



ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Υποστράτηγος Βασίλειος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

Διευθυντής Δ.Α.Ο.Α.

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Εισαγωγή	3
2. Θέατρο Επιχειρήσεων	4
3. Οι Φάσεις του Σχεδιασμού Ολυμπιακής Ασφάλειας	5-6
4. Ανασκόπηση του Σχεδιασμού Ολυμπιακής Ασφάλειας	7
§ <i>Βασικοί Άξονες</i>	
4.1 Ασφάλεια Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων	8-15
§ <i>Το Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών</i>	
§ <i>Το Ολυμπιακό Χωριό</i>	
§ <i>Ολυμπιακά Ξενοδοχεία</i>	
§ <i>Το Λιμάνι του Πειραιά</i>	
4.2 Προστασία Επισήμων Προσώπων, Μελών Ολυμπιακής Οικογένειας & Αθλητικών Αποστολών	16-17
4.3 Διαχείριση Κυκλοφορίας	18-20
4.4 Φύλαξη Ζωτικών Εγκαταστάσεων	21
4.5 Ειδικές Δράσεις	22-28
§ <i>Επιτήρηση των Συνόρων</i>	
§ <i>Προστασία Εναέριου Χώρου</i>	
§ <i>Ασφάλεια Αστικής Περιοχής</i>	
§ <i>Αντιμετώπιση Τρομοκρατικών Ενεργειών</i>	
§ <i>Αντιμετώπιση Χ.Β.Ρ.Π. Απειλών</i>	
§ <i>Πυρασφάλεια</i>	
5 Υλοποίηση – Υποστήριξη Σχεδιασμού Ολυμπιακής Ασφάλειας	29-44
5.1 Δομή Διοίκησης	30-31
5.2 Ολυμπιακό Κέντρο Πληροφοριών (Ο.Κ.Ε.Π.)	32-33
5.3 Ανθρώπινο Δυναμικό	34
5.4 Ολυμπιακή Εκπαίδευση	35-36
5.5 Διαδικασία Αξιολόγησης Δοκιμών & Προσαρμογών του Σχεδιασμού (Αθλητικές Δοκιμαστικές Διοργανώσεις, Ασκήσεις Ετοιμότητας)	37-40
5.6 Τεχνική Υποστήριξη (Συστήματα, Μέσα, Εξοπλισμοί)	41-43
5.7 Επικοινωνιακή Διαχείριση	44
6. Παραολυμπιακοί Αγώνες	45
7. Συνεργασίες	46-48
§ <i>Σε Εθνικό Επίπεδο</i>	
§ <i>Σε Διεθνές Επίπεδο</i>	
8. Επόμενα Βήματα	49

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Κυρίες και κύριοι, ως Διευθυντής της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ολυμπιακών Αγώνων, σας καλωσορίζω και εγώ με τη σειρά μου στην παρουσίαση του Σχεδιασμού Ολυμπιακής Ασφάλειας.

Η παρουσίασή μου θα επικεντρωθεί σε Λειτουργικά και Επιχειρησιακά θέματα του Σχεδιασμού της Ολυμπιακής Ασφάλειας, στην μέχρι σήμερα εξέλιξή του και στην προοπτική του μέχρι το **καλοκαίρι** του 2004.

Τονίζω το χρονικό αυτό ορόσημο διότι **τότε** ο Σχεδιασμός Ολυμπιακής Ασφάλειας, θα είναι απολύτως έτοιμος να εφαρμοστεί στο σύνολό του, προκειμένου να επιτευχθεί ο εθνικός μας στόχος για ειρηνικό και ασφαλές Ολυμπιακό Περιβάλλον, κατά τη διεξαγωγή των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων του 2004.

2. ΘΕΑΤΡΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Θα προσπαθήσω να σας δώσω μία τάξη μεγέθους. Κατά την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων 2004 θα παρέχουμε περιβάλλον Ασφάλειας σε:

Ολυμπιακοί Αγώνες 2004 *	
202	Αποστολές Συμμετεχουσών Χωρών
10.500	Αθλητές
6.700	Συνοδούς Αθλητικών Αποστολών & Κριτές
21.600	Εκπροσώπους Μ.Μ.Ε.
5.800	Μέλη Δ.Ο.Ε., Ε.Ο.Ε. & VIP
35.000	Χορηγούς

* Τα στοιχεία που παρατίθενται ενδέχεται να διαφοροποιηθούν

Το πεδίο της Ολυμπιακής Ασφάλειας, περιλαμβανομένων και των ξένων επισκεπτών – θεατών δεν περιορίζεται μόνο στα πρόσωπα.

Το **Θέατρο των Επιχειρήσεων** εκτείνεται σε **όλη την Ελλάδα**. Ειδικότερα, ο Σχεδιασμός καλύπτει εκατόν εικοσιέξι (126) Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις, εικοσιοκτώ (28) αθλήματα και πλήθος πολιτιστικών εκδηλώσεων, στην Αθήνα και στις τέσσερις Περιφερειακές Ολυμπιακές πόλεις: Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Ηράκλειο, Βόλο, καθώς και στο σύνολο των Νομών της Χώρας και των μεγάλων πόλεων, κατά τη διαδρομή της Ολυμπιακής φλόγας.

3. ΟΙ ΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο Σχεδιασμός Ολυμπιακής Ασφάλειας, μέχρι σήμερα ακολουθεί απόλυτα τα τεθέντα χρονοδιαγράμματα και βασίζεται σε ένα συγκεκριμένο πλαίσιο αρχών.

Έχοντας ως βάση και ενσωματώνοντας στην ελληνική πραγματικότητα, τις εφαρμογές, τις εμπειρίες και τις πρακτικές των τελευταίων Ολυμπιακών Αγώνων της Βαρκελώνης, της Ατλάντας, του Σίδνεϋ, καθώς και της χειμερινής Ολυμπιάδας του Salt Lake City, της πρώτης, δηλαδή Ολυμπιάδας μετά την 11^η Σεπτεμβρίου, ο Σχεδιασμός μας εξελίχθηκε μέχρι σήμερα, με την εκπόνηση:

- § Του Στρατηγικού Σχεδίου (15/11/2000)
- § Του Κατευθυντηρίου Σχεδίου (31/5/2001)
- § Του Τακτικού Σχεδίου (31/12/2001)
- § Του Επιχειρησιακού Σχεδίου, που είναι σε εξέλιξη

Η παραπέρα πορεία του Σχεδιασμού Ασφάλειας κλιμακώνεται μέχρι την τέλεση των Ολυμπιακών & Παραολυμπιακών Αγώνων στις ακόλουθες Φάσεις:

Φάση Ολοκλήρωσης Επιχειρησιακών Σχεδίων

Ο Επιχειρησιακός Σχεδιασμός εξελίσσεται δυναμικά βάσει χρονοδιαγραμμάτων με προοπτική ολοκλήρωσής του την έναρξη της Επιχειρησιακής Φάσης των μέτρων Ασφάλειας (1/7/2004).

Φάση Αξιολόγησης Δοκιμών και Προσαρμογής του Σχεδιασμού

Η Φάση αυτή, που ξεκίνησε ουσιαστικά με την πρώτη Άσκηση Ετοιμότητας, τον Νοέμβριο του 2001, είναι σε πλήρη εξέλιξη και θα συνεχιστεί εντατικά μέχρι την έναρξη των Αγώνων.

Φάση Εκτέλεσης Επιχειρήσεων και Μέτρων Ασφάλειας

Όταν πια τα Επιχειρησιακά Σχέδια θα έχουν ολοκληρωθεί και δοκιμασθεί, θα είμαστε έτοιμοι να τα εφαρμόσουμε κατά την Ολυμπιακή Επιχειρησιακή Περίοδο (1/7/2004 **έως** 4/10/2004), η οποία κατανέμεται στις ακόλουθες χρονικές περιόδους:

- § Την περίοδο αμέσως πριν την έναρξη των Ολυμπιακών Αγώνων (1/7/2004 **έως** 10/8/2004)
- § Την περίοδο διεξαγωγής των Ολυμπιακών Αγώνων (11/8/2004 **έως** 29/8/2004)
- § Την περίοδο (μεσοδιάστημα) μεταξύ Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων (30/8/2004 **έως** 16/9/2004)
- § Την περίοδο διεξαγωγής των Παραολυμπιακών Αγώνων (17/9/2004 **έως** 28/9/2004)
- § Την περίοδο απενεργοποίησης (29/9/2004 **έως** 4/10/2004)

Φάση Αποτίμησης και Συνολικής Αξιολόγησης

Το Πρόγραμμα της Ασφάλειας των Ολυμπιακών Αγώνων ολοκληρώνεται με τη Φάση της Αποτίμησης και Συνολικής Αξιολόγησης των αποτελεσμάτων του (5/10/2004 **έως** 31/1/2005).

4. ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο Σχεδιασμός Ολυμπιακής Ασφάλειας στηρίζεται στη διαρκή αναγνώριση, ανάλυση, αξιολόγηση – εκτίμηση των απειλών και στην πρόβλεψη των ενδεχόμενων κινδύνων, με αντίστοιχη κλιμάκωση των προληπτικών και αποτρεπτικών μέτρων και τον καθορισμό ανάλογου επιπέδου Ασφάλειας.

Ο Επιχειρησιακός Σχεδιασμός θα ολοκληρωθεί σύμφωνα με το Χρονοδιάγραμμα. Αποτελεί μια δυναμικά εξελισσόμενη διαδικασία, που θα ολοκληρωθεί με την έναρξη της Επιχειρησιακής Φάσης των Μέτρων Ασφάλειας. Μέχρι την τελευταία στιγμή τα σχέδια θα υπόκεινται – εφόσον απαιτηθεί – σε αναπροσαρμογές και βελτιώσεις ως αποτέλεσμα των δοκιμών και της διαρκούς εκτίμησης των απειλών.

