Ελαστικά | |
| 2.2.6.1 | Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα κατά προτίμηση από χάλυβα μεγάλης αντοχής. Το όχημα να φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) τροχούς. Επίσης, να | |



| | | |
|-----------|--|--|
| | <p>υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς. Τα ελαστικά επισώτρα να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμωση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα.</p> <p>Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.</p> <p>Στην προσφορά να αναφέρεται ο τύπος, οι διαστάσεις και οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών. Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Τέλος κατά προτίμηση, να δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.</p> | |
| 2.2.7 | Ηλεκτρικό σύστημα | |
| 2.2.7.1 | <p><u>Εσωτερικός φωτισμός</u></p> <p>Στο θάλαμο του οδηγού-συνοδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά σώματα ικανής έντασης για ανάγνωση και γραφή. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλανιέζα). Επίσης, στο χώρο εργασίας του προσωπικού να υπάρχουν τοποθετημένα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, δύο τουλάχιστον φωτιστικά σώματα ικανής έντασης για ανάγνωση και γραφή, κωνευτού τύπου κατά προτίμηση, με λάμπες φθορίου, ο χειρισμός των οποίων να γίνεται με κατάλληλο διακόπτη από τη θέση του οδηγού.</p> | |
| 2.2.7.2 | <p><u>Εξωτερικός φωτισμός</u></p> <p>Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός και πίσω, φώτα πίσω κίνησης που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.</p> | |
| 2.2.7.3 | <p>Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με τρεις (3) ανεξάρτητους - όμοιους φανούς τεχνολογίας «STROBE», σταθερά τοποθετημένους επί της οροφής του οχήματος (1 εμπρός και 2 στο πίσω μέρος) οι οποίοι να εκπέμπουν περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε.</p> | |
| 2.2.7.3.1 | <p>Κάθε φανός να φέρει στροβοσκοπική λυχνία και να εκπέμπει έντονη λάμψη φωτός σε τόξο 360°. Να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το</p> | |

| | | |
|-----------|---|--|
| | συνολικό ύψος του να είναι μικρότερο από 20cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο από ένα (1) κιλό. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του φανού. | |
| 2.2.7.3.2 | Η όλη κατασκευή κάθε φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε κυανή απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών, για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια. | |
| 2.2.7.4 | Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι), σε συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η ηλεκτρονική σειρήνα να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V.DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει την δυνατότητα επιλογής τριών τουλάχιστον διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο, συνδεδεμένο στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. Από αυτό να πραγματοποιούνται όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής (φανοί οροφής) και ηχητικής σήμανσης, με κατάλληλο αριθμό διακοπών και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο για όλους τους ζητούμενους ήχους. Η ισχύς του ηχείου να είναι τουλάχιστον 100 Watts και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. | |
| 2.2.7.4.1 | Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης – ενεργοποίησης αυτού στο χώρο του οδηγού. | |
| 2.2.7.4.2 | Ο προμηθευτής να επισυνάψει στη προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεμπόμενου ήχου της σειρήνας. | |
| 2.2.7.4.3 | Η τροφοδοσία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο να ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, αυτή δε να αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων. | |
| 2.2.7.4.4 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής και | |



| | | |
|-----------|--|--|
| | ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. | |
| 2.2.7.5 | Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά. | |
| 2.2.7.5.1 | Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | |
| 2.7.7.5.2 | Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών. | |
| 2.2.7.6 | <u>Συσσωρευτής</u> Να φέρει συσσωρευτή 12 Volts, κατάλληλης χωρητικότητας, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη. | |
| 2.2.7.7 | Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | |
| 2.2.8 | Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης | |
| 2.2.8.1 | Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τα παρακάτω: | |
| 2.2.8.2 | Ταχύμετρο, στροφόμετρο. | |
| 2.2.8.3 | Δείκτη ποσότητας καυσίμου. | |
| 2.2.8.4 | Όργανο θερμοκρασιών. | |
| 2.2.8.5 | Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού. | |
| 2.2.8.6 | Ηχητικό όργανο. | |
| 2.2.8.7 | Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού. | |
| 2.2.8.8 | Κάτοπτρα (ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικά). | |
| 2.2.8.9 | Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων. | |
| 2.2.8.10 | Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. | |
| 2.2.8.11 | Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης και εξαερισμού. | |



