



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΜΑΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Επιμέλεια: **Αστυν. Β' Κων. Πετρόπουλος**



Ο.Ε.Π.Τ.Α - Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

Στην Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, από 21-3-2000 ιδρύθηκε και λειτουργούσε η ομάδα «ΠΗΓΑΣΟΣ» και στα πρότυπα αυτής, από 1-6-2006 συγκροτήθηκαν και λειτουργούν τρεις (3) Ομάδες Ελέγχου & Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων (Ο.Ε.Π.Τ.Α), με συνολική δύναμη είκοσι τεσσάρων (24) Αστυνομικών.

Σκοπός ίδρυσης των Ο.Ε.Π.Τ.Α είναι η αντιμετώπιση επικίνδυνων παραβάσεων που οδηγούν απ' ευθείας στο τροχαίο ατύχημα (υπερβολική ταχύτητα, οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, επικίνδυνοι ελιγμοί, αντικανονικό προσπέρασμα, παραβίαση σηματοδοτών κ.τ.λ) καθώς επίσης ειδικών παραβάσεων (υπέρβα-ρα φορτία, επισφαλής φορτώσεις οχημάτων, γενικότερα παραβάσεις φορτηγών οχημάτων Δημοσίας-Ιδιωτικής χρήσεως, παραβάσεις του Ν.3446/2006), εξειδικευμένων παραβάσεων (πλαστά οχήματα, πλαστές άδειες ικανότητας οδήγησης, έλεγχοι Σχολών Οδηγών, έλεγχοι παρκαδόρων νυχτερινών κέντρων διασκέδασης, πειθαρχικών παραβάσεων ταξί όπως άρνηση μίσθωσης, επιλογή πελατών, υπερβολικό κόμιστρο.

Οι Ο.Ε.Π.Τ.Α ανήκουν απευθείας στον εκάστοτε Διευθυντή της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής και ενεργούν σύμφωνα με τις εντολές και τις οδηγίες του, ένστολοι ή με πολιτική περιβολή

όπου απαιτείται, με συμβατικά ή περιπολικά οχήματα. Οι Ο.Ε.Π.Τ.Α έχουν εφοδιαστεί με κατάλληλο υλικό-τεχνικό εξοπλισμό, φορητές πλάστιγγες που δύναται να ζυγίζουν το μεικτό βάρος των οχημάτων, αλκοολόμετρα, θορυβόμετρα, φορητά ραντάρ, ραντάρ εγκατεστημένα σε συμβατικά οχήματα που δύναται να μετρούν και να φωτογραφίζουν την ταχύτητα των κινουμένων οχημάτων είτε αυτά βρίσκονται σε στάση, ακόμη και εν κινήσει.

Ιδιαίτερη μνεία στη συνολική απόδοση των Ο.Ε.Π.Τ.Α από τη σύσταση τους μέχρι και σήμερα απαιτείται να γίνει στις εξής μορφές παραβατικότητας:

- Κατελήφθησαν και κατασχέθηκαν δώδεκα (12) αποχαρακτηρισμένα (μαϊμού) λεωφορεία με πλαστές πινακίδες και στοιχεία κυκλοφορίας που μετέφεραν μαθητές και συνεληφθήσαν οι οδηγοί τους,
- Συνεληφθήσαν είκοσι ένα (21) οδηγοί σχολικών λεωφορείων που μετέφεραν μαθητές, με Ι.Χ.Ε λεωφορεία, για υποκλοπή μεταφορικού έργου.
- Κατελήφθησαν και κατασχέθηκαν επτά (7) αποχαρακτηρισμένα (μαϊμού) ταξί με πλαστές πινακίδες κυκλοφορίας και στοιχεία κυκλοφορίας, και συνεληφθήσαν οι οδηγοί τους,
- Κατελήφθησαν και κατασχέθηκαν δώδεκα (19) φορτηγά οχήμα-



τα, άλλα με πλαστές πινακίδες και στοιχεία κυκλοφορίας και άλλα ως μέσα τελέσεως του εγκλήματος.

► Συνελήφθησαν εκατόν είκοσι εννέα (129) οδηγοί οχημάτων, που οδηγούσαν με πλάστες άδειες οδήγησης, οι οποίες είχαν κλαπεί από διάφορες Διευθύνσεις Μεταφορών της Χώρας και κατασχέθηκαν.