Βασικοί Άξονες

Θα προσπαθήσω, λοιπόν, πολύ σύντομα να εστιάσω σε βασικούς άξονες αυτού του Σχεδιασμού, που περιλαμβάνει **Ειδικά Σχέδια**, τα οποία αφορούν:

- § Στην Ασφάλεια των Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων
- § Στην Προστασία των Επισήμων Προσώπων, των Μελών της Ολυμπιακής Οικογένειας & των Αθλητικών Αποστολών
- § Στη Διαχείριση της Κυκλοφορίας
- § Στη Φύλαξη των Ζωτικών Εγκαταστάσεων *και*
- § Στις Ειδικές Δράσεις

4.1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Αρχικά, επιτρέψτε μου να αναφερθώ στη βασική διάκριση των Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων, σε:

Αγωνιστικές Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις:

- § Δύο (2) συγκροτήματα εγκαταστάσεων: Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών (Ο.Α.Κ.Α.) & Ελληνικό
- § Δεκατέσσερις (14) μεμονωμένες εγκαταστάσεις: Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας, Στάδιο Καραϊσκάκη, Πολυδύναμο Αθλητικό Κέντρο Παλαιού Φαλήρου, Κέντρο Beach Volley, Παναθηναϊκό Στάδιο, Κλειστό Γυμναστήριο Νίκαιας, Κλειστό Γυμναστήριο Άνω Λιοσίων, Κλειστό Γυμναστήριο Περιστερίου, Κλειστό Γυμναστήριο Γαλασίου, Κέντρο Κωπηλασίας Σχοινιά, Κέντρο Ιστιοπλοΐας Αγίου Κοσμά, Κέντρο Ιππασίας Μαρκοπούλου, Κέντρο Σκοποβολής Μαρκοπούλου, Ολυμπιακό συγκρότημα Γουδιού.
- § Τέσσερις (4) προσωρινές εγκαταστάσεις: αφετηρίας Μαραθωνίου, ορεινής ποδηλασίας Πάρνηθας, τριάθλου και ατομικής χρονομέτρησης ποδηλασίας Βουλιαγμένης, ποδηλασίας δρόμου κέντρου Αθήνας
- § Τέσσερις (4) εγκαταστάσεις των Ολυμπιακών πόλεων: Παμπελοποννησιακό στάδιο, Πάτρα - Πανθεσσαλικό στάδιο, Βόλος - Καυταντζόγλιο στάδιο, Θεσσαλονίκη - Παγκρήτιο στάδιο, Ηράκλειο.

Μη-Αγωνιστικές Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις:

- § Αεροδρόμια – λιμάνια (Ε. Βενιζέλος, Λιμάνι Πειραιά, Μαρίνα Φλοίσβου, λιμάνια και αεροδρόμια των τεσσάρων Ολυμπιακών Πόλεων)
- § Ολυμπιακό Χωριό
- § Ολυμπιακά Ξενοδοχεία
- § Διεθνές Κέντρο Αναμεταδόσεων (IBC)
- § Κύριο Κέντρο Τύπου (MPC)
- § Επτά (7) χωριά Μ.Μ.Ε.

- § Δεκατέσσερα (14) Χωριά Διαιτητών – Κριτών
- § Μεμονωμένα προπονητήρια (28 στην Αττική & 15 στις Ολυμπιακές πόλεις)
- § Εγκαταστάσεις Ο.Ε.Ο.Α. (κέντρα εφοδιασμού, εμπορευματικοί σταθμοί κ.τ.λ.)

Ο Σχεδιασμός Ασφάλειας μιας Ολυμπιακής Εγκατάστασης περιλαμβάνει: *έλεγχο τρωτότητας και εκτίμηση κινδύνων, προσδιορισμό αντιμέτρων, δημιουργία Ζωνών Ελέγχου, περίφραξη ασφάλειας, εγκατάσταση συστημάτων φυσικής ασφάλειας, καθορισμό διαδικασίας πρόσβασης πεζών και διαπιστευμένων οχημάτων, καθώς και χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης.*

Στην οθόνη προβάλλεται σχηματικά το **πρότυπο** Οργάνωσης της Ασφάλειας μιας εγκατάστασης. Μπορούμε να διακρίνουμε :

§ Τις **Ειδικές Ζώνες**: τη Ζώνη Ελεγχόμενης Εισόδου και Κυκλοφορίας (ZEEK) στην περιβάλλουσα περιοχή όπου επιτρέπεται η είσοδος μόνο σε διαπιστευμένα οχήματα και τη Ζώνη Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΖΕΣ) στην ευρύτερη αστική περιοχή γύρω από την Εγκατάσταση, όπου τίθενται περιορισμοί που αφορούν στη στάση και στάθμευση οχημάτων σε συγκεκριμένους δρόμους, οι οποίοι έχουν επιλεγεί για να εξυπηρετήσουν Ολυμπιακές μεταφορικές ανάγκες.

§ Τις **Περιφράξεις**: την Εξωτερική Περίφραξη Ασφάλειας στην περίμετρο και όπου οι χωροταξικές συνθήκες το επιτρέπουν, προβλέπεται και δεύτερη περίφραξη. Μεταξύ των δύο αυτών περιφράξεων, προβλέπεται μια Ζώνη Ασφάλειας, για την κίνηση των αστυνομικών οχημάτων και των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

§ Τα **Συστήματα CCTV** και **Αισθητήρες Ανίχνευσης Κίνησης** στην περίμετρο.

§ Τον **Έλεγχο Περιμέτρου** (σκοπιές, παρατηρητήρια, περιπολίες).

§ Τα **Σημεία Ελέγχου Πρόσβασης**.

Αυτό το συγκεκριμένο μοντέλο εφαρμόζεται αναλογικά σε όλες τις Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις.

Πριν την παραλαβή κάθε εγκατάστασης από τις Δυνάμεις Ασφάλειας, θα προηγείται έλεγχος ασφάλειας (Sweep) από ειδικευμένο προσωπικό και αφού διαπιστωθεί ότι είναι καθαρή (clean) θα κλειδώνει (lock down).

Από εκείνη τη στιγμή, οτιδήποτε εισέρχεται στην εγκατάσταση θα υπόκειται στη διαδικασία ελέγχου πρόσβασης:

§ **Πρόσωπα**

§ **Οχήματα**

§ **Αντικείμενα**

Ο έλεγχος πρόσβασης διενεργείται από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό ασφάλειας με τη χρήση μαγνητικών πυλών, συσκευών X-Rays, φορητών ανιχνευτών μετάλλων, ειδικών κατόπτρων κ.τ.λ.

Για οικονομία χρόνου θα επικεντρώσω την παρουσίαση σε ορισμένες, υψηλού ενδιαφέροντος και ευαισθησίας, από πλευράς ασφάλειας, εγκαταστάσεις.

Το Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών (Ο.Α.Κ.Α.)

Στο Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών, εκτός από τις αγωνιστικές δραστηριότητες θα πραγματοποιηθούν οι τελετές έναρξης και λήξης των Ολυμπιακών & Παραολυμπιακών Αγώνων του 2004.

Πρόκειται για ένα σύμπλεγμα Εγκαταστάσεων που αποτελείται από:

- Το Ολυμπιακό Στάδιο
- Το Κλειστό Γυμναστήριο
- Το Κέντρο Υγρού Στίβου
- Το Ποδηλατοδρόμιο
- Το Κέντρο Αντισφαίρισης

Για να εκτιμηθεί το μέγεθος των απαιτήσεων Ασφάλειας χαρακτηριστικά θα αναφέρω, ότι την 22 Αυγούστου 2004 το σύνολο των θεατών που θα παρακολουθήσουν όλα τα αγώνισματα στο Ο.Α.Κ.Α., εκτιμάται ότι θα ανέλθει στις 134.000.

Οι πέντε (5) επιμέρους εγκαταστάσεις έχουν πέντε (5) αυτοτελείς Διοικήσεις, οι οποίες μαζί με την επιπλέον Διοίκηση Περιμέτρου και Κοινόχρηστου Χώρου του συγκροτήματος, καθώς και τις δύο (2) αυτοτελείς Διοικήσεις των Κέντρων Τύπου {Διεθνές Κέντρο Αναμετάδοσης (I.B.C.) & Κύριο Κέντρο Τύπου (M.P.C.)} που βρίσκονται στο χώρο του Ο.Α.Κ.Α., συγκροτούν την Ολυμπιακή Περιφερειακή Διοίκηση (Ο.Π.Κ.Α.) του Ολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου Αθηνών, που αναφέρεται διοικητικά στο Ολυμπιακό Κέντρο Ασφάλειας (Ο.Κ.Α.).

Είναι χαρακτηριστικό και πρέπει να επισημανθεί εδώ, ότι για την Ασφάλεια του Ολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου Αθηνών θα διατεθεί ιδιαίτερα ισχυρή δύναμη προσωπικού Ασφάλειας, που θα έχει στη διάθεσή της σύγχρονο Επιχειρησιακό Κέντρο και άρτιο τεχνολογικό εξοπλισμό.

Το Ολυμπιακό Χωριό

Το Ολυμπιακό Χωριό, τα Χωριά των δημοσιογράφων, διαιτητών και κριτών, αλλά και τα Ολυμπιακά ξενοδοχεία, καθώς και το Λιμάνι του Πειραιά όπου και θα ελλιμενιστούν πλωτά ξενοδοχεία, αποτελούν εγκαταστάσεις διαμονής που αναπτύσσονται μέτρα Ασφάλειας υψηλού επιπέδου.

Πιο συγκεκριμένα, στο Ολυμπιακό Χωριό, στο οποίο θα διαμένουν 10.500 αθλητές, 5.500 συνοδοί και θα απασχοληθούν, σε διάφορους τομείς συνολικά 10.585 άτομα, **παρέχεται το ανώτατο επίπεδο προστασίας.**

Για το σκοπό αυτό, έχει σχεδιασθεί αυτοτελής Διοίκηση Ασφάλειας του Ολυμπιακού Χωριού. Η Διοίκηση αυτή αναφέρεται διοικητικά στο Ολυμπιακό Κέντρο Ασφάλειας (Ο.Κ.Α.).