| | | |
|-----------|--|--|
| 2.2.8.12 | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS και λειτουργίας αερόσακων. | |
| 2.2.9 | <u>Αμάξωμα</u> | |
| 2.2.9.1 | Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, κλειστού τύπου, άνευ κωρίσματος ανάμεσα στην καμπίνα οδηγού-συνοδηγού και στο χώρο εργασίας, να έχει δε καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού. Να φέρει τέσσερις (4) πλευρικές πόρτες από μία (1) στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού με μεντεσέδες, από μία (1) στο κέντρο της δεξιάς και της αριστερής πλευράς συρόμενες και μία (1) μονόφυλλη ή δίφυλλη στο πίσω μέρος αυτού. Όλες οι πόρτες να φέρουν παράθυρα, με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες αποχρώσεως, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Τα κρύσταλλα των παραθύρων στο χώρο του οδηγού και συνοδηγού να ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά. | |
| 2.2.9.2 | Στα καθίσματα του οδηγού και συνοδηγού να υπάρχουν προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. | |
| 2.2.9.3 | Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. | |
| 2.2.9.4 | Να φέρει τουλάχιστον δύο αερόσακους, ένα για τον οδηγό και ένα για τον συνοδηγό. | |
| 2.2.9.5 | Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο. | |
| 2.2.9.6 | Να φέρει κατάλληλο σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με δύο διαφορετικές ψυκτικές συσκευές (μία για το χώρο του οδηγού και μία για τον πίσω χώρο εργασίας). Για το χώρο του οδηγού να προσφερθεί η προβλεπόμενη, από το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος, συσκευή ψύξης. Για τον πίσω χώρο επιβατών, να έχει συσκευή ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 27.000 BTU/h και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Οι ανωτέρω συσκευές να μπορούν να εργάζονται ταυτόχρονα αλλά και ανεξάρτητα. | |
| 2.2.9.6.1 | Για τη συσκευή ψύξης του πίσω χώρου επιβατών, στην προσφορά να δηλώνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και να κατατίθενται τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια. | |
| 2.2.9.7 | Εντός του πίσω χώρου επιβατών να τοποθετηθεί ένας εναλλάκτης θερμότητας νερού – αέρα, ο οποίος θα λειτουργεί με ζεστό νερό από τον κινητήρα του οχήματος, ισχύος 5 Kw τουλάχιστον, τοποθετημένος σε | |

(Handwritten signatures)

| | | |
|----------|---|--|
| | κατάλληλο σημείο του οχήματος, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα και μεταβλητή κατεύθυνση ροής αέρα. | |
| 2.2.9.8 | Το δάπεδο στο χώρο του οδηγού – συνοδηγού να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του εν λόγω τάπητα να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια τα οποία θα είναι κινητά για να πλένονται. | |
| 2.2.9.9 | Να φέρει ένα κάθισμα ρυθμιζόμενο για τον οδηγό και ένα για τον συνοδηγό, από αφρώδες υλικό με επένδυση ανυδρωτικού υλικού μεγάλης αντοχής, που να μπορεί να πλυθεί και σκούρας απόχρωσης. | |
| 2.2.9.10 | Να φέρει ηλεκτρικό αναπτήρα. | |
| 2.2.9.11 | Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει. | |
| 2.2.9.12 | Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του. | |
| 2.2.9.13 | Να φέρει ράδιοCD με ηχεία και κεραία. | |
| 2.2.9.14 | Να φέρει κεντρικό κλειδίωμα. | |
| 2.2.9.15 | <u>Χρωματισμός</u> Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει σε χρώμα λευκό. Αριστερά, δεξιά και πίσω κατά μήκος του οχήματος να επικολληθούν ειδικές αντανακλαστικές ταινίες χρώματος μπλε πλάτους τουλάχιστον 12 εκατοστών και λευκές πλάτους τουλάχιστον 5εκατοστών, επί της οποίας (μπλε) να αναγραφεί η ένδειξη «ΑΝΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΡΟΧΑΙΑΣ». Επιπλέον, στο πίσω μέρος να αναγραφεί η ένδειξη «POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Επίσης, στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και των πίσω κρυστάλλων, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στην παρούσα, σελ. 16. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανακλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | |
| 2.2.9.16 | Σε όλα τα οχήματα να επικολληθεί στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα, σε εμφανές σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, ως φαίνεται συνημμένα στην παρούσα σελ. 16. | |
| 2.2.10 | <u>Ειδικές κατασκευές χώρου εργασίας</u> | |
| 2.2.10.1 | Λόγω του ειδικού προορισμού του οχήματος η εσωτερική διαρρύθμιση του χώρου φόρτωσης να <u>διαμορφωθεί για χώρο εργασίας του προσωπικού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας</u> . Ειδικότερα: | |
| 2.2.10.2 | Εσωτερικά να φέρει μόνωση με κατάλληλη επένδυση, από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της | |