► Βεβαιώθηκαν χίλιες τριακόσιες ογδόντα τέσσερις (1384) παραβάσεις του Κανονισμού Λειτουργίας των ταξί (είσπραξη υπερβολικού κομίστρου, άρνηση μίσθωσης, επιλογή επιβατών κ.λ.π)

► Βεβαιώθηκαν είκοσι επτά (27) παραβάσεις σε οδηγούς λεωφορείων για παραβίαση ωραρίου οδήγησης κατά τις σχολικές εκδρομές.

► Βεβαιώθηκαν δυο χιλιάδες τριακόσιες πενήντα πέντε (2.355) παραβάσεις για ερυθρούς σηματοδότες.

► Βεβαιώθηκαν εικοσιτέσσερις χιλιάδες οκτακόσιες έντεκα (24.811) παραβάσεις για υπερβολική ταχύτητα.

► Βεβαιώθηκαν χίλιες εκατόν ογδόντα δυο (1.182) παραβάσεις για υπέρβαρα φορτηγά

► Σε περίπου εκατόν ογδόντα χιλιάδες (180.000) ελέγχους για οδήγηση υπό την επιδραση οινόπνευματος βεβαιώθηκαν συνολικά δεκατέσσερις χιλιάδες εξακόσιες είκοσι μια (14.621) παραβάσεις.

Ο.Ε.Π.Τ.Α & ΠΑΡΚΑΔΟΡΟΙ ΝΥΚΤΕΡΙΝΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗΣ

« *ούτε ιερό και όσιο...* »

Οι παρκαδόροι εκμεταλλεύονται ακόμη και τον προαύλιο χώρο του Ιερού Ναού.

Οι Ο.Ε.Π.Τ.Α, εκτός από τις άλλες αρμοδιότητες της, ελέγχει και την δράση των παρκαδόρων των νυκτερινών κέντρων διασκέδασης, ιδίως τις νυκτερινές ώρες, όπου παρατηρείται το φαινόμενο αυτό και δημιουργούνται κυκλοφορικά προβλήματα από τις παράνομες σταθμεύσεις Ι.Χ.Ε αυτών και τις αυθαίρετες καταλήψεις δημοσίων χώρων, οδών, πεζοδρομίων, πεζόδρομων, πλατειών κ.λ.π, που χρησιμοποιούνται ως χώροι στάθμευσης έναντι αμοιβής, για την εξυπηρέτηση των πελατών των ανωτέρω καταστημάτων.

Οι « εταιρείες παρκαδόρων » εκμεταλλεύονται επ' αμοιβής τους δημόσιους χώρους στάθμευσης, που

υπάρχουν περίξ από τα νυκτερινά κέντρα διασκέδασης, κερδίζοντας τεράστια χρηματικά ποσά. Ιδιαίτερα κάθε Παρασκευή και Σάββατο, κατά τις νυκτερινές ώρες, όπου η κίνηση είναι αυξημένη γύρω από τα μεγάλα νυκτερινά κέντρα, όλοι οι ελεύθεροι χώροι μετατρέπονται σε « απαγορευμένες ζώνες » για όποιον προσπαθήσει να σταθμεύσει το όχημα του. Οι χώροι δεσμεύονται είτε με κορδέλες, είτε με φωσφορίζοντες κώνους, από τους παρκαδόρους των νυκτερινών κέντρων, οι οποίοι έχουν χωρίσει « τα χωράφια τους » και σταθμεύουν συνήθως τα πολυτελή οχήματα των επωνύμων πελατών, μπροστά στις κεντρική είσοδο του καταστήματος και λοιπά οχήματα τα μεταφέρουν σε άλλο παρακείμενο χώρο που έχουν δεσμεύσει, όπως πλατείες, πεζοδρόμια.