Η Διοίκηση Ασφάλειας του Ολυμπιακού Χωριού θα έχει στη διάθεσή της ένα υπεσύγχρονο Επιχειρησιακό Κέντρο εξοπλισμένο με συστήματα Ασφάλειας C4I, στα οποία περιλαμβάνονται πληροφορικά συστήματα διοίκησης και ελέγχου, συστήματα επικοινωνιών και φυσικού ελέγχου (CCTV, Sensors, κ.τ.λ.).

Ειδικότερα:

Στον τομέα της Ασφάλειας θα απασχοληθεί ένας σημαντικός αριθμός προσωπικού που στη διάθεσή του θα έχει:

- αισθητήρες κίνησης κατά μήκος της εξωτερικής περιφραξής
- κάμερες
- μαγνητικές πύλες
- συστήματα X-Rays
- φορητά μαγνητόμετρα
- αστυνομικά οχήματα και ατομικό εξοπλισμό

- λοιπό Επιχειρησιακό ειδικό εξοπλισμό

Έχουν σχεδιαστεί πεζές και εποχούμενες περιπολίες εντός και εκτός του Ολυμπιακού Χωριού για την αστυνόμευση του χώρου και την πρόληψη παρείσφρησης.

Ανάλογη θα είναι η ασφάλεια στα Χωριά Δημοσιογράφων, τα Χωριά Διαιτητών και Κριτών και το Κύριο Κέντρο Τύπου (M.P.C.), καθώς και στο Διεθνές Κέντρο Αναμετάδοσης (I.B.C.).

Ολυμπιακά Ξενοδοχεία

Ο Επιχειρησιακός Σχεδιασμός περιλαμβάνει την ανάπτυξη μέτρων Ασφάλειας σε 213 Ξενοδοχεία στο Νομό Αττικής και τις τέσσερις Ολυμπιακές Πόλεις.

Τα μέτρα αυτά κλιμακώνονται σε διάφορα επίπεδα Ασφάλειας, ανάλογα με το επίπεδο απειλής των διαμενόντων.

Το υψηλότερο επίπεδο Ασφάλειας αφορά το ξενοδοχείο Athens Hilton Hotel, το οποίο και θα λειτουργήσει κατά την περίοδο των Αγώνων, σαν Αρχηγείο της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής (IOC Headquarters). Επίσης αυξημένα μέτρα προβλέπουμε για ορισμένα ξενοδοχεία όπου θα καταλύσουν, Χορηγοί, Δημοσιογράφοι και VIPs, ενώ για τα υπόλοιπα θα διατεθεί ανάλογη Αστυνομική Δύναμη σε 24ωρη βάση.

Λιμάνι Πειραιά

Στο σημείο αυτό ειδική αναφορά θα πρέπει να γίνει στο Λιμάνι του Πειραιά, όπου θα ελλιμενιστούν δώδεκα (12) κρουαζιερόπλοια, τα οποία θα λειτουργήσουν ως πλωτά ξενοδοχεία και θα φιλοξενήσουν 13.500 άτομα, επισήμους, προσκεκλημένους των εταιριών Χορηγών, δημοσιογράφους, αλλά και θεατές.

Για την προστασία της Ολυμπιακής Ζώνης του Πειραιά τα μέτρα Ασφάλειας περιλαμβάνουν: *περίφραξη με αισθητήρες αποτροπής παρείσφρησης, επιτήρηση περιμέτρου με κάμερες & περιπόλους, έλεγχο προσβάσεων (μαγνητικές πύλες, X-Rays), εσωτερικές περιπόλους, δύναμη αντίδρασης, Κέντρο Διοίκησης εξοπλισμένο με σύγχρονα τεχνολογικά μέσα επικοινωνιών συντονισμού & ελέγχου.*

Για την κάλυψη του θαλάσσιου χώρου της εγκατάστασης Πλωτών Ξενοδοχείων τα μέτρα περιλαμβάνουν: *προστασία με καταδιωκτικές ακάτους επιτήρησης – καταστολής, επιτήρηση από ανοιχτή θάλασσα, συστήματα υποθαλάσσιου ελέγχου (SONAR), συσκευές ανίχνευσης βυθού, περιπολίες εξωτερικά τόσο από πλωτά του Λιμενικού Σώματος, όσο και από αστυνομικές δυνάμεις στο χερσαίο χώρο και τα γύρω κτίρια.*

Στο χώρο του Λιμανιού από τη θάλασσα και την ξηρά θα διατεθεί μεγάλος αριθμός προσωπικού Ασφάλειας κυρίως από το Λιμενικό Σώμα καθώς και από την Ελληνική Αστυνομία, το Πυροσβεστικό Σώμα και τις Ένοπλες Δυνάμεις.

4.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ - ΜΕΛΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ & ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ

Ιδιαίτερη προσοχή δίδεται στην προστασία της Ολυμπιακής Οικογένειας και των Επισήμων Προσώπων. **Τα μέτρα που θα εφαρμοσθούν θα είναι βασισμένα στην εκτίμηση κινδύνων και στην αξιολόγηση απειλών.** Για την υλοποίηση των μέτρων αυτών έχουμε επενδύσει σε εκπαίδευση, μέσα και εξοπλισμούς.

Τα **μέτρα Ασφάλειας** που θα εφαρμοσθούν διακρίνονται σε μέτρα γενικής και ειδικής προστασίας:

§ τα **γενικά μέτρα** περιλαμβάνουν *αστυνόμευση του Ολυμπιακού οδικού δικτύου και της περιβάλλουσας περιοχής, υποστήριξη από τις δυνάμεις ασφάλειας των εγκαταστάσεων, φρούρηση και επιτήρηση των εγκαταστάσεων, δυνατότητα ταχείας επέμβασης σε περιστατικά*

§ τα **ειδικά μέτρα** περιλαμβάνουν *προσωπική και συνοδευτική ασφάλεια, αυτοψίες χώρων, προαποστολή Προπομπών Ασφάλειας, ορισμό Αξιωματικών Συνδέσμων, εναέρια κάλυψη, ασφαλή καταφύγια, χρήση κατάλληλου υλικοτεχνικού εξοπλισμού και μέσων, εναλλακτικά δρομολόγια*

Τα μέτρα αυτά, θα λαμβάνονται σε καθημερινή βάση, από τη στιγμή της άφιξης έως και της αναχώρησης από τη Χώρα μας, **24 ώρες το 24ωρο** και θα κλιμακώνονται ανάλογα με την εκτίμηση της απειλής.

Συντονισμός μέτρων

Οι επιχειρήσεις προστασίας κατά τη φάση των Αγώνων του 2004, θα συντονίζονται από Ειδικό Κέντρο Επιχειρήσεων Προστασίας Ολυμπιακής Οικογένειας και Επισήμων, το οποίο θα στεγάζεται στη Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής (Γ.Α.Δ.Α.) και θα υποστηρίζεται από τα Συστήματα C4I.

Ειδικά Εκπαιδευμένο Προσωπικό

Το ειδικό βάρος που προσδίδεται στον τομέα αυτό καταδεικνύεται από τη συστηματική εκπαίδευση του προσωπικού σε θέματα προστασίας Επισήμων Προσώπων, η οποία έχει ήδη αρχίσει σε συνεργασία με Αμερικανική Εταιρία που διαθέτει μεγάλη εμπειρία στον τομέα αυτό.

Θεσμική Ευθύνη Υλοποίησης μέτρων

Η προστασία των επισήμων και των αθλητικών αποστολών αποτελεί ευθύνη αποκλειστικά των Ελληνικών Αρχών Ασφάλειας, με την υποστήριξη των Ενόπλων Δυνάμεων.

Για ότι αφορά την οπλοφορία των ξένων συνοδών Ασφάλειας ισχύει η Ελληνική Νομοθεσία. Σε καμία περίπτωση δεν θα παραβιασθεί η Αρχή "no guns in the venues".

Θα πρέπει επίσης να γίνει κατανοητό ότι οι ξένοι συνοδοί Ασφάλειας δεν θα έχουν επιχειρησιακό έργο να επιτελέσουν. Κατά το χρόνο παραμονής τους στη Χώρα μας θα συνεργασθούν στενά με τις Ελληνικές Αστυνομικές Αρχές Ασφάλειας σε ένα ρόλο συνδέσμου.

4.3 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η διαχείριση κυκλοφορίας στο Ν. Αττικής και ο συντονισμός των δράσεων όλων των Εμπλεκόμενων Φορέων, κατά την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων θα γίνεται από ένα πλήρως εξοπλισμένο και σύγχρονο κέντρο, τον **Θάλαμο Επιχειρήσεων Παρακολούθησης και Ελέγχου της Κυκλοφορίας** (Θ.Ε.Π.Ε.Κ.), στη βάση ενός Ειδικού Σχεδίου που προβλέπει μια σειρά μέτρων κυκλοφορίας.

Οι εργασίες κατασκευής του Θ.Ε.Π.Ε.Κ., που θα στεγάζεται στο κτίριο της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής (Γ.Α.Δ.Α.), βρίσκονται σε εξέλιξη.

Ο Θ.Ε.Π.Ε.Κ., θα υπάγεται απευθείας στην **Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής**. Στις λειτουργίες του εκπροσωπούνται το Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, το Υπουργείο Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, η Οργανωτική Επιτροπή των Ολυμπιακών Αγώνων «Αθήνα 2004», το Πυροσβεστικό Σώμα και οι Συγκοινωνιακοί Φορείς (ΟΑΣΑ, ΗΛΠΑΠ, ΤΡΑΜ, κ.τ.λ.).