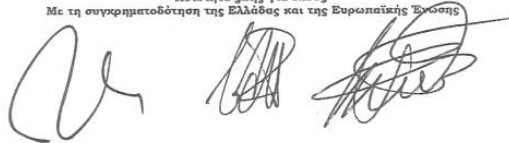


| | | |
|-----------|--|--|
| | θερμότητας. Να δηλωθούν τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν. | |
| 2.2.10.3 | Η επένδυση των πλευρικών τοιχωμάτων και της οροφής, να γίνει από κατάλληλο ανθεκτικό υλικό κατά προτίμηση πλαστικοποιημένο αλουμίνιο χρώματος λευκού. Να δηλωθούν τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν. | |
| 2.2.10.4 | Πάνω στο δάπεδο να τοποθετηθεί κόντρα πλάκε θάλασης αρίστης ποιότητας πάχους 10mm και άνω, το οποίο να καλυφθεί από κολλητό αντιολισθητικό πλαστικοποιημένο δάπεδο, υπερυψωμένο στα πλάγια τουλάχιστον δέκα (10) εκατοστά, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού κατά την πλύση του οχήματος, στο καλυμμένο δάπεδο του οχήματος, με συνέπεια τη διάβρωση αυτού. | |
| 2.2.10.5 | Στο κέντρο της αριστερής πλευράς να τοποθετηθεί τραπέζι διαστάσεων τουλάχιστον 800X500X700mm, που να μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν γραφείο. Το πάνω μέρος του τραπεζιού να είναι κατά προτίμηση από φορμάκια αρίστης ποιότητας, με στρογγυλοποιημένες γωνίες και να είναι σταθερά τοποθετημένο στο δάπεδο του οχήματος. | |
| 2.2.10.6 | Δεξιά και αριστερά του τραπεζιού να τοποθετηθούν διπλά σταθερά καθίσματα λεωφορειακού τύπου από αφρώδες υλικό με επένδυση αντιιδρωτικού υλικού, αρίστης ποιότητας, σκούρας απόχρωσης κατά προτίμηση. | |
| 2.2.10.7 | Να φέρει ένα σταθερά τοποθετημένο ντουλάπι κατά προτίμηση μεταλλικό, κατάλληλο για οχήματα, με τουλάχιστον πέντε συρτάρια διαστάσεων τουλάχιστον 400X350X100mm (μήκος x πλάτος x ύψος) έκαστο, τα οποία να ασφαλίζουν. | |
| 2.2.10.8 | Τα παράθυρα που είναι στις συρόμενες πόρτες να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερα, να αποτελούνται από ένα σταθερό και ένα κινητό κρύσταλλο που να ολισθαίνει μέσα σε υποδοχές, συρόμενο από εμπρός προς τα πίσω, να ασφαλίζουν και να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. | |
| 2.2.10.9 | Σε κατάλληλη θέση κοντά στο τραπέζι να υπάρχει παροχή ρεύματος 12VDC. | |
| 2.2.10.10 | Εσωτερικά στο πίσω μέρος του οχήματος (πλάτη καθισμάτων) να τοποθετηθεί σταθερό μεταλλικό χώρισμα, το οποίο άνωθεν του ύψους των καθισμάτων να έχει σταθερό μεταλλικό πλέγμα, κατάλληλο για οχήματα. Ο χώρος αυτός, ο οποίος θα έχει πρόσβαση από την πίσω μονόφυλλη ή δίφυλλη πόρτα, θα χρησιμοποιείται για την τοποθέτηση του εξοπλισμού των υπηρεσιών Τροχαίας. Εντός αυτού να υπάρχουν χωρίσματα, στιβαρά στερεωμένα, προκειμένου να χρησιμοποιείται σαν αποσκευοθήκη. | |
| 2.2.10.11 | Να τοποθετηθεί πιτυσομένο σκαλοπάτι στη δεξιά | |