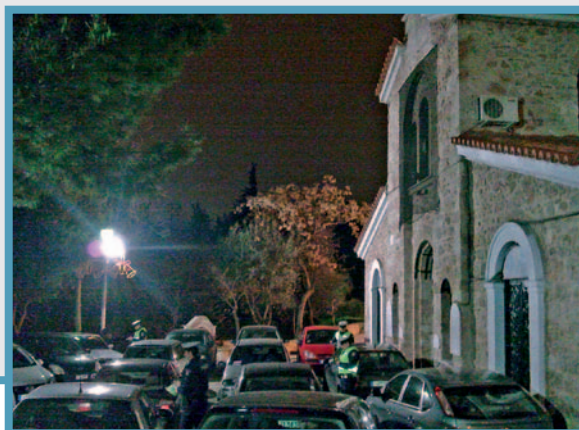
Κατά την φετινή χειμερινή περίοδο 2009-2010, η φυσική και πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, έδωσε ιδιαίτερη έμφαση και βαρύτητα, στους ελέγχους των νυκτερινών κέντρων διασκέδασης, για την οριστική αντιμετώπιση του προβλήματος που δημιουργείται από την δράση των παρκαδόρων.

Στο σημείο αυτό, θα πρέπει να τονιστεί, ότι για να συλληφθούν οι παρκαδόροι από αστυνομικούς της Τροχαίας, θα πρέπει οι αστυνομικοί που λαμβάνουν μέρος στις εξορμήσεις αυτές, να φέρουν πολιτική περιβολή, καθότι από την ισχύουσα Νομοθεσία (άρθρο 7 Ν. 3181/03) για να συλληφθούν αυτοί, απαιτείται να καταληφθούν την ώρα που ζητούν και λαμβάνουν τα χρήματα από τους κατόχους των οχημάτων, τα οποία βέβαια έχουν παρκάρει παράνομα σε δεσμευμένο δημόσιο χώρο. Εξυπακούεται, ότι αυτό χρειάζεται παρακολούθηση, εντοπισμός χώρου και επιτήρηση των παρκαδόρων, μέχρι την σύλληψη τους.

Έτσι, το βάρος για τον έλεγχο της δράσης των παρκαδόρων των νυκτερινών κέντρων διασκέδασης, το ανέλαβαν αποκλειστικά οι

Ο.Ε.Π.Τ.Α, καθότι τα Τμήματα Τροχαίας, λόγω αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών, δεν δύναται να συγκροτούν συνεργεία ελέγχων με πολιτική περιβολή.

Με κατάλληλο σχεδιασμό, οργάνωση, συντονισμό των δυνάμεων και χαρτογράφηση των κέντρων διασκέδασης, οι Ομάδες Ο.Ε.Π.Τ.Α κάθε Παρασκευή και Σάββατο, εκτός από βεβαιώσεις παρανόμων σταθ-





μεύσεων περίξ των κέντρων διασκέδασης και τους ελέγχους αλκοτέστ, έλεγξαν σχεδόν όλα τα κέντρα διασκέδασης του Κέντρου των Αθηνών, με αποτέλεσμα να συλλάβουν συνολικά εξήντα έξι (66) παρκαδόρους.

Μεταξύ των συλληφθέντων ατόμων, αξίζει να τονιστεί ότι τρεις παρκαδόροι κατελήφθησαν την στιγμή που αφαιρούσαν τις κλήσεις της Τροχαίας από τα παρανόμως σταθμευμένα οχήματα και τις κατέστρεφαν, ενώ ένας άλλος παρκαδόρος κατελήφθη την στιγμή που εισέπραττε παράνομα χρηματικό ποσό από ιδιοκτήτρια οχήματος και σε απαίτηση της για απόδειξη, της επέδωσε κλήση της Τροχαίας. Αποτέλεσμα της επιτυχημένης αυτής δράσης των Ο.Ε.Π.Τ.Α, από τους ελέγχους των παρκαδόρων των νυκτερινών κέντρων διασκέδασης, κατά την φετινή περίοδο, ήταν να περάσει ένα σαφές μήνυμα στο κύκλωμα των παρκαδόρων, ότι υπάρχει ισχυρή βούληση της φυσικής και πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, ώστε το φαινόμενο αυτό να εκλείψει. Αναμφισβήτητα, οι συλλήψεις των παρκαδόρων, η διαρκής τροχονομική αστυνόμευση των κέντρων διασκέδασης (βεβαίωση παρανόμων σταθμεύσεων, αφαιρέσεις πινακίδων κυκλοφορίας) από περιπολικά της τροχαίας, καλυτέρευσαν την άναρχη κατάσταση που επικρατούσε και πλέον η εικόνα είναι καλύτερη, γεγονός που απέσπασε τα ευμενή σχόλια του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου. Συνολικά την τελευταία τριετία συνελήφθησαν εκατόν δεκατρείς (113) παρκαδόροι.