Τα μέτρα Τροχαίας εφαρμόζονται από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής και τις υφιστάμενες υπηρεσίες της, στο:

α) **Ολυμπιακό Οδικό Δίκτυο** που περιλαμβάνει τα εξής:

§ **Ολυμπιακό Δακτύλιο** (Αττική Οδός, Λ. Κηφισού, Λ. Ποσειδώνος, Λ. Συγγρού, Καλλιρρόης, Βασ. Κων/νου, Βασ. Σοφίας, Κηφισίας, **σύνολο 36,6 χλμ**). Σε αυτόν θα κινείται σχεδόν το σύνολο των μελών της Ολυμπιακής Οικογένειας και για το λόγο αυτό τα μέτρα Τροχαίας, θα είναι έντονα *[ρυθμιστές της κυκλοφορίας σε όλες τις σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις, περιπολίες (αυτοκίνητα, μοτοσικλέτες, γερανοφόρα)]*.

- § **Πρωτεύον Ολυμπιακό Οδικό Δίκτυο** είναι το τμήμα του Ολυμπιακού Οδικού Δικτύου, στο οποίο σχεδιάζονται οι κύριες διαδρομές (Αττική Οδός, Λ. Ποσειδώνος, Λ. Κατεχάκη, Λ. Μαραθώνος, Λ. Μαρκοπούλου, Βάρης- Κορωπίου, Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας, Λ. Κύμης, κ.τ.λ. **σύνολο 238,5 χλμ**).
- § **Δευτερεύον Ολυμπιακό Οδικό Δίκτυο**, είναι το τμήμα του Ολυμπιακού Οδικού Δικτύου στο οποίο σχεδιάζονται οι δευτερεύουσες διαδρομές (Λ. Μεσογείων, Λ. Βουλιαγμένης, Λ. Θηβών, Ιερά Οδός, Καποδιστρίου, Λ. Πεντέλης κ.τ.λ., **σύνολο 330 χλμ**).
- § **Διαδρομές Εκτάκτων Αναγκών**, είναι οδοί ή λωρίδες του Ολυμπιακού Οδικού Δικτύου που χρησιμοποιούνται για τις κινήσεις οχημάτων άμεσης ανάγκης (ασθενοφόρα, οχήματα Πυροσβεστικού Σώματος και Ελληνικής Αστυνομίας).

β) **Περιβάλλον Οδικό Δίκτυο & Δίκτυο Προσβάσεων**

(Χώροι άφιξης – Αναχώρησης, Αθλητικές Εγκαταστάσεις – Προπονητήρια, Χώροι Τελετών – Εκδηλώσεων, Αγώνισμα Ανοικτού Δρόμου, Χώροι Διαμονής – Φιλοξενίας, Ολυμπιακά Νοσηλευτικά Ιδρύματα).

Τα μέτρα Τροχαίας περιλαμβάνουν:

- § Πλήρη κάλυψη των οδικών κόμβων με πεζούς τροχονόμους
- § Προληπτική αστυνόμευση με πεζές και εποχούμενες περιπολίες
- § Τεχνικά μέσα (*κάμερες παρακολούθησης κυκλοφορίας, φωτογραφικές μηχανές καταγραφής παραβάσεων, πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων, αισθητήρες μέτρησης κυκλοφοριακής πυκνότητας*)
- § Επιτήρηση από αέρος (*ελικόπτερα, αερόπλοιο*)

- § Δημιουργία Ζωνών γύρω από τις Αθλητικές Εγκαταστάσεις (*Ζώνη Ελεγχόμενης Εισόδου και Κυκλοφορίας, Ζώνη Ελεγχόμενης Στάθμευσης*)
- § Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκόλυνσης της κυκλοφορίας (*Ολυμπιακό Οδικό Δίκτυο, Ολυμπιακές Λωρίδες για τη διευκόλυνση κίνησης των διαπιστευμένων οχημάτων, πρόσθετη σήμανση, καθορισμός χώρων στάθμευσης κ.τ.λ.*)
- § Περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας ορισμένων κατηγοριών οχημάτων (*οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων υλικών, καθορισμός ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων, λαϊκών αγορών κ.τ.λ.*)
- § Ευρεία Ενημέρωση του κοινού για όλες τις κυκλοφοριακές αλλαγές – ρυθμίσεις.

Για την υλοποίηση των παραπάνω θα χρησιμοποιηθούν Αστυνομικοί, εθελοντές Ασφάλειας και εργατοτεχνίτες, στους οποίους θα διατεθεί ο ανάλογος υλικοτεχνικός εξοπλισμός και μέσα.

Ανάλογα μέτρα λαμβάνονται και στις τέσσερις (4) Ολυμπιακές πόλεις (Θεσσαλονίκη, Βόλος, Πάτρα, Ηράκλειο) και στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο πρόσβασης σε αυτές από τη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης και τις κατά τόπο αρμόδιες Αστυνομικές Διευθύνσεις.

4.4 ΦΥΛΑΞΗ ΖΩΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ο Σχεδιασμός Ολυμπιακής Ασφάλειας περιλαμβάνει και τη φύλαξη Ζωτικών Εγκαταστάσεων όπως, εγκαταστάσεις ηλεκτρικής ενέργειας, ύδρευσης, τηλεπικοινωνιών, πετρελαίων, φυσικού αερίου κ.τ.λ.

Εκτός των Κύριων Αρχών Ασφάλειας και των Ενόπλων Δυνάμεων, εβδομήντα δύο (72) ακόμη Φορείς, συμμετέχουν στην κατάρτιση Ειδικών Επιχειρησιακών Σχεδίων Ασφάλειας των εγκαταστάσεων τους, υπό τον συντονισμό της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ολυμπιακών Αγώνων.

Ειδική μνεία γίνεται στις Ένοπλες Δυνάμεις, που επιτελούν σημαντικό ρόλο στη φύλαξη αυτών των εγκαταστάσεων.

4.5 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

Ενδεικτικά, στις κυριότερες Ειδικές Δράσεις περιλαμβάνεται:

1. Η Επιτήρηση των Συνόρων
2. Η Προστασία του Εναέριου Χώρου
3. Η Ασφάλεια της Αστικής Περιοχής
4. Η Πυρασφάλεια
5. Η Αντιμετώπιση Τρομοκρατικών Ενεργειών
6. Η Αντιμετώπιση Χ.Β.Ρ.Π. Απειλών

Επιτήρηση Συνόρων

Δημιουργούμε ομπρέλα Ασφάλειας από ξηρά και θάλασσα.

Για την ενίσχυση της επιτήρησης των συνόρων μας θα εντατικοποιηθεί η δράση των Ενόπλων Δυνάμεων, του Λιμενικού Σώματος, των Συνοριακών Φυλάκων και του Αστυνομικού προσωπικού, με διάθεση πρόσθετων πόρων.

Για την προστασία των χερσαίων συνόρων θα διεξάγονται αστυνομικές επιχειρήσεις και εξονυχιστικοί έλεγχοι όλο το 24ωρο με πεζές και εποχούμενες περιπολίες, καθώς και με εναέρια επιτήρηση, ενώ θα κινητοποιούνται παρατηρητές και ομάδες ελέγχων από τις Αστυνομικές Διευθύνσεις σε προεπιλεγμένα σημεία.

Για την προστασία του θαλάσσιου χώρου διαθέτουμε: *περιπολικά πλοία ανοιχτής θάλασσας, παράκτια ταχεία περιπολικά, καταδιωκτικές ακάτους, αεροσκάφη ναυτιλιακής περιπολίας, ελικόπτερα ακτοφυλακής, περιπολικά οχήματα και συστήματα επάκτιας επιτήρησης.*

Ειδική πρόβλεψη έχει γίνει για την ενίσχυση των διαβατηριακών και τελωνειακών ελέγχων στις πύλες εισόδου της Χώρας, για την εξασφάλιση ομαλής ροής και ασφαλούς διακίνησης των προσώπων, υλικών και μέσων.

Προστασία Εναέριου Χώρου

Στην εναέρια προστασία τον κύριο λόγο έχουν οι Ένοπλες Δυνάμεις, που διαθέτουν την ικανότητα, ετοιμότητα και τους απαιτούμενους πόρους, σε συνεργασία με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και τις επίγειες δυνάμεις Ασφάλειας.

Τα μέτρα εναέριας υποστήριξης αφορούν σε:

- § *ενίσχυση της ασφάλειας πτήσεων*
- § *μεταφορά και τεχνική υποστήριξη των ειδικών δυνάμεων*
- § *εναέρια επιτήρηση για υποστήριξη των επιχειρήσεων ασφάλειας*
- § *απαγόρευση πτήσεων πάνω από συγκεκριμένες περιοχές*
- § *αεροδιακομιδές*
- § *κατάσβεση πυρκαγιών.*

Ειδικά για την αντιμετώπιση των απειλών από αέρος ακολουθούμε έναν ανάλογο Σχεδιασμό με αυτόν της χειμερινής Ολυμπιάδας του Salt Lake City.

Ασφάλεια Αστικής Περιοχής

Ο Σχεδιασμός μας καλύπτει το σύνολο της επικράτειας, με ιδιαίτερη βαρύτητα στην αστική περιοχή των Ολυμπιακών πόλεων.

Σκοπός είναι, μέσω της ιδιαίτερης ενίσχυσης των μέτρων που λαμβάνονται σήμερα, να ανεβάσουμε το δείκτη Ασφάλειας στον ύψιστο βαθμό.

Τα μέτρα Ασφάλειας στον Νομό Αττικής θα ληφθούν από τις ήδη υφιστάμενες Υπηρεσίες των Αρχών Ασφάλειας (Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής, Επιχειρησιακές Υπηρεσίες Λιμενικού και Πυροσβεστικού Σώματος, Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος).

Στους υπόλοιπους νομούς με Ολυμπιακές δραστηριότητες τα μέτρα θα λαμβάνονται από τις κατά τόπους αρμόδιες Υπηρεσίες των Αρχών Ασφάλειας.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην Ασφάλεια της περιοχής που περιβάλλει τις Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις, στην Ασφάλεια των Ολυμπιακών διαδρομών, των αστικών λεωφορείων, του ΜΕΤΡΟ, του Τραμ, του προαστιακού σιδηροδρόμου και στην Ασφάλεια των χώρων πραγματοποίησης πολιτιστικών εκδηλώσεων, των αρχαιολογικών χώρων και χώρων Ολυμπιακών Συνεδρίων.