| | | |
|-----------|---|--|
| | πλευρά του οχήματος, το οποίο να αναπτύσσεται με το άνοιγμα της πλαϊνής συρόμενης πόρτας. | |
| 2.2.10.12 | Ο κατασκευαστής της διαμόρφωσης του χώρου εργασίας να έχει πιστοποίηση ISO σειράς 9000, αντίγραφο της οποίας να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά. | |
| 2.2.11 | Διαστάσεις – Βάρη | |
| 2.2.11.1 | Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να είναι μέχρι 6 μέτρα, το εξωτερικό πλάτος 1,80 μέτρα και άνω, το εσωτερικό ύψος (αδιασκεύαστο όχημα) του πίσω χώρου εργασίας 1,70 μέτρα και άνω και το εσωτερικό μήκος του πίσω χώρου φόρτωσης 2,70 μέτρα και άνω. | |
| 2.2.11.2 | Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι έως τρεισήμισι (3,5) τόνους, το ωφέλιμο φορτίο αδιασκεύαστου οχήματος να είναι τουλάχιστον ενός (1) τόνου, ενώ το ωφέλιμο φορτίο του τελικού προϊόντος να είναι τουλάχιστον τετρακόσια (400) κιλά. | |
| 3. | ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | |
| 3.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού κ.λπ.) τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή. | |
| 3.2 | Εκτός από τα ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό, ο οποίος να είναι σταθερά τοποθετημένος σε κατάλληλα σημεία του οχήματος σύμφωνα και με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | |
| 3.2.1 | Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης). | |
| 3.2.2 | Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη. | |
| 3.2.3 | Δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN). | |
| 3.2.4 | Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: <ul style="list-style-type: none"> • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή | |

| | | |
|--------|---|--|
| | <p>ισοδύναμο</p> <ul style="list-style-type: none"> • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο | |
| 3.2.5 | Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους. | |
| 3.2.6 | Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως. | |
| 3.2.7 | Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι. | |
| 3.2.8 | Μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπαλαντέζα) με καλώδιο τουλάχιστον δέκα (10) μέτρα. | |
| 3.3 | Επίσης μαζί με τα οχήματα και έναντι χωριστής τιμής, να προσφερθούν δύο (2) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service). Η τιμή των ειδικών εργαλείων τα οποία στις προσφορές θα πρέπει να κατονομάζονται αναλυτικά, δεν σχετίζεται με τη τιμή του οχήματος για τη κατακύρωση του διαγωνισμού και τέλος είναι στη κρίση της Υπηρεσίας αν θα προβεί στην προμήθεια. | |
| 4. | <u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ</u> | |
| 4.1 | <u>Τεχνικών χαρακτηριστικών</u> | |
| 4.1.1 | Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του προσφερόμενου οχήματος που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη αυτού, καθώς και επικυρωμένο αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αδιασκευάστου οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω: | |
| 4.1.2 | Εργοστάσιο κατασκευής. | |
| 4.1.3 | Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής. | |
| 4.1.4 | Μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα. | |
| 4.1.5 | Μέγιστη ισχύς του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές. | |
| 4.1.6 | Μέγιστη ροπή στρέψης του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές. | |
| 4.1.7 | Σχέση συμπίεσης. | |
| 4.1.8 | Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου. | |
| 4.1.9 | Είδος και τύπος συμπλέκτη. | |
| 4.1.10 | Είδος κιβωτίου ταχυτήτων. | |
| 4.1.11 | Είδος συστήματος ανάρτησης. | |
| 4.1.12 | Διαστάσεις ελαστικών. | |
| 4.1.13 | Είδος συστήματος διεύθυνσης. | |
| 4.1.14 | Είδος συστήματος πέδησης. | |
| 4.1.15 | Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη. | |
| 4.1.16 | Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος. | |
| 4.1.17 | Εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος. | |