Ο.Ε.Π.Τ.Α & ΑΥΤΟΣΧΕΔΙΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

Μείζονος σημασίας κοινωνικό πρόβλημα και βασικός παράγοντας πρόκλησης σοβαρών και θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων, αποτελούν οι Αυτοσχέδιοι Αγώνες οχημάτων, καθώς και η οδήγηση οχημάτων για επίδειξη ικανότητας και εντυπωσιασμού, σε δημόσιες οδούς.

Το οχήματα (αυτά - μο-

τοσυκλέτες) που λαμβάνουν μέρος στους αγώνες, είναι συνήθως μεγάλου κυβισμού και ιπποδύναμης, ενώ οι κάτοχοι-οδηγοί τους, παρεμβαίνουν στους κινητήρες (σε ειδικά συνεργεία) για να επιτύχουν την μέγιστη απόδοση (π.χ υπερκυβισμός, χρησιμοποίηση καυσίμου αυξημένων οκτανίων, νίτρο, ειδικές εξατμίσεις κτλ).

Οι οδηγοί των οχημάτων αυτών, διαπράττουν σωρεία παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αλλά και του Ποινικού Κώδικα. Εκτός από την τέλεση αυτοσχέδιων αγώνων και την οδήγηση προς επίδειξη ικανότητας και εντυπωσιασμού, οδηγούν με υπερβολική ταχύτητα, παραβιάζουν τους φωτεινούς σηματοδότες, τις ρυθμιστικές πινακίδες και τις διαγραμμίσεις των οδών, ενώ ταυτόχρονα διενεργούν αντικανονικές προπεράσεις εις βάρος ανυποψίαστων έτερων οδηγών. Πολλοί

από τους συμμετέχοντες (οδηγούς), στερούνται αδείας ικανότητας οδήγησης ή τους έχει αφαιρεθεί για παρόμοιες παραβάσεις, εφόσον κατέχουν. Παράλληλα, οι οδηγοί αυτοί, δεν σταματούν σε σήματα στάσης των εποχούμενων τροχονόμων, ιδίως των μοτοσυκλετών όπου δεν τοποθετούν και την κρατική πινακίδα, ενώ πολλές φορές, αυτή η παρεκκλίνουσα και παραβατική οδηγητική συμπεριφορά τους, που αποτελεί κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, διαταράσσει την ασφάλεια των συγκοινωνιών στους λοιπούς χρήστες της οδού.

Το εν λόγω φαινόμενο λαμβάνει χώρα νυκτερινές ώρες, κυρίως στις ακόλουθες περιοχές:

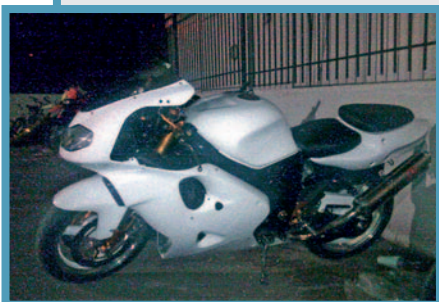
- Στην Βουλιαγμένη, Λεωφ. Αθηνών - Σουνίου, θέση «Λιμανάκια».
- Στην Λεωφ. Αθηνών - Σουνίου στην Βουλιαγμένη.
- Στην Λεωφ. Μαραθώνος Γέφυρα Σταυρού Αγίας Παρασκευής.
- Στην Λεωφ. Κύμης στο Ηράκλειο.
- Στην Λεωφ. Βουλιαγμένης (Βούτα), στην Αργυρούπολη..
- Στην Λεωφ. Σχιστού, στον Κορυδαλλό.
- Στην Λεωφ. Αθηνών, στο Αιγάλεω..
- Στην Λεωφ. Αθηνών - Κορίνθου, στην Ελευσίνα.
- Στην Λεωφ. Αθηνών - Λαμίας.

Σε όλες τις ανωτέρω περιοχές οι Ο.Ε.Π.Τ.Α έχουν δραστηριοποιηθεί, περιορίζοντας σε μεγάλο βαθμό το φαινόμενο, είτε εξαλείφοντας το, αλλά αυτό να επανεμφανίζεται κατά περιόδους από περιοχή σε περιοχή. Ειδικότερα βεβαιώθηκαν διακοσίες οδών 282 παραβάσεις για αυτοσχέδιους αγώνες, επτακόσιες οκτώ (708) παραβάσεις για επικίνδυνους ελιγμούς και κατασχέθηκαν έξι (6) μοτοσυκλέτες και δυο (2) Ι.Χ.Ε. αυτών, για διατάραξη της ασφάλειας των συγκοινωνιών (άρθρο 290 Π.Κ).

Κατασχθέντες μοτοσυκλέτες από Ο.Ε.Π.Τ.Α για διατάραξη της ασφάλειας των συγκοινωνιών.

Ο.Ε.Π.Τ.Α & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Επιπρόσθετα, οι Ο.Ε.Π.Τ.Α της Διεύθυνσης μας, δραστηριοποιήθηκαν μέχρι σήμερα, εκτός από το λεκανοπέδιο του Ν. Αττικής όπου εκτείνεται η εδαφική τους αρμοδιότητα και σε περιοχές έξω αυτή, όπως στο Ν.Βοιωτίας, Ν.Ευβοίας, Ν.Κορινθίας, Ν.Αιτωλοακαρνανίας, αφού διατάχθηκαν προς τούτο, για την αντιμετώπιση ειδικότερης μορφής παραβατικότητας και συνδρομής στο



πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ και νυν ΥΠΕΚΑ, με την Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος (Ε.Υ.Ε.Π), για ελέγχους μεταφοράς και απορρίψης επικινδύνων βιομηχανικών-τοξικών αποβλήτων και γενικότερα για παραβάσεις ρύπανσης και υποβάθμισης του περιβάλλοντος.

Από τους ελέγχους που διενεργήθηκαν συνελήφθησαν:

Α) Την 15/07/2009 στον Ασπρόπυργο Αττικής, ο οδηγός Δ.Χ.Φορτηγού οχήματος καθώς και ο ιδιοκτήτης αυτού, το οποίο απέρριπτε βιομηχανικά απόβλητα χαρτοποιίας σε υπαίθριο χώρο – οικόπεδο. Οι ανωτέρω παραπέμφθηκαν με την αυτόφωρη διαδικασία στον κ. Εισαγγελέα Πλημ/κων Αθηνών, ενώ το όχημα κατασχέθηκε.

Β) Την 08/09/2009 στη Θήβα Βοιωτίας, ο οδηγός Ι.Χ.Φορτηγού οχήματος ο οποίος μετέφερε από την περιοχή του Ασπροπύργου βιομηχανικά απόβλητα χαρτοποιίας σε μη αδειοδοτημένη εγκατάσταση στην περιοχή της Θήβας. Κατόπιν ελέγχων διαπιστώθηκε ό,τι τα απόβλητα της χαρτοβιομηχανίας χρησιμοποιούνταν παράνομα για την παραγωγή συσκευασιών τροφίμων (ταψάκια για ειδή ζαχαροπλαστικής), με κίνδυνο τη δημόσια υγεία και φυσικά εις βάρος του περιβάλλοντος. Ο οδηγός του οχήματος καθώς και ο υπεύθυνος της εγκατάστασης παραπέμφθηκαν με την αυτόφωρη διαδικασία στον κ. Εισαγγελέα Πλημ/κων Θηβών, ενώ το όχημα κατασχέθηκε.

Γ) Την 10/09/2009 στον Ασπρόπυργο Αττικής, ο οδηγός Ι.Χ.Φορτηγού οχήματος το οποίο μετέφερε παράνομα βιομηχανικά απόβλητα και τα αποθήκευε παράνομα σε εταιρεία της περιοχής. Ο ανωτέρω οδηγός παραπέμφθηκε με την αυτόφωρη διαδικασία στον κ. Εισαγγελέα Πλημ/κων Αθηνών ενώ το όχημα κατασχέθηκε.

Επίσης την ίδια ημέρα στις Θεσπίες Θηβών εντοπίστηκε μπάζωμα υπαίθριας έκτασης από εταιρεία παραγωγής βιολογικών λιπασμάτων, με βιομηχανικά απόβλητα χαρτοβιομηχανίας που εδρεύει στον Ασπρόπυργο. Οι υπεύθυνοι της εταιρείας παραγωγής βιολογικών λιπασμάτων, δύο (2) άτομα, συνελήφθησαν την ώρα που προσπαθούσαν να καλύψουν τα βιομηχανικά απόβλητα με εδαφικό υλικό. Η ποσότητα των αποβλήτων εκτιμάται από 2000 έως 3000 κυβικά μέτρα. Οι ανωτέρω συνελήφθησαν και παραπέμφθηκαν με την αυτόφωρη διαδικασία στον κ. Εισαγγελέα Πλημ/κων Θηβών, ενώ κατασχέθηκαν ένας φορτωτής και φορτηγό.

Δ) Την 6-3-2010 στα Μέγαρα Αττικής ο οδηγός Δ.Χ.Φορτηγού οχήματος πριν την έναρξη λειτουργίας του Χ.Α.Δ.Α του ανωτέρω Δήμου, ο οποίος αφού ξεκλείδωσε την είσοδο εισήλθε εντός και απέρριψε μη αστικά απόβλητα τα οποία ήταν εμποτισμένα με διαλυτές οδηγός συνελήφθη και παραπέμφθηκε με την αυτόφωρη διαδικασία στον κ. Εισαγγελέα Πλημ/κων Αθηνών ενώ το όχημα κατασχέθηκε.

Ε) Την 19-03-2010 σε δασική περιοχή του Δήμου Αγίων Θεοδώρων Ν.Κορινθίας στη θέση Σουσάκι-Αγίου Δημητρίου σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους (εδαφο-



δεξαμενές), απορρίπτονταν τόσο αστικά, όσο και βιομηχανικά απόβλητα από βυτιοφόρα οχήματα.

Συνολικά συνελήφθησαν οι δυο (2) οδηγοί των οχημάτων και άλλα έξι (6) άτομα για τα οποία προέκυψαν ευθύνες και παραπέμφθηκαν με την αυτόφωρη διαδικασία στον κ. Εισαγγελέα Πλημ/κων Κορίνθου, ενώ τα οχήματα κατασχέθηκαν.

Δ) Την 30-4-2010 (σε συνδρομή με την Ο.Π.Κ.Ε Αγρινίου) στον Εύβινο Ποταμό Μεσολογίου όπου κατελήφθησαν οχτώ (8) μηχανήματα έργων (φορτωτές-εξοκαφείς) και δεκαπέντε (15) φορτηγά να προβαίνουν σε αμοληψίες όπου σχηματίστηκε δικογραφία προκειμένου να διαβιβαστεί αρμοδίως, ενώ συνελήφθησαν και (6) άτομα καθώς επίσης κατελήφθη ένα φορτηγό να φέρει πινακίδες που είχαν δηλωθεί κλοπή και ένα άλλο με αλλοιωμένο αριθμό πλαισίου, άνευ στοιχείων κυκλοφορίας και τίτλων ιδιοκτησίας.

Ήταν η πρώτη φορά που οι Επιθεωρητές Περιβάλλοντος συνεργαστήκαν με την Ελληνική Αστυνομία και η συνεργασία αυτή οδήγησε στο να δοθούν λύσεις πάνω σε πολλά πράγματα και

εξηγήσεις γύρω από τη διαχείριση και μεταφορά των βιομηχανικών και τοξικών αποβλήτων, η οποία τα τελευταία χρόνια αρχίζει να παίρνει την μορφή οργανωμένου εγκλήματος. Η συνδρομή των Ο.Ε.Π.Τ.Α ήταν η αφορμή να ξεκινήσει μια ερευνά που οδήγησε τους Επιθεωρητές Περιβάλλοντος στο να αποκαλυφθεί παράνομο σύστημα διαχείρισης βιομηχανικών αποβλήτων στις προαναφερθείσες περιοχές, το οποίο είτε με ανεξελεγκτες απορρίψεις, είτε με την μορφή «βιολογικών» λιπασμάτων και compost, έχει φορτίσει επικίνδυνα τα εδάφη και τον υδροφόρο ορίζοντα με βαρέα μέταλλα και διοξίνες, με επιπτώσεις στην δημόσια υγεία και το περιβάλλον. **1**