Τα μέτρα Ασφάλειας της αστικής περιοχής διακρίνονται σε εμφανή και αφανή και περιλαμβάνουν πεζές, εποχούμενες και εναέριες περιπολίες.

Πυρασφάλεια

Τα Επιχειρησιακά Σχέδια Πυρασφάλειας του Πυροσβεστικού Σώματος καλύπτουν το σύνολο των Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων και εκδηλώσεων και βασίζονται σε Ειδικές Μελέτες τρωτότητας και εκτίμησης κινδύνων. Για την υλοποίηση του Σχεδιασμού Πυρασφάλειας Εγκαταστάσεων διατίθεται η μεγαλύτερη πυροσβεστική δύναμη που αναπτύχθηκε ποτέ σε Ολυμπιακούς Αγώνες (περίπου 1.400 πυροσβέστες), η οποία θα υποστηριχθεί με 150 νέα οχήματα παντός τύπου, 4 ελικόπτερα συντονισμού, 12 εναέρια πυροσβεστικά μέσα και ένα σύγχρονο Ολυμπιακό Κέντρο Επιχειρήσεων (Ο.Κ.Ε.Π.Σ.), διασυνδεδεμένο με το Ολυμπιακό Κέντρο Ασφάλειας (Ο.Κ.Α.).

Ωστόσο, Θέατρο Επιχειρήσεων για το Πυροσβεστικό Σώμα είναι όλη η Χώρα, όπου θα διατεθεί το σύνολο των πόρων του Πυροσβεστικού Σώματος, που ενισχύονται σημαντικά με το νέο εξοπλιστικό πρόγραμμα στο πλαίσιο της προετοιμασίας των Ολυμπιακών Αγώνων. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι το νέο εξοπλιστικό πρόγραμμα περιλαμβάνει 735 οχήματα, παντός τύπου τελευταίας τεχνολογίας.

Αντιμετώπιση Τρομοκρατικών Ενεργειών

Διαθέτουμε Ειδικό Αντιτρομοκρατικό Σχέδιο, Σύστημα Χειρισμού Κρίσεων, Δίκτυο Πληροφοριών και Μονάδες Ταχείας Αντίδρασης για πρόληψη και αποτροπή ενδεχόμενων τρομοκρατικών ενεργειών.

Ειδική βαρύτητα στην Ολυμπιακή Εκπαίδευση δόθηκε στην υψηλή κατάρτιση των Ειδικών Μονάδων Ταχείας Αντίδρασης & Ομάδων Πρώτης Απόκρισης της Ελληνικής Αστυνομίας, και συγκεκριμένα στην *Ειδική Κατασταλτική Αντιτρομοκρατική Μονάδα (Ε.Κ.Α.Μ.)*, στο *Τμήμα Εξουδετέρωσης Εκρηκτικών Μηχανισμών (Τ.Ε.Ε.Μ.)*, στην *Ειδική Ομάδα Διαπραγματευτών* και στους *Ελεύθερους Σκοπευτές*, καθώς και στην *Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών (Μ.Υ.Α.)* του Λιμενικού Σώματος,

Στο Σχεδιασμό μας προβλέπεται εμπλοκή των Ενόπλων Δυνάμεων σε τέτοιου είδους ειδικές δράσεις, ιδίως στη διαχείριση συνεπειών και μαζικών απωλειών.

Αντιμετώπιση Χ.Β.Ρ.Π. Απειλών

Καταρτίστηκε Σχέδιο Αντιμετώπισης Χημικών, Βιολογικών, Ραδιολογικών και Πυρηνικών Απειλών (Χ.Β.Ρ.Π.) με τη συνδρομή εμπειρογνομώνων από χώρες – μέλη της Ολυμπιακής Συμβουλευτικής Ομάδας (Ο.Σ.Ο.).

Έχει δρομολογηθεί η προμήθεια του απαιτούμενου εξοπλισμού και η εξειδικευμένη εκπαίδευση του προσωπικού που θα διατεθεί για το σκοπό αυτό.

Ωστόσο, το ασύμμετρο του κινδύνου επιβάλλει διεθνείς συνεργασίες, οι οποίες είναι ήδη σε εξέλιξη.

5. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μετά τη σύντομη παρουσίαση κομβικών σημείων του Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, θεωρώ σημαντικό να αναφερθώ στον **μηχανισμό που θα υλοποιήσει και θα υποστηρίξει** αυτόν το Σχεδιασμό, ο οποίος περιλαμβάνει:

- Δομή Διοίκησης
- Ολυμπιακό Κέντρο Πληροφοριών (Ο.ΚΕ.Π.)
- Ανθρώπινο Δυναμικό
- Ολυμπιακή Εκπαίδευση
- Διαδικασία Αξιολόγησης Δοκιμών & Προσαρμογών του Σχεδιασμού (Αθλητικές Δοκιμαστικές Διοργανώσεις / Ασκήσεις Ετοιμότητας)
- Τεχνική Υποστήριξη (Συστήματα / Μέσα / Εξοπλισμοί)
- Επικοινωνιακή Διαχείριση
- Συνεργασίες σε Εθνικό & Διεθνές Επίπεδο

ΔΟΜΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Η Διοίκηση και ο Έλεγχος των Επιχειρήσεων Ασφάλειας και ο συντονισμός των Εμπλεκόμενων Φορέων, αποτελεί θεμελιώδη συνιστώσα του Σχεδιασμού Ολυμπιακής Ασφάλειας.

Για να εξασφαλιστεί η ενοποιημένη διοίκηση και η συντονισμένη δράση των Φορέων, αξιοποιούμε τις υφιστάμενες δομές και συγκροτούμε νέες, σύμφωνα με το πρότυπο Διοίκησης Ολυμπιακής Ασφάλειας, μιας ανάλογης δομής που εφαρμόστηκε και σε προηγούμενες Ολυμπιάδες.

Σε **Πολιτικό επίπεδο**, ο συντονισμός αναλαμβάνεται από τον θεσμικά υπεύθυνο **Υπουργό Δημόσιας Τάξης**, υπό τον οποίο λειτουργεί Πολιτικό Συντονιστικό Όργανο, όπου εκπροσωπούνται οι βασικοί Εμπλεκόμενοι Φορείς στην Ολυμπιακή Ασφάλεια (συναρμόδια Υπουργεία, Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών, Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων «Αθήνα 2004» κ.τ.λ.), με αρμοδιότητα το χειρισμό και τη λήψη αποφάσεων σε κρίσιμα θέματα Ολυμπιακής Ασφάλειας, επιπέδου τους.

Σε **Στρατηγικό επίπεδο**, η Διοίκηση ασκείται από το Ολυμπιακό Στρατηγικό Κέντρο Ασφάλειας (Ο.Σ.Κ.Α.), που στεγάζεται στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, με επικεφαλής τον **Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας**.

Η **Επιχειρησιακή Διοίκηση**, ασκείται μέσα από το Ολυμπιακό Κέντρο Ασφάλειας (Ο.Κ.Α.), που στεγάζεται στη Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής (Γ.Α.Δ.Α.). Εκεί, εκπροσωπούνται όλοι οι Εμπλεκόμενοι Φορείς (Ελληνική Αστυνομία, Λιμενικό Σώμα, Πυροσβεστικό Σώμα, Ένοπλες Δυνάμεις, Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων «Αθήνα 2004», Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας, Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος, Τελωνεία, Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία, Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Υπουργείο Εξωτερικών, Εισαγγελική Αρχή,

Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού, Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος, Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου, Εθνική Υπηρεσία Ύδρευσης και Αποχέτευσης, Δήμος Αθηναίων, Τοπική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων). Από εκεί, συντονίζονται όλες οι δράσεις με πλήρη διασύνδεση και διαλειτουργικότητα που περιλαμβάνει όλες τις Ολυμπιακές πόλεις.

Σε **Τακτικό επίπεδο** όλες οι Ολυμπιακές εγκαταστάσεις διαθέτουν αυτόνομα Επιχειρησιακά Κέντρα, όπου εκπροσωπούνται οι Εμπλεκόμενοι Φορείς, διασυνδεδεμένα με το Ολυμπιακό Κέντρο Ασφάλειας (Ο.Κ.Α.).

Για τη συγκεκριμένη επιχειρησιακή περίοδο, προβλέπεται ένα Συμβούλιο Διαχείρισης Κρίσεων, υπό τον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας, με τη συμμετοχή των Αρχηγών του Λιμενικού Σώματος, του Πυροσβεστικού Σώματος, του Α' Υποδιοικητή Εθνικής Υπηρεσίας Πληροφοριών, Ανώτατου Αξιωματικού Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας, Εκπροσώπου Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και Εκπροσώπου της Γενικής Γραμματείας Ολυμπιακών Αγώνων. Το Συμβούλιο Διαχείρισης Κρίσεων είναι εξουσιοδοτημένο να λαμβάνει κρίσιμες αποφάσεις.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (Ο.ΚΕ.Π.)

Ακολουθώντας τη διεθνή πρακτική το Ολυμπιακό Κέντρο Πληροφοριών (Ο.ΚΕ.Π.), θα διαχειριστεί **πληροφορίες**, ένα από τα πλέον ευαίσθητα ζητήματα της Ολυμπιακής, αλλά και γενικότερα της Ασφάλειας διεθνώς.

Το Ολυμπιακό Κέντρο Πληροφοριών στηρίζεται στις υφιστάμενες δομές των Υπηρεσιών Ασφάλειας και Πληροφοριών, και είναι στελεχωμένο με προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος, του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας και της Εθνικής Υπηρεσίας Πληροφοριών (Ε.Υ.Π.).

Ζωτικής σημασίας στον τομέα της αναζήτησης των Πληροφοριών, είναι η στενή επαφή μας με τους διαύλους της Διεθνούς Αστυνομικής Συνεργασίας.

Το Ολυμπιακό Κέντρο Πληροφοριών θα είναι ο μοναδικός κεντρικός φορέας συγκέντρωσης, καταχώρησης, σύνθεσης, ανάλυσης, αξιολόγησης και εκμετάλλευσης επεξεργασμένων Πληροφοριών Ολυμπιακού ενδιαφέροντος, με αρμοδιότητα την τελική εκτίμηση των απειλών.

Καθοριστικό ρόλο στον τομέα αυτό έχει η Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών (Ε.Υ.Π.), στην οποία θεσμικά ανήκει η αρμοδιότητα εκτίμησης απειλών κατά Χωρών και αποστολών τους, που θα συμμετάσχουν στους Αγώνες, καθώς επίσης και η διαχείριση των Ολυμπιακών πληροφοριών, που προέρχονται από συνεργαζόμενους με αυτή Φορείς του εξωτερικού.

Στη συνέχεια το Ολυμπιακό Κέντρο Πληροφοριών, μετά την κατάλληλη επεξεργασία, θα διοχετεύει αυτές τις πληροφορίες στις αρμόδιες υπηρεσίες, προς αξιοποίησή τους για τη λήψη των απαραίτητων προληπτικών και αποτρεπτικών μέτρων.

Στην αρμοδιότητα του Ολυμπιακό Κέντρο Πληροφοριών ανάγεται και ο έλεγχος Ασφάλειας, των προς διαπίστευση προσώπων και μέσων, τα οποία με οποιαδήποτε ιδιότητα ή σχέση θα εμπλακούν στην προετοιμασία και διεξαγωγή των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων του 2004 και θα τους χορηγηθεί κάρτα διαπίστευσης από την Οργανωτική Επιτροπή των Ολυμπιακών Αγώνων «Αθήνα 2004».

Ήδη το Ολυμπιακό Κέντρο Πληροφοριών εκπονεί μελέτες τρωτότητας εγκαταστάσεων και αναλύσεις πληροφοριών για την εκτίμηση – επανεκτίμηση της απειλής.

Έτσι, υποστηρίζει τον Επιχειρησιακό Σχεδιασμό με συγκεκριμένο Τεύχος Κινδύνων, το οποίο ανά τακτά διαστήματα επικαιροποιείται παρακολουθώντας της εξελίξεις στον τομέα της Ασφάλειας.

ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Το ανθρώπινο δυναμικό αποτελεί τον σημαντικότερο παράγοντα για την ασφαλή διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων.

Για συγκεκριμένα Ολυμπιακά καθήκοντα στην Αττική και στις τέσσερις περιφερειακές Ολυμπιακές πόλεις θα διατεθούν περίπου 41.000 άτομα, κυρίως από τις Αρχές Ασφάλειας και τις Ένοπλες Δυνάμεις:

Ελληνική Αστυνομία	Λιμενικό Σώμα	Πυροσβεστικό Σώμα	Ειδικές Δυνάμεις	Ιδιωτικές Εταιρίες Παροχής Υπηρεσιών Ασφάλειας	Εθελοντές
21.300	3.300	1.400	7.000	2.800	5.600

** τα στοιχεία ενδέχεται να διαφοροποιηθούν μερικώς, βάσει των προσαρμογών*

Διοικητική Μέριμνα

Προσδίδοντας ιδιαίτερη σημασία στον Τομέα της Διοικητικής Μέριμνας του ανθρώπινου δυναμικού Ολυμπιακής Ασφάλειας, ο Σχεδιασμός μας περιλαμβάνει την κάλυψη θεμάτων διαμονής, διατροφής, μετακίνησης, υγειονομικής περίθαλψης, αλλά και παροχής κινήτρων για την υπεραπασχόληση.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Το ανθρώπινο δυναμικό δεν εκφράζεται **μόνο σε αριθμούς**, αλλά και σε ποιότητα ανταπόκρισης που διασφαλίζεται μέσα από το πρόγραμμα της Ολυμπιακής Εκπαίδευσης.

Το Πρόγραμμα της Ολυμπιακής Εκπαίδευσης περιλαμβάνει:

Τη **Γενική Ολυμπιακή Εκπαίδευση**, που αφορά στην *ενημέρωση – ευαισθητοποίηση του προσωπικού*.

Ένα πρόγραμμα αποκεντρωμένο, με τη χρήση έντυπου και ηλεκτρονικού εκπαιδευτικού υλικού, που καλύπτει το σύνολο του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας και του Πυροσβεστικού Σώματος, στελεχών Ιδιωτικών Εταιριών Παροχής Υπηρεσιών Ασφάλειας (Ι.Ε.Π.Υ.Α.) και εθελοντών, καθώς και του εμπλεκόμενου στους Ολυμπιακούς Αγώνες προσωπικού του Λιμενικού Σώματος και των Ενόπλων Δυνάμεων.

Το πρόγραμμα αυτό έχει ολοκληρωθεί στο μεγαλύτερο μέρος του.

Τις **Ειδικές Εκπαιδεύσεις**, που αποσκοπούν στην *απόκτηση των απαιτούμενων γνώσεων και ικανοτήτων και απευθύνονται στο προσωπικό ασφάλειας, στο οποίο θα ανατεθεί η υλοποίηση ειδικών Ολυμπιακών δράσεων*.

Το πρόγραμμα αυτό αφορά στελέχη των Εμπλεκόμενων Φορέων.

Πιο συγκεκριμένα:

Από την Ολυμπιακή Συμβουλευτική Ομάδα (Ο.Σ.Ο.) παρέχεται συνδρομή σε ενενήντα δύο (92) Ειδικές Εκπαιδεύσεις, οι περισσότερες εκ των οποίων έχουν ήδη υλοποιηθεί, ενώ οι υπόλοιπες είναι σε εξέλιξη με ακριβές χρονοδιάγραμμα.

Ενδεικτικά, οι εκπαιδεύσεις αυτές, αφορούν θέματα: *αντιμετώπισης όπλων μαζικής καταστροφής, διαπραγματεύσεων, ανάλυσης πληροφοριών, αεροπειρατειών, λεωφορειοπειρατειών, τακτικών ομάδας*

αντεπίθεσης, πυροτεχνουργών, ηλεκτρονικού εγκλήματος, ασφάλειας εγκαταστάσεων, αντιμετώπισης βομβιστών αυτοκτονίας κ.τ.λ.

Από τη Χώρα μας, υλοποιούνται αυτοδύναμα εκατόν δεκατρείς (113) Ειδικές Εκπαιδεύσεις, οι περισσότερες εκ των οποίων έχουν πραγματοποιηθεί ενώ οι υπόλοιπες βρίσκονται σε εξέλιξη με ακριβές χρονοδιάγραμμα. Οι εκπαιδεύσεις αυτές αφορούν κυρίως θέματα *προστασίας επισήμων, τροχαίας, πληροφορικής, πυροτεχνουργών, συνοδών σκύλων, αντιμετώπισης τεχνολογικών ατυχημάτων, διασώσεων με ελικόπτερα, ασφάλειας λιμένων, αντιμετώπισης ομηριών επί πλοίων, τεχνικών – μεθόδων αντιμετώπισης πυρκαγιών κ.τ.λ.*

Η Ολυμπιακή Εκπαίδευση του προσωπικού ολοκληρώνεται με την **Πρακτική Εκπαίδευση**, η οποία εξασφαλίζεται μέσα από Αθλητικές Δοκιμαστικές Διοργανώσεις και Ασκήσεις και κορυφώνεται με την προσαρμογή του προσωπικού στη σύγχρονη τεχνολογία και στις συνθήκες των Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων, στις οποίες θα τοποθετηθεί σαράντα (40) περίπου ημέρες πριν από την έναρξη των Ολυμπιακών Αγώνων.

Διαδικασία Αξιολόγησης Δοκιμών & Προσαρμογών του Σχεδιασμού (Αθλητικές Δοκιμαστικές Διοργανώσεις, Ασκήσεις Ετοιμότητας)

Ο Σχεδιασμός μας διαθέτει μηχανισμό **αυτοελέγχου** της αξιοπιστίας και αποτελεσματικότητάς του, με την εφαρμογή διαδικασίας δοκιμασίας, μέσω Αθλητικών Δοκιμαστικών Διοργανώσεων και Ασκήσεων Ετοιμότητας.

Ειδικότερα:

Αθλητικές Δοκιμαστικές Διοργανώσεις

Για ότι αφορά τις Αθλητικές Δοκιμαστικές Διοργανώσεις, τις πρώτες εμπειρίες είχαμε τον Αύγουστο του 2002, στην εγκατάσταση του Αγίου Κοσμά (αγώνισμα Ιστιοπλοΐας), ωστόσο τον περασμένο Αύγουστο δοκιμάστηκε η μερική εφαρμογή Σχεδίων σε επίπεδο εγκατάστασης σε τρεις (3) από τις επτά (7) Αθλητικές Δοκιμαστικές Διοργανώσεις (Σχοινιάς - κωπηλασία, Αγ. Κοσμάς – ιστιοπλοΐα, Βουλιαγμένη, Κέντρο Αθήνας – ποδηλασία).

Στις Διοργανώσεις αυτές υλοποιήσαμε με επιτυχία μια σειρά εικονικών σεναρίων, υπό μορφή μικρών πραγματικών ασκήσεων ετοιμότητας κλιμακούμενης δυσκολίας, στο πλαίσιο μιας πρακτικοποιημένης εκπαιδευτικής διαδικασίας του προσωπικού μας.

Τα αποτελέσματα στον τομέα της Ασφάλειας ήταν ικανοποιητικά, κρινόμενα άλλωστε και εκ του αποτελέσματος. Είμαστε στη φάση αξιοποίησης των συμπερασμάτων των Δοκιμαστικών αυτών Διοργανώσεων, με μικρο-βελτιώσεις στα σχέδια, στην κατανομή δυνάμεων και στην εκπαίδευση του προσωπικού.

Στις επόμενες προγραμματισμένες Αθλητικές Δοκιμαστικές Διοργανώσεις, μέχρι την έναρξη των Ολυμπιακών Αγώνων, θα έχουμε την ευκαιρία να δοκιμάσουμε περισσότερο από μία φορά όλα τα Σχέδιά μας, έτσι ώστε να επιφέρουμε τις διορθωτικές παρεμβάσεις, που θα καταδειχθούν ως αναγκαίες.

Ασκήσεις Ετοιμότητας

Η διαδικασία δοκιμασίας δεν εξαντλείται στις Αθλητικές Διοργανώσεις. Διαθέτουμε ένα **σημαντικό εργαλείο**: τις **Ασκήσεις Ετοιμότητας Ολυμπιακής Ασφάλειας**.

Το πρόγραμμα αυτό υλοποιείται από Ειδική Ομάδα Σχεδιασμού Ασκήσεων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ολυμπιακών Αγώνων (Δ.Α.Ο.Α.), που λειτουργεί βάσει τεχνογνωσίας και τεχνοτροπίας, με τη συνδρομή εμπειρογνομώνων του Ηνωμένου Βασιλείου, Χώρα - Μέλους της Ολυμπιακής Συμβουλευτικής Ομάδας (Ο.Σ.Ο.).

Με τη μεθοδολογία της προσομοίωσης δημιουργούνται ρεαλιστικές συνθήκες εκπαίδευσης, διαδικασίας λήψης κρίσιμων αποφάσεων υπό πίεση, διάκρισης αρμοδιοτήτων και ευθυνών, συνεργασίας και συντονισμού των Εμπλεκόμενων Φορέων.

Αξίζει να γίνει ειδική αναφορά στις Ασκήσεις διακλαδικού χαρακτήρα με τη συμμετοχή όλων των Εμπλεκόμενων Φορέων, **που έχουν πραγματοποιηθεί** μέχρι σήμερα:

- § Άσκηση επί χάρτου «**Δούρειος Ίππος 2001**» (8-9/11/2001). Με σενάριο λεωφορειοπειρατείας και βομβιστικών περιστατικών. *Συμμετείχαν 160 στελέχη.*
- § Άσκηση επί χάρτου «**Γόρδιος Δεσμός 2002**» (16-17/5/2002). Με σενάριο αεροπειρατείας και βομβιστικού περιστατικού σε πλωτό ξενοδοχείο. *Συμμετείχαν 235 στελέχη.*
- § Πραγματική Άσκηση «**Ουράνιο Τόξο 2002**» (22-24/11/2002). Με σενάριο αεροπειρατείας στο έδαφος και απειλής τοποθέτησης αυτοσχέδιου εκρηκτικού μηχανισμού σε πλωτό ξενοδοχείο. *Συμμετείχαν 1.800 στελέχη.*

- § Άσκηση επί χάρτου «**Λερναία Ύδρα 2003**» (23/5/2003). Με σενάριο τρομοκρατικής απειλής σε ολυμπιακή εγκατάσταση, πειρατείας σκάφους και ομηρίας επιβατών σε συνδυασμό με φυσική καταστροφή (σεισμός). *Συμμετείχαν 500 στελέχη*. Ταυτόχρονη συμμετοχή μέσω τηλεδιάσκεψης όλων των ολυμπιακών πόλεων.
- § **Σενάρια** (μικρές εμβόλιμες πραγματικές Ασκήσεις) στις Αθλητικές Δοκιμαστικές Διοργανώσεις (Αύγουστος 2003).
- § Άσκηση επί χάρτου «**Πύρινη Ρομφαία 2003**» (24-25/9/2003). Με σενάριο Χ.Β.Ρ.Π. Απειλής. *Συμμετείχαν 350 στελέχη*.

Στο διάστημα που εναπομένει μέχρι τους Αγώνες, **έχουν προγραμματιστεί** οι ακόλουθες Ασκήσεις:

- § Μεγάλη πραγματική άσκηση ΧΒΡΠ Απειλών «**Μπλε Οδύσσεια**» (Δεκέμβριος 2003).
- § **Σύνθετη Άσκηση επί χάρτου και πραγματική**, 20ήμερης διάρκειας με Η.Π.Α. & λοιπές χώρες Ο.Σ.Ο. (Μάρτιος 2004).
- § **Ασκήσεις εξοικείωσης και επιχειρησιακής εκπαίδευσης στα C4I**.
- § **Γενική πραγματική άσκηση**, περί τα τέλη Μαΐου 2004, ως «πρόβα τζενεράλε» με τη συμμετοχή όλων των Δυνάμεων Ασφάλειας και των λειτουργιών.
- § **Ασκήσεις** σε κάθε **Ολυμπιακή Εγκατάσταση** (προσαρμογή στις συνθήκες και στις απαιτήσεις στα μέσα, εξοπλισμό κ.τ.λ. κάθε εγκατάστασης, μέχρι την έναρξη των Αγώνων).

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (Συστήματα / Μέσα / Εξοπλισμοί)

Ο Σχεδιασμός Ολυμπιακής Ασφάλειας υποστηρίζεται τεχνικά με συστήματα, μέσα και εξοπλισμούς πρωτοφανούς μεγέθους συγκριτικά με προηγούμενες Ολυμπιάδες. Καλύπτεται έτσι, μια ανάγκη που υπαγορεύτηκε από την ρευστότητα του διεθνούς περιβάλλοντος, μετά το αποτρόπαιο χτύπημα της 11^{ης} Σεπτεμβρίου.

Στον εξοπλισμό αυτό περιλαμβάνονται:

Συστήματα επιτήρησης συνόρων, κινητά συστήματα επιτήρησης λιμενικών εγκαταστάσεων, συστήματα ασφάλειας λιμένων, κινητά κέντρα διαχείρισης κρίσεων, οχήματα, εναέρια μέσα (ελικόπτερα, αεροσκάφη, αερόπλοιο), ταχύπλοα, πυροσβεστικά πλοία, συστήματα φυσικής ασφάλειας, εξοπλισμός τροχαίας, οπλισμός, πληροφορικά συστήματα, εξοπλισμός αντιμετώπισης Χ.Β.Ρ.Π. απειλών κ.τ.λ.

Ενδεικτικά θα έχουμε στη διάθεσή μας:

- 963 μαγνητικές πύλες
- 261 συσκευές Xrays
- 520 φορητούς ανιχνευτές μετάλλων
- 496 καθρέφτες ελέγχου οχημάτων
- 39 συσκευές ανίχνευσης εκρηκτικών
- 1577 συστήματα CCTV (κάμερες)
 - 551 για οδικό δίκτυο
 - 1026 για ολυμπιακές εγκαταστάσεις
- 21.262 ασυρμάτους επικοινωνιών
- 4.205 συστήματα εντοπισμού οχημάτων

Συστήματα C4I Ολυμπιακής Ασφάλειας

Ειδικότερα, αξίζει να αναφερθούμε στα Συστήματα C4I, η υλοποίηση των οποίων, βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης το Μάιο του 2004.

Τα Συστήματα C4I είναι σύγχρονα τεχνολογικά μέσα επικοινωνιών, πληροφορικής και φυσικής Ασφάλειας τα οποία με πλήρως εξασφαλισμένη διαλειτουργικότητα παρέχουν πληροφόρηση (εικόνα, ήχο, δεδομένα) στους εξουσιοδοτημένους Διοικητές Ασφάλειας προκειμένου να έχουν επίγνωση της κατάστασης σε πραγματικό χρόνο και να διευκολύνονται στη λήψη αποφάσεων.

Πιο αναλυτικά τα Συστήματα C4I περιλαμβάνουν:

- § Εξειδικευμένα Συστήματα Ασφάλειας
- § Συστήματα φυσικής Ασφάλειας
- § Ψηφιακό συγκαναλικό ραδιοδίκτυο επικοινωνιών
- § Κατασκευή – Εξοπλισμό Επιχειρησιακών Κέντρων
- § Συστήματα – Προγράμματα Πληροφορικής

Η διασύνδεση των Επιχειρησιακών Κέντρων με τη χρήση των συστημάτων αυτών, θα συντελέσει ουσιαστικά στη βελτίωση της επικοινωνίας και του συντονισμού μεταξύ των Εμπλεκόμενων Υπηρεσιών και Φορέων.

Εκπαίδευση στα C4I

Στο πλαίσιο της προμήθειας και εγκατάστασης των Συστημάτων αυτών έχει ήδη αρχίσει, ως συμβατική υποχρέωση του προμηθευτή, η τεχνική εκπαίδευση του προσωπικού των Εμπλεκόμενων Φορέων στη χρήση των συστημάτων. Μια διαδικασία που σταδιακά θα οδηγήσει στην εξοικείωση του προσωπικού στην

επιχειρησιακή λειτουργία της σύγχρονης αυτής τεχνολογίας, και χρονικά θα ολοκληρωθεί με την τελική παράδοση του όλου εξοπλισμού.

Τα Συστήματα αυτά δεν υποκαθιστούν ασφαλώς τον ανθρώπινο παράγοντα, ούτε διεξάγουν από μόνα τους τις επιχειρήσεις Ασφάλειας, αποτελούν όμως, ένα σημαντικό εργαλείο παροχής έγκαιρης και αξιόπιστης πληροφόρησης και διευκολύνουν το έργο των Διοικούντων στη λήψη αποφάσεων.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Η Ολυμπιακή Ασφάλεια αποτελεί θεσμική ευθύνη της Ελληνικής Αστυνομίας. Σε Στρατηγικό – Επιχειρησιακό επίπεδο η διοίκηση, ο συντονισμός και ο έλεγχος των επιχειρήσεων Ολυμπιακής Ασφάλειας έχει ανατεθεί στον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας.

Ο Υπουργός Δημόσιας Τάξης, στην αρμοδιότητα του οποίου υπάγεται το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, έχει, σε πολιτικό επίπεδο, την ευθύνη του συντονισμού των θεμάτων της Ολυμπιακής Ασφάλειας.

Στο πλαίσιο αυτό, η Επικοινωνιακή Διαχείριση της Ολυμπιακής Ασφάλειας συντονίζεται από το αρμόδιο Γραφείο Τύπου και Μ.Μ.Ε. του Υπουργείου Δημόσιας Τάξεως, από όπου και παρέχεται η επίσημη και υπεύθυνη ενημέρωση για τα θέματα Ολυμπιακής Ασφάλειας.

Για ό,τι αφορά την επικοινωνιακή υποστήριξη των μέτρων Ολυμπιακής Ασφάλειας οργανώνεται επικοινωνιακή καμπάνια, για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού.

6. ΠΑΡΑΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ 2004

Οι Παραολυμπιακοί Αγώνες του 2004 αποτελούν μια εξίσου σημαντική πρόκληση για το Σχεδιασμό Ασφάλειας.

Η Επιχειρησιακή Περίοδος ξεκινά από τις 17 Σεπτεμβρίου 2004 και λήγει στις 4 Οκτωβρίου 2004.

Κατά τους Παραολυμπιακούς Αγώνες θα προσφερθεί Ασφάλεια σε:

Παραολυμπιακοί Αγώνες 2004*	
140	Αποστολές Συμμετεχουσών Χωρών
4.000	Αθλητές
3.000	Συνοδούς Αθλητικών Αποστολών & Κριτές
3.000	Εκπροσώπους Μ.Μ.Ε.
2.500	Μέλη Δ.Ο.Ε., Ε.Ο.Ε. & VIP

- Τα στοιχεία που παρατίθενται ενδέχεται να διαφοροποιηθούν

...& σε ένα πλήθος επισκεπτών & θεατών.

Σαφέστατα, λόγω της μικρότερης κλίμακας των Αγώνων αυτών, θα γίνει ανάλογη προσαρμογή των πόρων.

Σε καμιά όμως περίπτωση δε θα μειωθεί ο βαθμός Ασφάλειας και προστασίας, ο οποίος θα εξακολουθήσει να είναι το ίδιο υψηλός με αυτόν των Ολυμπιακών Αγώνων.

Δίνουμε ιδιαίτερη σημασία στην εκπαίδευση του προσωπικού προσαρμοσμένη στις απαιτήσεις των Παραολυμπιακών Αγώνων.

7. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ

Ο Σχεδιασμός που περιγράψαμε παραπάνω, είναι το αποτέλεσμα πολλών συνεργασιών, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Σε Εθνικό Επίπεδο

Στο Σχεδιασμό Ολυμπιακής Ασφάλειας, και υπό τον συντονισμό της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ολυμπιακών Αγώνων συμμετέχουν & ενεργά συνεισφέρουν: η Ελληνική Αστυνομία, το Λιμενικό Σώμα, το Πυροσβεστικό Σώμα, η Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών και οι Ένοπλες Δυνάμεις,

Σημαντική επίσης, είναι η συνδρομή και άλλων εβδομήντα δύο (72) Φορέων που άμεσα ή έμμεσα εμπλέκονται στο Πρόγραμμα Ασφάλειας.

Ειδική μνεία αξίζει να γίνει στη συνεργασία με όλους τους λειτουργικούς τομείς της **Οργανωτικής Επιτροπής των Ολυμπιακών Αγώνων «Αθήνα 2004»**.

Επίσης, ειδική αναφορά γίνεται στην εμπλοκή των **Ενόπλων Δυνάμεων**, οι οποίες θα υποστηρίξουν το αστυνομικό έργο της Ασφάλειας των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων & δράσεων με προσωπικό και μέσα, θα συνδράμουν την Ελληνική Αστυνομία και το Λιμενικό Σώμα στην επιτήρηση των χερσαίων και θαλάσσιων συνόρων, θα εξασφαλίσουν την επιτήρηση και τον έλεγχο του Εθνικού εναέριου χώρου, θα διαθέσουν προσωπικό για την φύλαξη Ζωτικών εγκαταστάσεων, θα συνδράμουν στην αντιμετώπιση φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών και θα τηρούν προσωπικό Ειδικών Δυνάμεων σε ρόλο εφεδρείας.

Σε Διεθνές Επίπεδο

Με τις Εθνικές Ολυμπιακές Επιτροπές (Ε.Ο.Ε.)

Η Διεύθυνση Ασφάλειας Ολυμπιακών Αγώνων έχει αναπτύξει καλή συνεργασία με τις Εθνικές Ολυμπιακές Επιτροπές, ενημερώνοντας τα μέλη τους κατά τις επισκέψεις τους στην Αθήνα αναφορικά με το σχεδιασμό των μέτρων Ασφάλειας.

Με τους εκπροσώπους Ασφάλειας των Εθνικών Ολυμπιακών Επιτροπών, η συνεργασία εστιάζεται σε αμφίδρομη ενημέρωση και πληροφόρηση, που συνεισφέρει στην αποτελεσματικότερη σχεδίαση των μέτρων Ασφάλειας.

Με τους Χορηγούς

Η Διεύθυνση Ασφάλειας Ολυμπιακών Αγώνων έχει αναπτύξει εξαιρετική συνεργασία με τους επικεφαλής Ασφάλειας των Χορηγών. Για να διευκολυνθεί αυτή η συνεργασία συμφωνήθηκε και συγκροτήθηκε άτυπη 7μελής ομάδα εκπροσώπησης των Χορηγών και ορίστηκε Αξιωματικός της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ολυμπιακών Αγώνων, ως σημείο επαφής.

Ο Αξιωματικός αυτός Σύνδεσμος, δέχεται τα διάφορα αιτήματα πληροφόρησης από πλευράς των Χορηγών και προωθεί την επίλυση και την ενημέρωσή τους.

Με τις γείτονες χώρες, κράτη-μέλη Ε.Ε. & οργανισμούς

Αξιοσημείωτη είναι η συνεργασία που αναπτύσσεται στον τομέα της Ασφάλειας γενικά, με:

- § Τα Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- § Τις Χώρες της Βαλκανικής
- § Τις Χώρες της Μεσογείου
- § Τους Διεθνείς Οργανισμούς Αστυνομικής Συνεργασίας (INTERPOL, EUROPOL κ.τ.λ.).

Με τη Διεθνή Ολυμπιακή Επιτροπή (Δ.Ο.Ε.)

Πρέπει να επισημανθεί, ότι η μέχρι τώρα πορεία και το έργο της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ολυμπιακών Αγώνων, έχει γίνει δεκτό από τη Διεθνή Ολυμπιακή Επιτροπή με θετικά πάντα σχόλια.

Αυτό συμβαίνει γιατί ακολουθεί πιστά τα χρονοδιαγράμματα και βασίζεται στην ορθή και ρεαλιστική εκτίμηση των διεθνών και εσωτερικών απειλών και των κινδύνων, καθώς και στην εκπόνηση λεπτομερειακών σχεδίων αντιμετώπισής τους.

Με την Ολυμπιακή Συμβουλευτική Ομάδα (Ο.Σ.Ο.)

Η Διεύθυνση Ασφάλειας Ολυμπιακών Αγώνων, συνεργάζεται με την Ολυμπιακή Συμβουλευτική Ομάδα (Ο.Σ.Ο.), στην οποία συμμετέχουν επτά (7) Χώρες με σημαντική εμπειρία σε θέματα Ασφάλειας μεγάλων αθλητικών οργανώσεων. Οι Χώρες αυτές είναι οι Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, το Ηνωμένο Βασίλειο, η Αυστραλία, η Γερμανία, η Γαλλία, η Ισπανία και το Ισραήλ.

Η συνεργασία της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ολυμπιακών Αγώνων με τους Εκπροσώπους των επτά (7) χωρών που απαρτίζουν την Ολυμπιακή Συμβουλευτική Ομάδα, κυρίως σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, έχει εξελιχθεί μέχρι σήμερα πολύ θετικά και συνεχίζεται με πρακτική προσέγγιση – συμβουλευτική συνδρομή σε εξειδικευμένους τομείς του Σχεδιασμού, με συνεισφορά στην Ολυμπιακή Ειδική Εκπαίδευση και στην ανταλλαγή πληροφοριών.

Αυτή η συνεργασία συμπίπτει χρονικά με την έναρξη του Σχεδιασμού Ολυμπιακής Ασφάλειας και συνεχίζεται μέχρι σήμερα απρόσκοπτα με προοπτική να εντατικοποιηθεί και να συνεχιστεί μέχρι και τη λήξη των Παραολυμπιακών Αγώνων του 2004.

8. ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ

Η προετοιμασία μας βρίσκεται σε εξέλιξη.

Εναπομένουν, ως κομβικά – επόμενα βήματα:

- § Η ολοκλήρωση των Επιχειρησιακών Σχεδίων
- § Ο συνεχής έλεγχος και η δοκιμασία του Σχεδιασμού μέσω Ασκήσεων και Αθλητικών Διοργανώσεων με στόχο διορθωτικές παρεμβάσεις
- § Η ολοκλήρωση των Ολυμπιακών Εκπαιδεύσεων
- § Η σταδιακή προμήθεια, η πλήρης εγκατάσταση και ο έλεγχος του εξοπλισμού και των τεχνικών μέσων
- § Η διεύρυνση και εντατικοποίηση των Διεθνών Συνεργασιών

Κλείνοντας θα ήθελα να τονίσω ότι όλοι εμείς που συμμετέχουμε στο Σχεδιασμό Ολυμπιακής Ασφάλειας και καθημερινά βιώνουμε την ανάπτυξη, βελτίωση και ολοκλήρωσή του, είμαστε πεπεισμένοι ότι θα πετύχουμε.

Δουλεύουμε σκληρά, έχουμε όραμα, ισχυρή βούληση και αυστηρή προσήλωση στο στόχο μας.

Για αυτή τη μεγάλη, πράγματι, προσπάθεια, των Ελλήνων και Ξένων συνεργατών μας, εκφράζω τις θερμές μου ευχαριστίες.

Οι τεχνικές δυνατότητες υπάρχουν, η διεθνής συνεργασία και υποστήριξη είναι δεδομένες, όπως δεδομένη είναι και η συστράτευση όλων για ασφαλείς και επιτυχημένους Ολυμπιακούς Αγώνες.

Σας ευχαριστώ.