| | | |
|--------|---|--|
| 4.1.18 | Μεταξόνιο & μετατρόχια. | |
| 4.1.19 | Διάμετρος κύκλου στροφής. | |
| 4.1.20 | Προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας. | |
| 4.1.21 | Προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας. | |
| 4.1.22 | Βάρος οχήματος με τα παρελκόμενα και ωφέλιμο φορτίο του διασκευασμένου οχήματος. | |
| 4.1.23 | Ανώτατη ταχύτητα οχήματος. | |
| 4.1.24 | Αναρριχητικότητα οχήματος με πλήρες φορτίο. | |
| 4.1.25 | Εσωτερικός εξοπλισμός. | |
| 4.1.26 | Κατανάλωση καυσίμου σε lit/100Km για αστικό, υπεραστικό και μεικτό κύκλο. | |
| 4.1.27 | Τιμές εκπνευόμενων καυσαερίων ανά ρύπο. | |
| 4.1.28 | Τεχνικά χαρακτηριστικά και ψυκτική απόδοση σε BTU/h της συσκευής ψύξης του πίσω χώρου εργασίας. | |
| 4.2 | Να κατατεθούν ενδεικτικά σχέδια διαμόρφωσης του διασκευασμένου οχήματος, τα οποία σε συνεννόηση με την Υπηρεσία να μπορούν να τροποποιηθούν. | |
| 4.3 | Να κατατεθεί με την προσφορά, μελέτη υπολογισμού κατανομής βαρών στους άξονες του διασκευασμένου οχήματος. | |
| 5. | <u>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</u> | |
| 5.1 | Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) τουλάχιστον έτη. | |
| 5.2 | Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. | |
| 5.3 | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. | |
| 5.4 | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους. | |
| 5.5 | Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση τουλάχιστον των Α', Β' και Γ' Service του οχήματος (εργατικά και | |



| | | |
|-----|---|--|
| | <p>αναλώσιμα). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου.</p> <p>Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.</p> | |
| 5.6 | <p>Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.</p> | |
| 5.7 | <p>Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.</p> | |
| 5.8 | <p>Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. Υποχρεωτικά, να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο σε ένα (1) τουλάχιστον Νομό της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και σε δυο (2) τουλάχιστον Νομούς των Περιφερειών: Δυτικής Ελλάδας, Κρήτης, Θεσσαλίας, Στερεάς Ελλάδας, Δυτικής Μακεδονίας, Κεντρικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης και Πελοποννήσου.</p> <p>Στους υπόλοιπους Νομούς των προαναφερόμενων Περιφερειών, για τους οποίους δεν προσφέρεται συνεργείο δικτύου, ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής (πλήρης αποκατάσταση βλάβης):</p> <ul style="list-style-type: none"> - είτε επιτόπου με κινητή μονάδα του, - είτε μεταφέροντας τα οχήματα, με δαπάνες του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου. <p>Στις εν λόγω περιπτώσεις, η αποστολή της κινητής μονάδας ή η μεταφορά του οχήματος, να πραγματοποιείται εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση.</p> | |

| | | |
|-------|--|--|
| 5.9 | Οι ανωτέρω παράγραφοι (5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.6 & 5.8) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση. | |
| 5.10 | Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α.Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β.Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού. | |
| 5.11 | Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Τεχνικών. | |
| 6. | <u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u> | |
| 6.1.1 | <u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Διαχείρισης Υλικού) στην Αμυγδαλέζα Αττικής. Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα. | |
| 6.1.2 | <u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου. | |
| 6.1.3 | Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια τριμελή επιτροπή παρακολούθησης εργασιών, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης, κατά τη κρίση της Υπηρεσίας. Τυχόν δαπάνες που θα προκύψουν δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό της συγκεκριμένης προμήθειας και θα καλυφθούν από άλλους πόρους της Υπηρεσίας. | |



| | | |
|-------|--|--|
| 6.2 | Παραλαβή | |
| 6.2.1 | <u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι δύο (2) μήνες από τη παράδοση των. | |
| 6.2.2 | <u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής. | |
| 6.2.3 | <u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά σε τέσσερα (4) οχήματα, κατά επιλογή της Επιτροπής παραλαβής με την οδήγηση αυτών από οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, κλεισιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης, φωτεινής-ηχητικής σήμανσης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα). | |
| 6.2.4 | Τα οχήματα μετά την παραλαβή τους, θα κατανεμηθούν και μεταφερθούν στις Υπηρεσίες Τροχαίας όλων των Νομών (Αστυνομικές Διευθύνσεις) των επιλέξιμων Περιφερειών της 5.8 παραγράφου, με μέριμνα και δαπάνες του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας. | |
| 7. | <u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u> | |
| 7.1 | Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. | |
| 8. | <u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u> | |
| 8.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά, καθώς και έντυπο οδηγιών για τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες στα Ελληνικά. | |
| 8.2 | Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. | |

| ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | |
|--------------|---|
| 9. | |
| 9.1 | Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων. |
| 9.2 | Όπου στην τεχνική προδιαγραφή δεν τίθενται ελάχιστες απαιτήσεις-τιμές, πλην όμως τα προσφερόμενα χαρακτηριστικά βαθμολογούνται, την ελάχιστη βαθμολογία(100) επ' αυτών (στοιχεία πίνακα βαθμολογίας) θα λαμβάνει το ελάχιστο ή χειρίστο προσφερόμενο χαρακτηριστικό, τη δε μέγιστη βαθμολογία (110) το μέγιστο ή βέλτιστο χαρακτηριστικό και κατά ποσοστιαία αναλογία τα ενδιάμεσα αυτών. |
| 9.3 | Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, <u>αναλυτικά</u> , σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος. Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπιδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη. |
| 9.4 | Ως κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών θα ισχύσει η “πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά” , σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα. |

Π Ι Ν Α Κ Α Σ

Κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών για την προμήθεια αυτοκινήτων ειδικής χρήσης.

| A/A | ΚΡΙΤΗΡΙΑ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ |
|-----|----------|-----------------------|
|-----|----------|-----------------------|

Α' ΟΜΑΔΑ

| | | |
|-----------------------------------|--|-------------|
| 1 | Ισχύς κινητήρα (α/α 4.1.5) | 10 % |
| 2 | Ροπή στρέψης (α/α 4.1.6) | 10 % |
| 3 | Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας (α/α 4.1.20) | 10 % |
| 4 | Συστήματα παθητικής ασφάλειας (α/α 4.1.21) | 10 % |
| 5 | Ωφέλιμο φορτίο (μετά τη διασκευή) (α/α 4.1.22) | 10 % |
| 6 | Κατανάλωση καυσίμου για μικτό κύκλο (α/α 4.1.26) | 10 % |
| 7 | Εκπομπές CO ₂ (α/α 4.1.27) | 10 % |
| 8 | Εξοπλισμός οχήματος (α/α 4.1.25 & 4.1.28) | 10 % |
| Σ Υ Ν Ο Λ Ο Α' Ο Μ Α Δ Α Σ | | 80 % |

Β' ΟΜΑΔΑ

| | | |
|---|---|-------|
| 1 | Εγγύηση καλής λειτουργίας (α/α 5.1) | 7,5 % |
| 2 | Προσφερόμενα Service – Παρεχόμενη έκπτωση(α/α 5.5 &5.6) | 7,5 % |

| | | |
|--|------------------------------|--------------|
| 3 | Χρόνος παράδοσης (α/α 6.1.2) | 5 % |
| Σ Υ Ν Ο Λ Ο Β ' Ο Μ Α Δ Α Σ | | 20 % |
| Σ Υ Ν Ο Λ Ι Κ Η Β Α Θ Μ Ο Λ Ο Γ Ι Α | | 100 % |

Αθήνα, 10 Ιουλίου 2012

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΤΑ ΜΕΛΗ**

Α/Υ' ΚΑΛΥΒΑΣ Ιωάννης (τακτικό)

1. Α/Β' ΤΣΙΩΛΗ Πολυξένη (τακτικό μέλος)
2. Υ/Β' ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Φώτιος (τακτικό μέλος)

ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΑΙ -

Αθήνα, 10 Ιουλίου 2012

Ο Διευθυντής

ΘΩΜΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Αστυνομικός Διευθυντής**1.- ΕΜΒΛΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ****2.- ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ:**α. **POLICE**β. **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ**γ. **ΑΝΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΡΟΧΑΙΑΣ****3.- ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

| | | |
|---|--|---|
| Ευρωπαϊκή Ένωση Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης | ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Π.Ε.Π. Μακεδονίας και Θράκης 2007-2013 Π.Ε.Π. Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας- Ηπείρου 2007-2013 Π.Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013 Π.Ε.Π. Δυτικής Ελλάδας- Πελοποννήσου-Ιονίων Νήσων 2007-2013 Ποιότητα ζωής για όλους | ΕΣΠΑ 2007-2013 Προγραμμα για την ανάπτυξη |
| Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης | | |

