

Εκτός από την αρνητική επίδραση στην οδική ασφάλεια, υφίσταται κοινός κίνδυνος της καθημερινότητας μας, από πτώση πινακίδων που είναι ανεξέλεγκτα τοποθετημένες χωρίς μέτρα ασφαλείας, κίνδυνος ηλεκτροπληξίας κ.λπ.

Η Ελληνική Αστυνομία λειτουργεί αυτοτελώς στο πλαίσιο εφαρμογής του Κ.Ο.Κ. και παρέχει συνδρομή και σε άλλους φορείς όταν ζητείται. Αλλά το όλο ζήτημα δεν είναι μόνο αστυνομικό και θέλει σφαιρική αντιμετώπιση και συλλογική δράση.

Οι Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας και ειδικότερα η Τροχαία δίνουν μια καθημερινή μάχη για να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα και έχουν προβεί στις παρακάτω ενδεικτικές δραστηριότητες :

- Εντοπισμό και καταμέτρηση των παράνομων πινακίδων στο οδικό δίκτυο και σε κτίρια
- Υποβολή αναλόγων μηνύσεων
- Ενημέρωση αρμοδίων φορέων για την αφαίρεση των εν λόγω πινακίδων
- Υποβολή μηνύσεων εκ νέου, σε όσες περιπτώσεις οι παράνομες πινακίδες δεν αφαιρέθηκαν, με ταυτόχρονη ενημέρωση των αρμοδίων Υπηρεσιών για την αφαίρεση τους.
- Υποβολή αριθμού μηνύσεων σε υπευθύνους των Ο.Τ.Α. που χορήγησαν παράνομες άδειες.

Ενδεικτικά τονίζεται ότι το περασμένο έτος (2008), από τις Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας διαπιστώθηκαν 6.144 παράνομες διαφημιστικές πινακίδες στο οδικό δίκτυο και 590 σε κτίρια. Συνολικά υποβλήθηκαν 3.534 μηνύσεις.

Το ζήτημα αυτό έχει απασχολήσει και την Διακομματική Επιτροπή της Βουλής για την οδική ασφάλεια. Λόγω της σοβαρότητας του μπηκε υπό την αιγίδα του Αναπλ. Υπουργού Εσωτερικών, ο οποίος αποφάσισε, προκειμένου να μπει μια τάξη στην αταξία, την σύσταση ολιγομελούς επιτροπής αποτελούμενη από έναν εκπρόσωπο από την Ελληνική Αστυνομία, την Τοπική Αυτοδιοίκηση, το Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., την ΚΕΔΑΚΕ και το Ινστιτούτο Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Η Επιτροπή αυτή εργάστηκε με βάση το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, τις προτάσεις της διακομματικής επιτροπής και την πρόταση κανονιστικού πλαισίου του Ινστιτούτου Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Μετά την ολοκλήρωση του έργου της υπέβαλε στην αρμόδια Γενική Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών, τελικό κείμενο με προτάσεις και οι οποίες βρίσκονται στη φάση της νομικής επεξεργασίας, με απώτερο στόχο τον καθορισμό του νέου πλαισίου των όρων και προϋποθέσεων της νομικής και κυρίως ασφαλούς προβολής διαφημίσεων στους δρόμους. Στο μεταξύ η Ελληνική Αστυνομία συνεχίζει να εργάζεται εφαρμόζοντας το ισχύον νομικό καθεστώς.

Αποτελεί βεβαίως, δικαίωμα και ανάγκη του διαφημιζόμενου η προβολή των προϊόντων ή των υπηρεσιών που παρέχει, όπως επίσης είναι το ίδιο αναγκαίο και για τον καταναλωτή να ενημερώνεται. Στο συγκεκριμένο θέμα όμως, η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί εκφεύγει από αυτή την σχέση διαφημιζόμενου-καταναλωτή. Οι παράνομες διαφημιστικές πινακίδες, μάλλον εμπνέονται από το πνεύμα της διαφήμισης «με κάθε κόστος». Ένα κόστος που βαρύνει κυρίως την ασφάλεια των πολιτών, των εν δυνάμει δηλαδή καταναλωτών, καθώς επίσης το περιβάλλον και την αισθητική των πόλεων.

Όμως όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς θα πρέπει να συμφωνήσουμε ότι είναι αναγκαίο να μπει μια τάξη στην επικίνδυνη και αντιαισθητική αυτή αταξία. Εξάλλου στην εποχή μας οι επιλογές για διαφήμιση είναι πολλές, όπως μέσω τηλεόρασης, ραδιοφώνου, εφημερίδων, περιοδικών, διαδικτύου κ.λπ. και οφείλουν να είναι ακίνδυνες και νόμιμες.

Το Υπουργείο Εσωτερικών και η Ελληνική Αστυνομία με πρωτοβουλία τους ανέδειξαν το πρόβλημα, ευαισθητοποιημένοι για την προστασία των πολιτών και την οδική τους ασφάλεια που δεν μπορεί να είναι διαπραγματεύσιμη. ]

Α.Ε.Α./ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΤΑΞΗΣ  
Επιμέλεια: Δ/ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ



*Διαφημιστικές πινακίδες κάθετα προς τον άξονα της οδού και πολύ πλησίον του οδοστρώματος*



*Πληθώρα διαφημιστικών πινακίδων σε ισόπεδο κόμβο, που προκαλούν σύγχυση και αποπροσανατολισμό στους οδηγούς*



*Διαφημίσεις κάθετα στον άξονα της οδού και στάση λεωφορείων προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας*



*Φωτεινές επιγραφές επί πεζοδρομίου σε απόσταση μικρότερη των 20 μέτρων από φωτεινό σηματοδότη*