



10ο Τμήμα Συνεργείο Κτιρίων

Το Τμήμα αυτό διαθέτει τεχνίτες για τη συντήρηση των κτιρίων που στεγάζονται οι Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας (ελαιοχρωματιστές, ηλεκτρολόγους, ψυκτικούς, σιδεράδες, ξυλουργούς, υδραυλικούς κ.λπ.).



Ασυν. Δ/ντής Βασίλειος Χριστοφοράκης

Ερώτηση: Κύριε Διευθυντά, σε τι συμβάλει η Δ.Τ.Ε. όσον αφορά τη λειτουργία του Σώματος;

Απάντηση: Η Δ/ση Τεχνικών Εφαρμογών συμβάλει σημαντικά σε δύο βασικούς τομείς της λειτουργίας της Ελληνικής Αστυνομίας:

1. Στην αυτοτελή λειτουργία της.

Η τεχνική υποστήριξη των μάχιμων Υπηρεσιών, είναι ζωτικής σημασίας για την απρόσκοπτη λειτουργία τους και ως εκ τούτου θα ήταν εξαιρετικά δυσεύρετο να εκχωρηθεί στον ιδιωτικό τομέα.

Τα υπηρεσιακά οχήματα, τα ειδικά μηχανήματα, η ασύρματη επικοινωνία, ο οπλισμός κ.λπ., είναι τεχνικά θέματα που πρέπει η Ελληνική Αστυνομία να αντιμετωπίζει μόνη της.

2. Στην εξοικονόμηση χρημάτων

Έχει αποδειχθεί από πολλές μελέτες ότι η λειτουργία των υπηρεσιακών συνεργείων μειώνει σημαντικά το κόστος συντήρησης και επισκευής του τεχνικού εξοπλισμού της Ελληνικής Αστυνομίας.

Ερώτηση: Μπορείτε να μας αναφέρετε κάποιο παράδειγμα;

Απάντηση: Ευχαρίστως. Όσα παραδείγματα θέλετε. Για το βάψιμο ενός Υπηρεσιακού λεωφορείου σε ιδιωτικό συνεργείο απαιτείται το ποσό των 4.000 ευρώ περίπου. Στο υπηρεσιακό συνεργείο στοιχίζει περίπου 600 ευρώ.

Για τη μεταφορά υλικών με φορτηγό αυτοκίνητο από την Αθήνα στη Σητεία (σύνθετος δρομολόγιο Αστυνομική Ακαδημία – Τ.Δ.Α. Σητείας) με ιδιωτική εταιρεία στοιχίζει περίπου 3.800 ευρώ, ενώ με το φορτηγό της Δ.Τ.Ε. στοιχίζει 800 ευρώ περίπου.

Ο ελαιοχρωματισμός του κτιρίου που στεγάζεται η Δ/ση Εσωτερικών Υποθέσεων στο Μαρούσι, που πραγματοποιήθηκε από τεχνίτες του 10ου Τμήματος της Δ.Τ.Ε., κόστισε στο Δημόσιο 15.000 ευρώ περίπου. Η προσφορά του ιδιώτη για την ίδια εργασία ήταν 130.000 ευρώ.

Εξ αυτών λοιπόν γίνεται κατανοητό ότι η Δ.Τ.Ε. δεν είναι μια Υπηρεσία αιχμής με επικοινωνιακό χαρακτήρα, ωστόσο είναι Υπηρεσία με ουσιαστική συνεισφορά στο αστυνομικό έργο. Όμως, τα τελευταία χρόνια λόγω της αθρόας αποστρατείας πολλών Αστυνομικών Τεχνιτών, που υπηρετούσαν στη Δ.Τ.Ε., η Υπηρεσία αυτή αντιμετωπίζει σοβαρό πρόβλημα έλλειψης Προσωπικού. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η οργάνωσή της σε Αστυνομικούς Γενικών καθώς και Ειδικών Καθηκόντων και Π.Υ. είναι 420, ενώ η υπάρχουσα είναι 244.

Για τη μεταφορά υλικών με φορτηγό αυτοκίνητο από την Αθήνα στη Σητεία (σύνθετος δρομολόγιο Αστυνομική Ακαδημία – Τ.Δ.Α. Σητείας) με ιδιωτική εταιρεία στοιχίζει περίπου 3.800 ευρώ, ενώ με το φορτηγό της Δ.Τ.Ε. στοιχίζει 800 ευρώ περίπου.

-Κύριε Διευθυντά, σας ευχαριστούμε και σας ευχόμαστε καλή συνέχεια στο έργο σας.

-Εγώ σας ευχαριστώ.